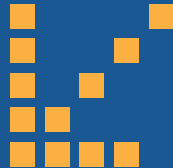


Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu

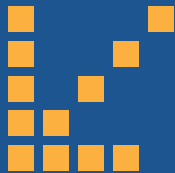


Aralık
2012





TÜRKİYE SIVILAŞTIRILMIŞ PETROL GAZI (LPG) MECLİSİ SEKTÖR RAPORU



Aralık
2012





Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu

ISBN : 978-605-137-204-4

TOBB Yayın Sıra No: 2012/174

TOBB yayınları için ayrıntılı bilgi
Yayın Müdürlüğünden alınabilir.

Tel : +90 (312) 218 20 00

Faks : +90 (312) 219 20 64

internet : www.tobb.org.tr

TOBB yayınlarına tam metin ve ücretsiz olarak internetten ulaşabilirsiniz.

Sayfa Düzeni ve Baskı : Sar Matbaası

Tel: (0312) 397 91 81- Ankara



ÖNSÖZ

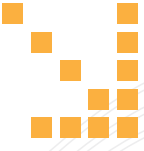
Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Türk özel sektörünün en üst düzeyde yasal temsilcisi sıfatı ile özel sektörümüzün ihtiyaçları doğrultusunda çalışmalar yürütmekte, sorunlarına çözüm aramakta ve istikrarlı bir biçimde gelişimine katkıda bulunmaktadır.

Sektörlerimize daha kapsamlı hizmet sunulması ve bu hizmetlerin geliştirilmesi perspektifinde 18/05/2004 tarihli ve 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanunu'nun 57'nci maddesine dayanılarak "Türkiye Sektör Meclislerinin Kuruluş, Görev ve Çalışma Yönetmeliği" hazırlanmıştır. 12/02/2005 tarihli ve 25725 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Yönetmeliğe istinaden Birliğimiz bünyesinde 52 adet Türkiye Sektör Meclisi oluşturulmuştur.

Temmuz 2006 tarihinden bu yana faaliyetlerine devam etmekte olan Türkiye Sektör Meclislerinin sayısı zaman içinde duyulan ihtiyaç ve sektörlerden gelen talep üzerine oluşturulan yeni Meclislerle birlikte bugün itibarı ile 59'a ulaşmıştır.

Türkiye Sektör Meclisleri; sektörün tüm ilgili taraflarını bünyesine alan entegre yapısıyla, yerel olduğu kadar uluslararası nitelik taşıyan sektörel bir bakış açısıyla ve bugünün yanında geleceği de kuşatan strateji ve vizyonuyla, dünyadaki benzer örneklerinden daha kapsamlı hizmetler sunmaya yönelmiş bir yapıdır. Aynı zamanda sektörlerimize ve ekonomimize büyük faydalar sağlayan önemli bir oluşum ve kamu-özel sektör ortaklığının etkin biçimde hayata geçirilebileceği sağlam bir zemindir.

Meclisler; firmaların, sektörel kuruluşların ve ilgili kamu kurumlarının üst düzey yöneticileri ile temsilcilerini bünyesine katan önemli bir buluşma noktasıdır. Türkiye Sektör Meclisleri, yelpazesi içine aldığı tüm ekonomik sektörler için radikal bir adımı temsil etmektedir. Sektörel kurum ve kuruluşların tek bir çatı altında toplanabilmesi, sorunların çözümü ve sektörlerimizin ülke ekonomisine katkılarının artırılması yolunda önemli bir taahhüdün göstergesidir. Meclis içerisinde sağlanan birlik ve beraberlik ortamı, ortak görüşlerin oluşturulmasına ve ortak kararların alınmasına imkan sağlamıştır. Ortak kararlar doğrultusunda başlatılan girişimlerden ilgili merciler nezdinde daha olumlu sonuçlar alınmaktadır.



Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu

Meclis faaliyetleri çerçevesinde çalışmalardan daha fazla verim alınabilmesi, farklı görüş ve düşüncelerin uyumlaştırılması ve aralarında tutarlılık sağlanması, sektörlerin mevcut durumu ve geleceğe yönelik beklentileri konusunda kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla Meclislerimiz tarafından sektör raporları hazırlanmaktadır.

Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu'nun sektörün gelişimi, sorunlarının çözümü, sektörel politika ve stratejilerin oluşturulması, açısından faydalı olacağı düşüncesiyle sektörümüze, camiamıza ve ilgililere hayırlı olmasını dilerim.

M. Rifat HİSARCIKLIOĞLU

Başkan



ÖNSÖZ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi olarak, daha temiz ve daha sağlıklı bir dünya için ekonomik bir ürün olan LPG kullanımını teşvik etmek amacıyla faaliyet gösteriyoruz. Kamu ve özel sektörü aynı platformda geniş bir yelpazede buluşturan Meclisimiz, LPG pazarının gelişimi ve sürdürülebilirliğinin yanında, sektördeki iyi uygulamaların yaygınlaşması ve tüketici memnuniyetinin artırılması için çalışmaktadır.

Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi, ülkemizin enerji havuzunun çeşitlendirilmesinin ve her bir enerji kaynağının uzun vadeli stratejilerle ele alınmasının önemine inanmaktadır. Meclisimiz, bu bağlamda, tüm sosyal paydaşların katılımı ile LPG'nin ulusal enerji politikasında stratejik bir unsur olarak değerlendirilmesi için, sektör ile kamu otoritesi arasında köprü görevini yerine getirmektedir.

Hazırlanan rapor, LPG piyasanın 1960 yılında oluşumunun başlamasından günümüze sektörün yarım asırlık geçmişi, bugünü ve geleceğine yönelik ayrıntılı bir değerlendirmeyi içermektedir.

Raporu, LPG sektörünün uzun vadeli stratejilerle gelişimine katkı sağlaması dileğiyle kamuoyumuzun bilgisine sunarız.

Sevgi ve saygılarımla,

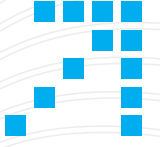
Saygılarımla,

Yağız Eyüboğlu

Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Başkanı



Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu

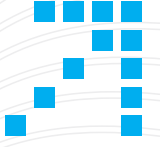


İÇİNDEKİLER

Giriş.....	1
LPG Sektörünün Türkiye Ekonomisindeki Yeri	4
Sektörün SWOT Analizi	5
Yatırım Ortamının İyileştirilmesi ile Bölgesel Teşvik ve Yardım.....	7
LPG Sektöründe Yeni Yönelimler	11
Ülkemiz Enerji Politikalarıyla Bağlantılı Olarak LPG'nin Önemi.....	11
LPG Kullanımı Açısından Değerlendirilmesi Gereken Hususlar.....	13
LPG Sektörünün Dış Piyasalardaki Durumu.....	14
LPG Sektörünün Yapısal Sorunları ve Çözüm Yolları	18
LPG Sektörünün AB Uyum Sürecinde Geldiği Nokta, Karşılaştığı Uyum Sorunları.....	26
Sektörel Yapılanma.....	27
Sektörün Rekabet Gücünün Artırılması ve Verimlilik.....	28
Kaynaklar	29



Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu



TABLolar LİSTESİ

Tablo 1: İller bazında stoklama kapasitesi	2
Tablo 2: 2006-2011 yılları arası tüplügaz tüketimi	7
Tablo 3: 1'inci bölgede nüfus dağılımı ve tüplügaz tüketimi	7
Tablo 4: 2'inci bölgede nüfus dağılımı ve tüplügaz tüketim	8
Tablo 5: 3'üncü bölgede nüfus dağılımı ve tüplügaz tüketim	8
Tablo 6: 4'üncü bölgede nüfus dağılımı ve tüplügaz tüketim	9
Tablo 7: 5 ve 6'ıncı bölgelerde nüfus dağılımı ve tüplügaz tüketim	10
Tablo 8: İthalat miktarının menşei ülkelere göre dağılımı.....	14
Tablo 9: İthal edilen ürünler.....	16
Tablo 10: İthalatın gümrüklere göre dağılımı.....	16
Tablo 11: 2011 yılında ihracat yapılan ülkeler	17
Tablo 12: İhracatın gümrükler bazında dağılımı.....	18



ŞEKİLLER LİSTESİ

Şekil 1: 2010-2011 yılları LPG üretim miktarlarının karşılaştırılması	3
Şekil 2: LPG tüketiminin 2006, 2007, 2008, 2009, 2010 ve 2011 yıllarında dağılımı	4
Şekil 3: 1990-2011 yılları arasında LPG tüketim değerleri	15
Şekil 4: İthalatın ülkelere göre dağılımı.....	15
Şekil 5: İthalatın aylara göre dağılımı	17
Şekil 6: İhracatın ülkelere göre dağılımı.....	17
Şekil 7: İhracatın yıllar bazında değişimi	18



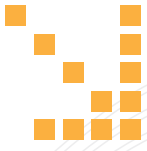
Giriş

LPG ülkemizde 1960 yılından beri kullanılmakta, 10 milyonu aşkın hane ve iş yerinde yemek pişirme, sıcak su temin etme ve ısınma, sanayi işletmelerinde ısıtma, kurutma amacıyla tüketilmektedir. Yaklaşık 3,3 milyon araçta ise otogaz yakıt olarak kullanılmaktadır.

Türkiye’de doğal gazın kullanım oranının yükselmesi, tüplügaz ve dökme gaz pazarlarında doğal bir kayıp oluştursa da, 3,7 milyon tonluk yıllık genel tüketim içinde otogazın aldığı payın artması sayesinde LPG pazarı, yıllardır mevcut büyüklüğünü korumuştur. Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu verilerine göre, sektörün tüm ürünler bazında konsolide büyüme oranı 2011 yılında % 2,4 olarak görülmektedir. Tüplügaz pazarı % 6, dökme gaz pazarı % 3 daralmıştır. Otogaz pazarı % 6 büyümüştür. LPG pazarında otogaz pazar payı önceki yıla kıyasla % 68’den, % 70,5’e çıkmıştır. Tüplügaz pazar payı % 28,5’ten % 26,2’ye, dökme gaz pazar payı ise % 3,4’ten % 3,3’e gerilemiştir.

Sektörel bazda yapılan yatırımlar ve pazarın durumuna bakıldığında; ülkemizde LPG depolama kapasitelerinin yeni pazarların oluşumunda da ihtiyacı karşılayabilecek boyutta olduğu görülmektedir.

2011 yılı sonu itibari ile dağıtım şirketlerinin dolun tesislerinde bulunan stoklama kapasitesi yaklaşık 300 bin ton olarak hesaplanmaktadır. Bu kapasitenin iller bazında dağılımı Tablo 1’de sunulmaktadır.



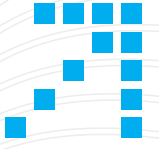
Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu

Sıra	İller	Kapasite(Ton)
1	Adana	138
2	Adıyaman	193
3	Aksaray	265
4	Ankara	3.898
5	Antalya	1.216
6	Aydın	487
7	Bursa	1.358
8	Denizli	258
9	Diyarbakır	1.352
10	Elazığ	129
11	Erzurum	2.475
12	Eskişehir	1.644
13	Gaziantep	837
14	Giresun	3.757
15	Hatay	10.274
16	Isparta	781
17	İstanbul	9.469
18	İzmir	41.302
19	Kahramanmaraş	120
20	Karabük	258
21	Kırıkkale	1.957
22	Kırklareli	129
23	Kocaeli	87.997
24	Konya	590
25	Mersin	1.999
27	Samsun	14.006
28	Sivas	120
29	Tekirdağ	18.054
30	Trabzon	473
31	Van	204
32	Zonguldak	629
	Toplam	298.839

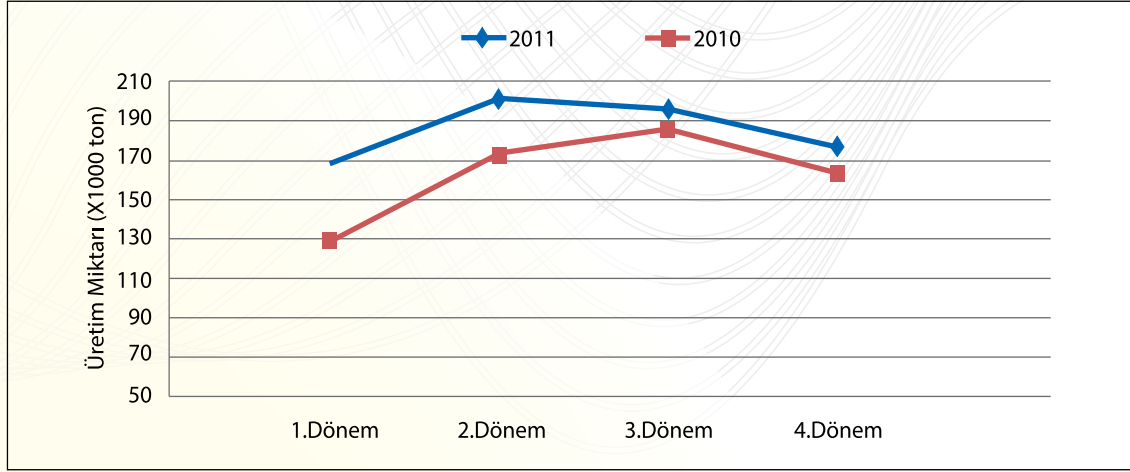
Tablo 1: İller bazında stoklama kapasitesi¹

2011 yılında ülkemizdeki 739.421 ton LPG üretiminin tamamı karışım LPG olarak gerçekleşmiştir. LPG üretiminin 167.224 tonluk kısmı ilk üç aylık dönemde, 201.009 tonluk kısmı ikinci üç aylık dönemde, 195.575 tonluk kısmı üçüncü üç aylık dönemde, 175.613 tonluk kısmı ise dördüncü üç aylık dönemde gerçekleşmiştir. Bir önceki yıl ile 2011

¹ www.epdk.org.tr – EPDK resmi web sitesi

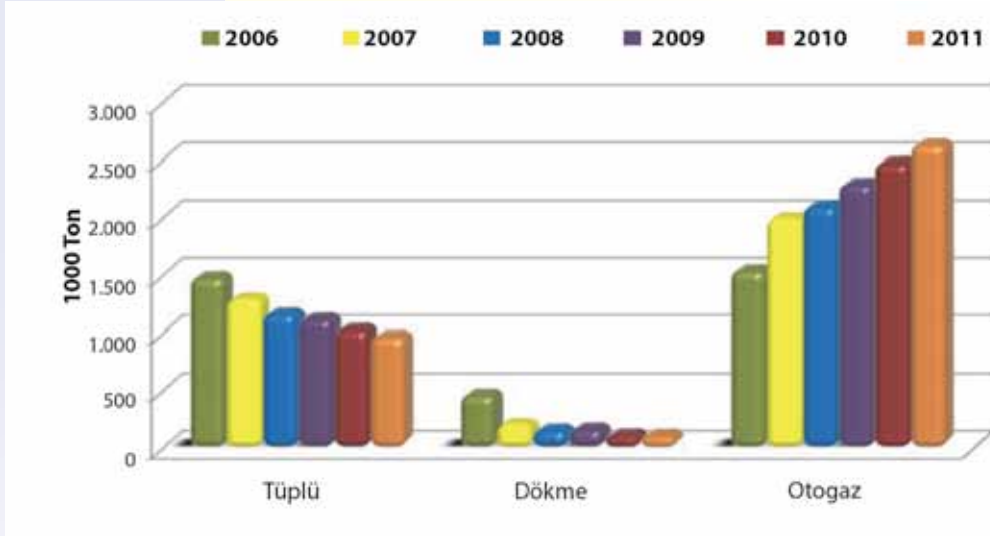


yılı üretimini karşılaştırdığımızda; 2011 yılı üretiminin bir önceki yılda gerçekleştirilen üretim miktarından 88.224 ton fazla olduğu görülmekte olup, 2011 yılı üretimi bir önceki yılının üretimine göre birinci dönemde % 30, ikinci dönemde % 16, üçüncü dönemde % 5 ve dördüncü dönemde % 8 artmıştır.



Şekil 1: 2010-2011 yılları LPG üretim miktarlarının karşılaştırılması²

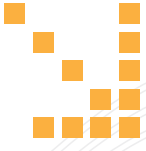
Sektörün, 2011 yılı tüketim rakamları, 2006 yılı rakamları ile karşılaştırıldığında ise tüplü LPG tüketiminde % 34, dökme LPG tüketiminde % 74 azalma yaşanırken otogaz LPG tüketiminde ise % 70'lik bir artış görülmektedir (Şekil 2, Şekil 3). Toplam tüketimde ise % 6,5 lik bir artış ortaya çıkmakta olup sektörün iki ürün segmentinde yaşanan kayıplar otogaz ile telafi edilmiştir.



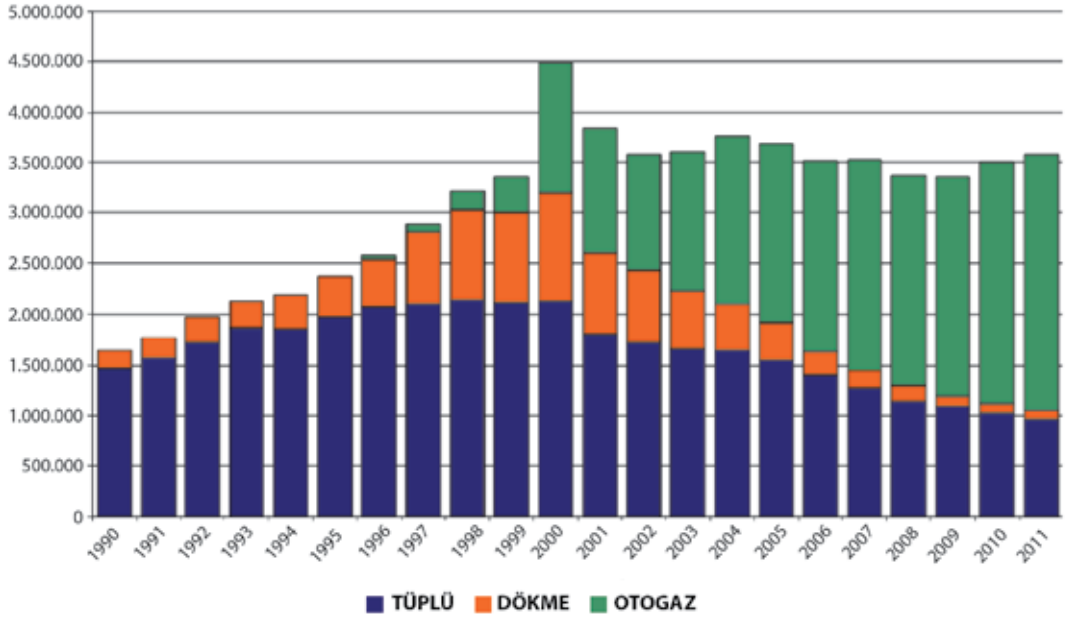
Şekil 2: LPG tüketiminin 2006, 2007, 2008, 2009, 2010 ve 2011 yıllarında dağılımı³

2 www.epdk.org.tr – EPDK resmi web sitesi

3 www.epdk.org.tr – EPDK resmi web sitesi



Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu



Şekil 3: 1990-2011 yılları arasında LPG tüketim değerleri⁴

LPG SEKTÖRÜNÜN TÜRKİYE EKONOMİSİNDEKİ YERİ

LPG sektörü Türkiye ekonomisinde önemli bir yere sahiptir.

2011 yılı sonu itibari ile sunulan EPDK verilerine göre⁵; LPG piyasasında faaliyet gösteren;

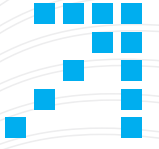
- 70 adet LPG Dağıtıcı Lisansı
- 78 adet LPG Depolama Lisansı
- 45 adet LPG Taşıma Lisansı (Lisansların dağılımı: Karayolu-14, Denizyolu-6, Boru Hattı-25)
- 9419 adet LPG Otogaz Bayilik Lisansı
- 10 adet LPG Tüpü İmalatı Lisansı
- 116 adet LPG Tüpü Muayene Tamiri ve Bakımı Lisansı

sahibi firma bulunmaktadır.

Yurt çapına yayılmış yaklaşık 11 bin tüplü bayii, yine bu bayilere bağlı olarak çalışan 10 bini aşan tali bayii ile EPDK'dan lisansını almış 9419 adet LPG otogaz istasyonu müşterilerine hizmet sunmaktadır. LPG Sektörü; ülke sathına yayılmış 200 dolum tesisi, yaklaşık 5 milyon ton yıllık dolum kapasitesi, 350 bin ton (tank içi, tüpler, tankerler dahil) stoklama kapasitesi, 50 milyonu aşkın LPG tüpü ve 12 bin dökme LPG kullanıcısı ile hizmet alanında faaliyette bulunmaktadır. Sektörümüzün iş hacmi 12 milyar ABD Doları olup vergisel boyutu 4 milyar ABD Doları mertebesinde. İstihdam gücü 150 bin kişi olup sektörümüz bu anlamda 450 bin kişinin yaşamında etken bir faktördür.

⁴ www.epdk.org.tr – EPDK resmi web sitesi / Sektör verileri

⁵ www.epdk.org.tr – EPDK resmi web sitesi



2010 yılında Avrupa Komisyonu, düşük karbonlu ve karbonsuz alternatif yakıt türlerinin kısa, orta ve uzun vadede daha fazla kullanılması için inisiyatif alınması çağrısında bulunan bir rapor⁶ yayınlamıştır. Rapora göre, LPG karayolu yolcu ve yük taşımacılığı ile kısa mesafeli deniz taşımacılığında etkili bir alternatif yakıt olarak tanımlanmaktadır. Hali hazırda dünyada en fazla kullanılan alternatif yakıt olan LPG'nin, geleceğin ulaşım yakıtları arasında, iklim değişikliği ile mücadele de dahil olmak üzere pek çok avantaj sunduğu dile getirilmiştir. Avrupa Komisyonu'nun hazırladığı bu rapor, elektrik, hidrojen, metan, bio ve sentetik yakıtlar gibi LPG'nin de geleceğin yakıt alternatifleri içinde giderek daha önem kazanacağını vurgulamaktadır. Diğer alternatif yakıtların yüksek yatırım maliyetlerine kıyasla LPG'nin otogaz olarak kullanımı yeni ve büyük yatırımlar gerektirmemektedir. Komisyon'un raporuna göre, petrole alternatif olacak yakıtların kolay ulaşılır, hesaplı ve güvenilir olması gerekmektedir. Alternatif yakıtlar ayrıca mevcut yakıt ve araç teknolojilerine uyum sağlamalı, geleneksel yakıtlardan alternatif yakıtlara geçiş dönemini kolaylaştırmalı ve sistemsel maliyetleri optimize ederek tüketicilere cazip olanaklar sunmalıdır. LPG'nin belirtilen bütün koşulları sağlaması nedeniyle gün geçtikçe kullanımı artmakta, LPG dağıtım şirketleri gibi araç ve dönüşüm kiti üreticileri de sektörün gelişimi ve tüketici faydalarının artırılması için sürekli yatırım yapmaktadır. Hali hazırda kurulu tesisler, LPG'nin pek çok alanda kullanımının yanı sıra ulaşım alanında da enerji sağlamaktadır.

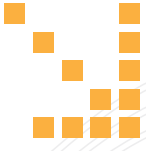
LPG'nin Avrupa'da geleceğin alternatif yakıtları arasında ilan edilmesi, aslında Türkiye'de LPG sektörünün ne kadar öngörülü olduğunu bir kez daha ortaya koymuştur. Birçok ülkenin 2020 yılı için hedef olarak belirlediği otogaz kullanım miktarlarına çoktan ulaşılmıştır. Hedefimiz, çevreci ve ekonomik alternatif bir yakıt olan LPG'nin kullanımının ve tüketicilere sunulan faydanın daha da artırılmasıdır. Türkiye LPG pazarı halen 3,7 milyon tonluk yıllık tüketimle, petrokimya sektöründe kullanılan LPG hariç, Avrupa'da Rusya'nın ardından ikinci büyük LPG pazarı konumundadır. Otogaz istasyon sayısı ve otogaz kullanan araç sayısı bakımından ise dünyada birinci sırada bulunmaktadır.

LPG SEKTÖRÜNÜN SWOT ANALİZİ

Güçlü Yönler

- 50 yılı aşkın bilgi ve sektörel deneyim
- Türkiye genelinde yaygın bayi yapısı
- Türkiye'nin her bölgesinde ulaşılabilir enerji kaynağı
- Yaygın dolun tesisi, yeterli dolun ve stoklama kapasitesi
- Otogaz satışında akaryakıt bayileri ile işbirliği
- Dağıtım payında artan trend ve sektörel gelişim
- Artan rekabet ve iyileşen hizmet kalitesi
- LPG Piyasası Kanunu ve diğer mevzuat ile getirilen düzenlemeler
- Lisanslı faaliyet zorunluluğu

⁶ Avrupa Komisyonu Gelecekte Ulaşım Yakıtları Raporu



Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu

- Temin kolaylığı
- Doğalgaza en önemli alternatif yakıtlardan biri olması

Zayıf Yönler

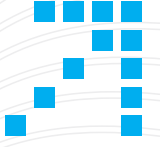
- Piyasa düzenini bozucu faaliyetlerin varlığı
- Tüplü gaz pazarında daralma
- Yapılan denetimlerin caydırıcı nitelikte olmaması
- Otogaz dönüşüm yerlerinin denetimsizliği ve yetkisiz firmaların varlığı
- Doğalgaz ve LPG'nin kullanım amaç benzerliğine rağmen kalorifik bazda değerlendirilmemesi
- Tüplü ve dökme LPG'nin otogaz olarak piyasaya sürülmesinin engellenememesi
- Basında yer alan olumsuz haberlerin tüketici algısını olumsuz etkilemesi

Fırsatlar

- LPG kullanımının arttırılmasında potansiyel pazar, yatırımları teşvik etmek için 4., 5. ve 6. bölgelerin teşvik edilmesi
- Kırsal kesimlerde LPG kullanımının teşviği
- Otogazda emisyon değerlerine göre vergilendirme sisteminin gelmesi
- Gerekli alt yapının oluşumu ile kapalı otopark yasağının kalkması
- OEM'lerde LPG'li araç üretiminin artması
- Abone bilincinin geliştirilmesi ve LPG'nin doğru ve yerinde kullanımının sağlanması
- Çevre bilincinin geliştirilmesi, mevzuat düzenlenmesi ile tüketicinin ürün kalitesine ve düşük karbon salımı olan ürünlere odaklanması
- Otogaz pazarının büyümesi
- Otomobil üreticilerinin LPG'li araç üretimi
- Piyasa izleme ve gözetim yapısı

Engeller

- Bazı dolun tesislerinde ve otogaz istasyonlarında kaçak tüp dolununun engellenememesi
- Dizel araç yayılımının daha da hızlanması
- Kaçak elektrik kullanımının varlığı-
- Tüketim alışkanlıklarının değişmesi
- LPG'li soba ve cihaz pazarında daralma
- Dökme LPG pazarında daralma
- Doğalgaz ve yenilenebilir enerji kullanımı ön plana çıkarılırken çevreci ve emisyon değerleri düşük bir yakıt olan LPG'nin avantajlarına yer verilmemesi
- LPG sektöründeki yeni uygulamaların mevzuatın hızlı değişmemesi nedeni ile hayata geçirilememesi



YATIRIM ORTAMININ İYİLEŞTİRİLMESİ İLE BÖLGESEL TEŞVİK VE YARDIMLAR

Türkiye’de tüketilen tüplü, dökme ve oto LPG miktarları ile ilgili veriler il bazında mevcuttur. Ancak tüketilen miktarların şehir veya kırsal alanda olduğuna dair net bir veri bulunmamaktadır.

2011 yılı nüfus sayımı incelendiğinde Türkiye’nin toplam nüfusunun 74 milyon 724 bin 269 olduğu belirlenmiştir. 57.385.706 kişi (Türkiye nüfusunun % 76,8’i) il ve ilçe merkezlerinde, 17.338.563 kişi (Türkiye nüfusunun % 23,2’si) ise kırsal kesimde yaşamaktadır. Buna göre 2006-2011 yılları arasında tüketilen tüplü gaz tonajları Tablo 2’de yer almaktadır.

Yıllar	Tüplü gaz (ton)		
	Şehir	Kırsal alan	Toplam Tonaj
2006	1.145.533	346.047	1.491.580
2007	1.000.269	302.165	1.302.434
2008	904.143	273.126	1.177.269
2009	871.023	263.122	1.134.145
2010	801.645	242.164	1.043.809
2011	753.953	227.757	981.710

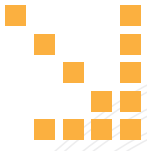
Tablo 2: 2006-2011 yılları arası tüplü gaz tüketimi⁷

İl (1. Bölge)	Nüfus			Tüplü gaz Tüketimi, ton
	Toplam	Şehir	Kırsal alan	2011
Ankara	4.890.893	4.762.116	128.777	65.031
Antalya	2.043.482	1.450.209	593.273	44.141
Bursa	2.652.126	2.359.804	292.322	24.893
Eskişehir	781.247	700.355	80.892	7.805
İstanbul	13.624.240	13.483.052	141.188	103.200
İzmir	3.965.232	3.623.540	341.692	85.595
Kocaeli	1.601.720	1.499.958	101.762	17.775
Muğla	838.324	362.513	475.811	20.438
Toplam	30.397.264	28.241.547	2.155.717	368.878
Türkiye toplamı	74.724.269	57.385.706	17.338.563	981.711
%	40,7	49,2	12,4	37,6

Tablo 3: 1’inci bölgede nüfus dağılımı ve tüplü gaz tüketimi⁸

7 www.tuik.gov.tr – Türkiye İstatistik Kurumu web sitesi / www.epdk.org.tr – EPDK web sitesi

8 www.tuik.gov.tr – Türkiye İstatistik Kurumu web sitesi / www.epdk.org.tr – EPDK web sitesi



Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu

İl (2. Bölge)	Nüfus			Tüplügaz Tüketimi, ton
	Toplam	Şehir	Kırsal alan	2011
Adana	2.108.805	1.864.591	244.214	35.502
Aydın	999.163	599.973	399.190	18.995
Bolu	276.506	175.553	100.953	5.461
Çanakkale	486.445	268.082	218.363	9.014
Denizli	942.278	655.322	286.956	16.327
Edirne	399.316	272.294	127.022	8.964
Isparta	411.245	277.327	133.918	7.475
Kayseri	1.255.349	1.090.530	164.819	16.050
Kırklareli	340.199	229.000	111.199	6.684
Konya	2.038.555	1.527.937	510.618	27.502
Sakarya	888.556	664.813	223.743	13.433
Tekirdağ	829.873	572.359	257.514	14.536
Yalova	206.535	142.881	63.654	3.513
Toplam	11.182.825	8.340.662	2.842.163	183.456
Türkiye toplamı	74.724.269	57.385.706	17.338.563	981.711
%	15	14,5	16,4	18,7

Tablo 4: 2'inci bölgede nüfus dağılımı ve tüplügaz tüketim⁹

İl (3. Bölge)	Nüfus			Tüplügaz Tüketimi (ton)
	Toplam	Şehir	Kırsal alan	2011
Balıkesir	1.154.314	701.213	453.101	20.779
Bilecik	203.849	153.017	50.832	2.925
Burdur	250.527	152.408	98.119	4.551
Gaziantep	1.753.596	1.556.149	197.447	24.009
Karabük	219.728	169.698	50.030	4.485
Karaman	234.005	162.487	71.518	3.052
Manisa	1.340.074	891.084	448.990	23.512
Mersin	1.667.939	1.303.018	364.921	29.559
Samsun	1.251.729	827.796	423.933	18.218
Trabzon	757.353	421.504	335.849	17.127
Uşak	339.731	228.785	110.946	5.434
Zonguldak	612.406	286.032	326.374	12.370
Toplam	9.785.251	6.853.191	2.932.060	166.021
Türkiye toplamı	74.724.269	57.385.706	17.338.563	981.711
%	13,1	11,9	16,9	16,9

Tablo 5: 3'üncü bölgede nüfus dağılımı ve tüplügaz tüketim¹⁰

9 www.tuik.gov.tr – Türkiye İstatistik Kurumu web sitesi / www.epdk.org.tr – EPDK web sitesi

10 www.tuik.gov.tr – Türkiye İstatistik Kurumu web sitesi / www.epdk.org.tr – EPDK web sitesi

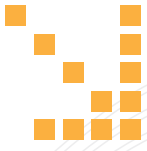


İl (4. Bölge)	Nüfus			Tüplügaz Tüketimi (ton)
	Toplam	Şehir	Kırsal alan	2011
Afyonkarahisar	698.626	370.411	328.215	11.599
Amasya	323.079	210.947	112.132	5.390
Artvin	166.394	91.886	74.508	3.417
Bartın	187.291	65.856	121.435	4.326
Çorum	534.578	361.244	173.334	10.371
Düzce	342.146	198.756	143.390	4.602
Elazığ	558.556	410.625	147.931	9.716
Erzincan	215.277	125.324	89.953	3.146
Hatay	1.474.223	732.802	741.421	21.513
Kırıkkale	274.992	233.768	41.224	3.440
Kastamonu	359.759	197.704	162.055	6.952
Kırşehir	221.015	158.179	62.836	2.629
Kütahya	564.264	362.274	201.990	7.967
Malatya	757.930	498.588	259.342	7.314
Nevşehir	283.247	157.462	125.785	4.874
Rize	323.012	202.636	120.376	6.295
Sivas	627.056	425.297	201.759	6.756
Toplam	7 911 445	4 803 759	3 107 686	120.307
Türkiye toplamı	74.724.269	57.385.706	17.338.563	981.711
%	10,6	8,4	17,9	12,3

Tablo 6: 4'üncü bölgede nüfus dağılımı ve tüplügaz tüketim¹¹

En çok gelişime açık bölgeler olan 5. ve 6. bölgelerde tüketilen tüplügaz miktarı ve nüfus (şehir-kırsal) sayımı Tablo 7'de sunulmaktadır.

11 www.tuik.gov.tr – Türkiye İstatistik Kurumu web sitesi / www.epdk.org.tr – EPDK web sitesi



Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu

İl (5.ve 6. Bölge)	Nüfus			Tüplügaz Tüketimi (ton)
	Toplam	Şehir	Kırsal alan	2011
Aksaray	378.823	233.005	145.818	4.073
Bayburt	76.724	40.354	36.370	962
Çankırı	177.211	113.191	64.020	2.898
Giresun	419.498	248.547	170.951	9.684
Gümüşhane	132.374	64.082	68.292	2.182
Kahramanmaraş	1.054.210	656.783	397.427	12.550
Niğde	337.553	168.569	168.957	3.642
Ordu	714.390	409.288	305.102	12.861
Osmaniye	485.357	354.054	131.303	5.822
Sinop	203.027	109.807	93.220	4.374
Tokat	608.299	358.872	249.427	9.153
Yozgat	465.696	269.439	196.257	5.376
Muş	414.706	152.064	262.642	2.317
Bozcaada	2.472	2.472	-	Veriye ulaşılamamıştır.
Gökçeada	8.210	5.937	2.273	Veriye ulaşılamamıştır.
Ağrı	555.479	290.904	264.575	1.759
Ardahan	107.455	37.424	70.031	1.421
Bingöl	262.263	147.081	115.182	3.210
Bitlis	336.624	178.788	157.836	2.546
Erzurum	780.847	505.254	275.593	6.345
Hakkari	272.165	153.860	118.305	1.670
İğdır	188.857	99.550	89.307	1.955
Kars	305.755	129.047	176.708	2.901
Tunceli	85.062	56.112	28.950	1.803
Van	1.022.532	526.725	495.807	7.106
Adıyaman	593.931	356.595	237.336	5.080
Batman	524.499	388.523	135.976	3.743
Diyarbakır	1.570.943	1.132.351	438.592	9.653
Kilis	124.452	87.939	36.513	1.319
Mardin	764.033	446.226	317.807	3.400
Şanlıurfa	1.716.254	951.925	764.329	8.679
Siirt	310.468	189.854	120.614	2.505
Şırnak	457.997	290.307	167.690	2.058
Toplam	15.458.166	9.154.929	6.303.210	143.047
Türkiye toplamı	74.724.269	57.385.706	17.338.563	981.711
%	20,7	16	36,4	14,6

Tablo 7: 5 ve 6'ncı bölgelerde nüfus dağılımı ve tüplügaz tüketim¹²

12 www.tuik.gov.tr – Türkiye İstatistik Kurumu web sitesi / www.epdk.org.tr – EPDK web sitesi



Tablo 2,3,4,5,6,7 değerlendirildiğinde özellikle kırsal kesimde LPG kullanımının artırılması için devlet politikalarının geliştirilmesinin önem taşıdığı dikkat çekmektedir.

Devlet tarafından teşvik politikaları kapsamında belirlenen bölgeler bazında tablolar incelendiğinde özellikle gelir seviyesinin azalması ile birlikte kırsalda yaşayan nüfusun arttığı, LPG kullanımının da azaldığı görülmektedir. Devletin teşvik politikaları kapsamında temiz ve çevreci bir yakıt olarak LPG'nin de yer alması hem toplum sağlığı hem de enerjiye ulaşım da kolaylık sağlanması açısından son derece önemli görülmektedir.

LPG SEKTÖRÜNDE YENİ YÖNELİMLER

Tüketicinin güvenliğinin sağlanması için hem üretici firmaların hem de tüketicilerin uymaları gereken kurallar standart ve diğer yasal mevzuatlarla kontrol altına alınmaktadır.

Bu kapsamda;

- LPG tüplerinin 10 yılda bir hidrostatik testten geçmeleri zorunludur.
- Tüketiciler dolu LPG tüplerini aboneleri oldukları dağıtım şirketinin yetkili bayisinden almak zorundadır.
- Tüpün üzerinde, Türk Standardı'na uygun imal edildiğini gösteren TS 55 EN 1442 işaretini, TSE işaretini ve TS 5306 standardına göre periyodik kontrolünün yapılmış olması gereken tüplerde bu kontrolün yapıldığına dair işareti ile dağıtım şirketinin adı özellikle olmalıdır. Ürünlere PI, CE işareti ya da periyodik kontrol sonrasında onaylanmış kuruluş numarası işaretlenmiş olmalıdır.

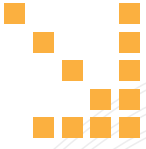
Tüm bunların yanı sıra üretici firmalar düzenledikleri eğitim programları, internet sitelerinden yayınladıkları bilgilendirme notları, çeşitli seminer ve bilgi kartlarıyla tüketicinin LPG ile ilgili doğru bilgilendirilmesini ve LPG'nin doğru kullanılmasını sağlamaktadırlar.

Tüketicinin LPG'yi doğru tanınması, standartlara uygun kullanması sonucunda tüketim artacak, yanlış ve uygun olmayan bilinçsiz kullanımlar nedeniyle meydana gelen kazaların ve tüketicinin olumsuz düşüncesinin de önüne geçilmiş olunacaktır.

Otogaz segmentinde güvenli dolun sistemlerinin geliştirilmesi, yazar kasa uygulaması, tüplü gaz segmentinde ise sipariş sistemleri, araç takip sistemi vb. pek çok uygulama da dikkate alınabilecek teknolojik gelişmelerdir. Ürün yapısı olarak değerlendirdiğimizde ise, Avrupa Birliği ülkeleri ile paralel olarak TS EN 589 standardına uygun otogaz kullanımı dikkat çekmektedir.

ÜLKEMİZ ENERJİ POLİTİKALARIYLA BAĞLANTILI OLARAK LPG'NİN ÖNEMİ

TOBB Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi bünyesinde yapılan değerlendirmelerde LPG'nin ülkemiz enerji politikaları içindeki yerinin iyi analiz edilmesi



Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu

gerektiği belirtilmektedir. Bu kapsamda Türkiye'nin enerji politikasının ana unsurlarının iyi analiz edilmesi gerekliliği tanımlanarak şu konulara odaklanması önerilmektedir.

- Dışa bağımlılığın en alt düzeye indirilmesi.
- Kaynak çeşitliliği, yerli, yeni ve yenilenebilir kaynaklara önem verilmesi.
- Çevre üzerindeki olumsuz etkilerin en aza indirilmesi.
- Enerjinin verimli üretilmesi ve kullanılması.
- Kamu yararının ve tüketici haklarının gözetilmesi.
- Serbest piyasa uygulamaları içinde kamu ve özel kesim imkanlarının harekete geçirilmesi.

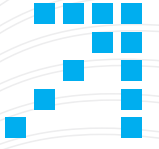
Ülkemiz, toplumsal refahı arttırma, kalkınma hedeflerini gerçekleştirme ve sanayi sektörünün uluslararası alandaki rekabet gücünü arttırma çabası içindedir. Bu durum, enerji talebinde uzun yıllardır devam eden hızlı bir artışı beraberinde getirmektedir. Türkiye, dünyada 2000 yılından bu yana elektrik ve doğalgaz tüketiminde Çin'den sonra en fazla talep artışına sahip ikinci büyük ekonomi konumundadır. Bu eğilimin önümüzdeki yıllarda da devam edeceği öngörülmektedir.

Yine ülkemiz açısından gelecekte daha da artacağına inanılan yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelik yatırımların, dışa bağımlılığın azaltılmasına ivme kazandıracığı düşünülmektedir.

LPG; arz güvenliği, taşıma ve kullanım alanlarında sahip olduğu önemli avantajları sebebiyle hemen hemen tüm ülkelerde tercih edilen bir üründür. Bu nedenledir ki;

Doğalgaz kullanımına geçilmeyen mahallerde faaliyette bulunan sanayi işletmelerinin doğalgaz kullanan işletmelerle rekabet edebilmesi, kapasite artışı ile ilave istihdam sağlanması ve masraf kalemlerinde önemli bir yer tutan enerji gideri maliyetleri ile paralellik oluşturulabilmek için; 5307 sayılı Kanun'un geçici 7'inci maddesinde yer alan düzenlemeleri yeniden yapmanın ekonominin canlanması açısından faydalı olacağı düşünülmektedir. Bu mahallerdeki sanayi işletmelerinde, LPG'nin dökmegaz olarak kullanımının doğalgaza alternatif olarak konumlandırılması da yatırımlara ivme kazandırabilir.

Kış dönemlerinde temin kaynaklarındaki olası problemlerden dolayı, kısıntılar, ilk planda sanayi ve turizm alanındaki işletmelere doğalgaz kesintisi uygulamasını gündeme getirmektedir. Gelecek dönemlerde de elektrik üretimindeki önemi her geçen gün artan ve bu nedenle stratejik ürün haline gelen doğalgazda benzer kesintilerin olması arzu edilmemekle birlikte muhtemel görülmektedir. Olasılıkları önceden planlayarak sanayi ve turizm işletmelerinin söz konusu durumlarda kullanacakları LPG'nin maliyetleri ile ilgili yönlendirmenin önceden yapılmasının yararlı olacağı değerlendirilerek bu anlamda işletmelerin LPG dağıtıcıları ile koordinasyon halinde LPG yedekleme ünitelerini hazır bulundurmalarının sağlanabileceği değerlendirilmektedir.

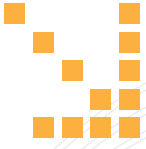


LPG KULLANIMI AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Türkiye’de LPG sektörünün yaşadığı en büyük sıkıntı, tüplü LPG segmentinin her geçen gün gittikçe daralıyor olmasıdır. Tüplü LPG kullanımı tamamen doğalgaz yayılımının olmadığı bölgelere kaymıştır. Tüplü LPG kullanımı, sosyal amaca yönelik politikalar dahilinde doğalgazla paralellik içerisinde görülüp, kalorifik bazlı vergilendirmeye konu edilebilirse; dar gelirli tüketicilerin tezek ve benzeri iptidai yakıtlar yerine LPG kullanmasına olanak tanınabileceği değerlendirilmektedir.

Bununla birlikte, LPG sektörünün beklentisinde olan ve önem ifade eden konular aşağıda sıralanmaktadır.

- Kırsal alan ve büyük şehirlerin varoşlarında LPG’nin kullanımının sosyal projelerle bağlantılı olarak teşvik edilmesi
- Büyük maliyetlere dayanan doğalgaz alt yapı yatırımlarının, kullanım azlığı nedeniyle geri dönüşünün imkansız olduğu mahaller için, doğalgaz dağıtım şirketlerinin de mutabakatı doğrultusunda LPG kullanımına olanak tanınması
- Elektrik üretimi ve endüstriyel kullanımda doğalgaza bağlı olmayan işletmelerde diğer yakıtlara tanınan vergisel teşvik edici hakların LPG için de tanınması
- Yenilenebilir enerji kaynaklarında LPG’nin destek yakıt olarak teşvik edilmesi prosedürünün belirlenmesi
- Özellikle, doğalgaz arzında yaşanan olası kesintilerin kısmen bertaraf edilmesi ve elektrik üretiminde arz çeşitliliğine gidilmesi açısından LPG’nin aşağıda sıralanan farklı kullanım alanlarının değerlendirilmesi
 - Doğalgaz ile çalışan ve elektrik üreten kojenerasyon tesislerinde birincil veya yedek yakıt olarak kullanımı
 - LPG dağıtım şirketleri tarafından “Peak Shaving” tesislerinde SDG (Sentetik Doğalgaz) eldesi amacıyla kullanımının sağlanması
 - Artan elektrik enerjisi ihtiyacı ve enerji verimliliğinin sağlanması hedefi ile mikro kojenerasyon (birleşik ısı-güç üretim) tesislerinde yakıt olarak kullanımı
- LPG sektöründe şirket birleşme ve devirlerinde teşvik edici olunması, 5307 sayılı LPG Piyasası Kanunu içeriğinde birleşme ve devir almaya ilişkin hükümlerin de tariflenmesi
- 5307 sayılı Kanun’da değişikliğe gidilerek gerekli alt yapının oluşturulması ile ortak nakliye imkanı oluşturulması
- Sera gazı azaltımı hedefleri çerçevesinde LPG kullanımının teşvik edilmesi



LPG SEKTÖRÜNÜN DIŞ PIYASALARDAKİ DURUMU

LPG İthalatı

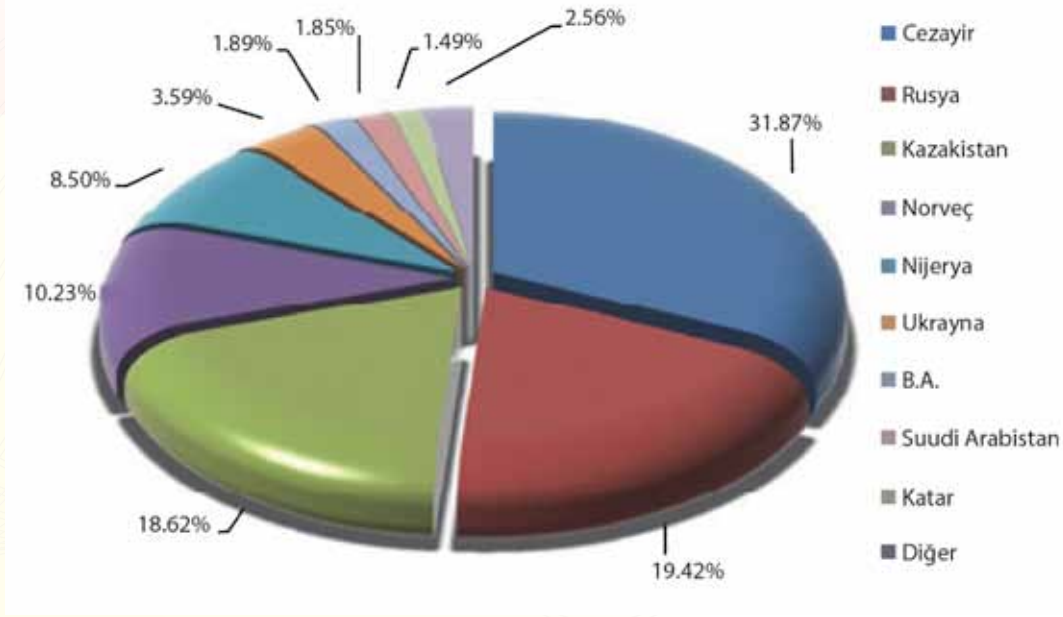
EPDK tarafından sunulan verilere göre 2011 yılında dağıtıcı şirketler tarafından 15 farklı ülkeden 3.047.948 ton LPG ithal edilmiştir. En çok ithalat yapılan ülkeler sırasıyla Cezayir, Norveç, Rusya ve Kazakistan olup, bu ülkelerden yapılan ithalat toplam ithalatın % 80.13'ünü oluşturmaktadır. İthalat miktarının menşei ülkelere göre dağılımı aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Sıra	Menşei Ülke	İthalat Miktarı (ton)
1	Cezayir	971.233
2	Rusya	591.904
3	Kazakistan	567.438
4	Norveç	311.681
5	Nijerya	259.032
6	Ukrayna	109.271
7	Birleşik Arap Emirlikleri	57.460
8	Suudi Arabistan	56.452
9	Katar	45.415
10	Yunanistan	27.614
11	Fransa	26.241
12	Almanya	18.945
13	İtalya	3.080
14	İsviçre	1.800
15	Ekvator Ginesi	383
	Toplam	3.047.948

Tablo 8: İthalat miktarının menşei ülkelere göre dağılımı¹³

2011 yılında bir önceki yıla göre toplam ithalat miktarında yaklaşık % 1,59'luk bir azalış yaşanırken, tedarikçi ülkelerden Norveç'ten ithalatta % 21 ve Cezayir'den yapılan ithalatta % 17 oranında azalış, Kazakistan'dan yapılan ithalat miktarında % 4 oranında, Rusya'dan yapılan ithalat miktarında % 12 oranında, Nijerya'dan yapılan ithalat miktarında ise % 52 oranında bir artış yaşandığı görülmektedir (Şekil 5).

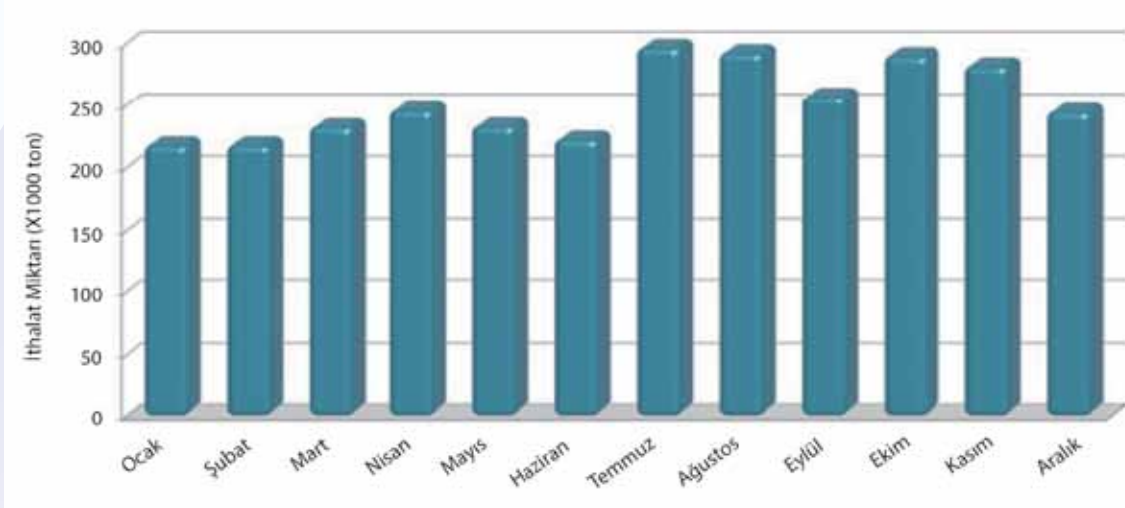
13 www.epdk.org.tr- EPDK web sitesi



Şekil 4: İthalatın ülkelere göre dağılımı¹⁴

2011 yılı içerisinde ithalat miktarları aylık bazda incelendiğinde Temmuz, Ağustos, Eylül, Ekim ve Kasım aylarında ithalatın 250.000 tonun üzerinde gerçekleştiği görülmektedir.

İthalatın aylara göre dağılımı Şekil 6'da gösterilmektedir.

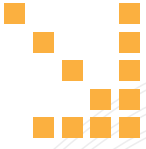


Şekil 5: İthalatın aylara göre dağılımı¹⁵

2010 yılında 3.097.050 ton LPG ithalatı yapılırken, 2011 yılında 3.047.948 ton LPG ithalatı gerçekleştirilmiştir.

14 www.epdk.org.tr – EPDK web sitesi

15 www.epdk.org.tr – EPDK web sitesi



Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu

2011 yılında karışım LPG'nin % 95'lik payla en çok ithal edilen ürün olduğu görülmektedir. İthal edilen ürünlere ilişkin bilgiler Tablo 9'da belirtilmektedir.

GTİP Kodu	Ürün Adı	Miktar (ton)
2711.19.00.00.11	Karışım LPG	2.896.861
2711.12.11.00.00	Propan (min %99)	81.931
2711.12.94.00.00	Propan (min%90-99)	45.727
2711.13.97.00.00	Bütan	23.429
Toplam		3.047.948

Tablo 9: İthal edilen ürünler¹⁶

2011'de ithal edilen LPG'nin yaklaşık % 38'i Kocaeli Gümrük Müdürlüğü'nden, % 33'ü İsdemir Gümrük Müdürlüğü'nden, % 12'si Aliğa Gümrük Müdürlüğü'nden, % 7'si Samsun Gümrük Müdürlüğü'nden, % 4'ü Tekirdağ Gümrük Muhafaza Müdürlüğü'nden, % 4'ü Ambarlı Gümrük Müdürlüğü'nden ve % 2'si Giresun Gümrük Müdürlüğü'nden ülkeye giriş yapmıştır (Tablo 10).

Gümrük Müdürlükleri	Miktar (ton)	Oran (%)
Kocaeli	1.158.205	38,00
İsdemir	1.008.967	33,10
Aliğa	360.225	11,82
Samsun	200.415	6,58
Tekirdağ	135.876	4,46
Ambarlı	134.905	4,43
Giresun	49.355	1,62
Toplam	3.047.948	100

Tablo 10: İthalatın gümrüklere göre dağılımı¹⁷

LPG İhracatı

EPDK tarafından sunulan verilere göre 2011 yılında dağıtım şirketleri ve Tüpraş tarafından, serbest bölgeler de dahil edildiğinde toplam 105.159 tonluk LPG ihracatı yapılmıştır. İhracat yapılan ülkeler arasında ilk sırada % 43'lük payla Serbest Bölgeler yer almaktadır. Serbest Bölgeleri % 22'lik payla K.K.T.C ve % 9,5'lik payla Yunanistan takip etmektedir (Tablo 11).

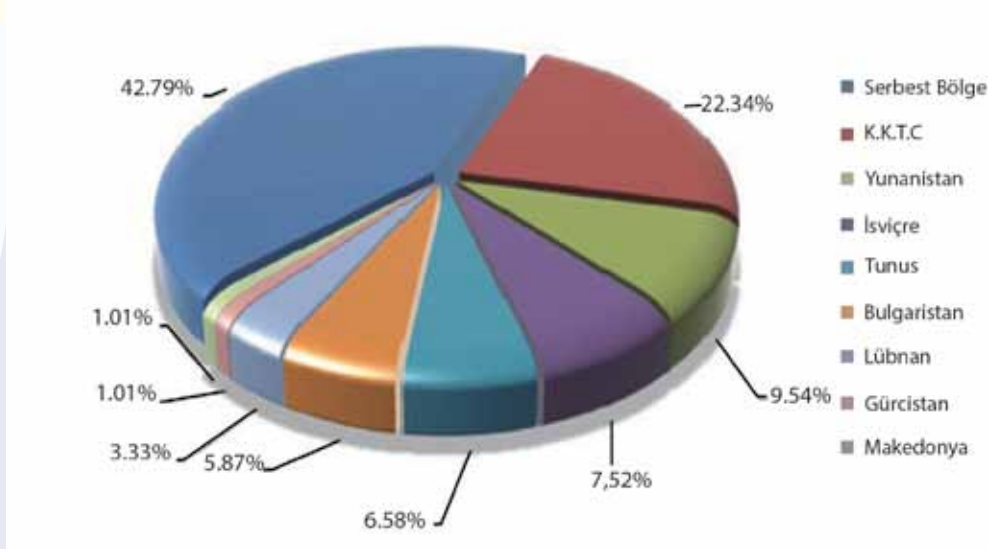
16 www.epdk.org.tr – EPDK web sitesi

17 www.epdk.org.tr – EPDK web sitesi



Sıra	Ülke	İhracat Miktarı (ton)
1.	Serbest Bölge	44.996
2.	K.K.T.C.	23.489
3.	Yunanistan	10.030
4.	İsviçre	7.913
5.	Tunus	6.923
6.	Bulgaristan	6.178
7.	Lübnan	3.500
8.	Gürcistan	1.065
9.	Makedonya	1.065
	Toplam	105.159

Tablo 11: 2011 yılında ihracat yapılan ülkeler¹⁸

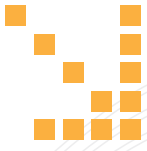


Şekil 6: İhracatın ülkelere göre dağılımı¹⁹

2011 yılında, LPG ihracat işlemlerinin gerçekleştirildiği gümrük müdürlükleri sırası ile Tablo 12'de verilmektedir. Tablo incelendiğinde ihracat faaliyetinin başlıca Antalya Serbest Bölge, Yarımca ve İsdemir Gümrük Müdürlükleri'nden yürütüldüğü görülmektedir.

18 www.epdk.org.tr – EPDK web sitesi

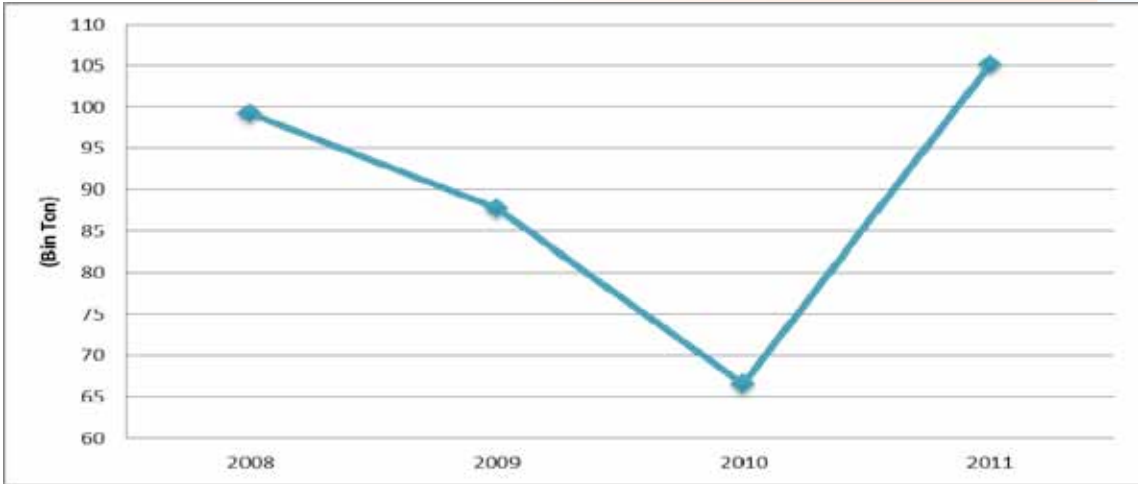
19 www.epdk.org.tr – EPDK web sitesi



Gümrük Müdürlükleri	Miktar (ton)
Antalya Serbest Bölge	44.648
Yarımca	16.891
İsdemir	15.923
Aliağa	14.450
Ambarlı	5.442
Kocaeli	4.258
Tekirdağ	2.090
Diğer	1.456
Toplam	105.159

Tablo 12: İhracatın gümrükler bazında dağılımı²⁰

Genel olarak ihracat faaliyetine bakıldığında, 2008 yılında 99.241 ton olan ihracat 2009 yılında 87.685 tona, 2010 yılında ise 66.518 tona kadar düşmüş olup, 2011 yılında 105.159 tona yükseldiği görülmektedir (Şekil 8).



Şekil 7: İhracatın yıllar bazında değişimi²¹

LPG SEKTÖRÜNÜN YAPISAL SORUNLARI VE ÇÖZÜM YOLLARI

LPG sektörünün sürdürülebilir gelişiminin sağlanmasında Meclis Üyelerimizin çoğunluk görüşü ile önemle ele alınması gerektiği düşünülen sorunları ve çözüm önerilerini aşağıda belirtilen maddeler ile sıralamak mümkündür.

20 www.epdk.org.tr – EPDK web sitesi

21 www.epdk.org.tr – EPDK web sitesi



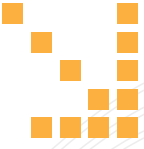
- Sürdürülebilir bir sektör yapısının oluşması için piyasa düzenleme ve denetim alanlarında mevcut uygulamaların geliştirilmesi ihtiyacı ortaya çıkmaktadır. Bununla birlikte, sosyal yaşam ve ülke enerji politikaları alanlarında dengeli uygulamaların yapılabilmesi için çok güçlü bir alternatif olan LPG'nin hak ettiği yeri almasının sağlanması
- Otogaz istasyonlarındaki mevzuatlara aykırı olarak gerçekleşen LPG tüpü dolumunun piyasada oluşturduğu olumsuz etkilerinin giderilmesi
- Ulusal Petrol Stok Ajansı Kanun Tasarısı Taslağı'nda, LPG sektörü için öngörülen ulusal stok sorumluluğu miktarının 10 gün olarak tanımlanması
- Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu ile bu doğrultuda uygulanan yönetmeliklerin LPG sektörünün güncel ihtiyaçlarını karşılayamaması nedeniyle yeniden ele alınmasının sağlanması
- Sektörümüzdeki uygulamaların tariflenmesinde önemli yeri olan üç mevzuatta yeniden düzenleme ihtiyacı
 - "İşyeri Açma ve Çalışma Yönetmeliği" kapsamında, ruhsat alımları için düzenlemenin yeniden değerlendirilmesi
 - "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik"te yer alan teknik emniyete yönelik tanımların düzenlenmesi
 - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından "Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği" kapsamında çıkartılan "2011 / 49 no'lu ve 28.10.2011 tarihli Genelge" nin, ilgili yönetmelikle uyumlu olmaması nedeniyle yeniden düzenlenmesi
- Aerosol satışındaki uygulama değişikliğinin sektöre olumsuz etkilerinin giderilmesi
- Kapalı otoparklara LPG kullanan araçların alınmaması hususu gündeme alınarak uygulamaya geçiş sürecine ilişkin planlama yapılması

Sorun 1 :

Sürdürülebilir bir sektör yapısının oluşması için piyasa düzenleme ve denetim alanlarında mevcut uygulamaların geliştirilmesi ihtiyacı, sosyal yaşam ve ülke enerji politikaları alanlarında dengeli uygulamaların yapılabilmesi için çok güçlü bir alternatif olan LPG'nin hak ettiği yeri almaması

Açıklama : Sürdürülebilir bir sektör yapısının sağlanması, LPG'nin hak ettiği yeri alması ile mümkün olabilecektir. Bu kapsamda;

- Sosyal ve enerji politikaları kapsamında; kırsal alanlar ile dar gelirli tüketicilerin desteklenmesinin hedeflendiği mahallerde sanayi ve ticari yatırımların gerçekleşmesi ve bu sayede yeni istihdam alanlarının oluşturulması için LPG kullanımının teşvik edilmesi önem taşımaktadır.
- Ülkemizde 50 yıldır sosyal yaşamla özdeşleşmiş olarak kullanılan LPG, sektörel



Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu

anlamda bakıldığında 150.000 kişiye direkt istihdam sağlayan, gelişmiş ülkelerde çevreci özelliği nedeniyle teşvik edilen bir enerji kaynağıdır.

- Doğalgaz tüketiminin enerji kaynakları içerisindeki kullanım payı giderek arttığından, petrolde olduğu gibi, doğalgaz da kritik bir enerji unsuru haline gelmiştir. Ayrıca, elektrik üretiminde artan oranda doğalgaz kullanılmaya başlanmıştır. Bu nedenle, yakın zamanda doğalgaz arzındaki istikrarın sağlanması, bu enerji kaynağına bağımlı ülkeler açısından çok büyük önem ifade etmektedir.
- Ülkemizde doğalgaz depolama ile ilgili olarak sınırlı imkanın bulunması ve temin kaynaklarının çeşitliliğinin az olmasından dolayı, gelecekte muhtemel sorunların yaşanması ihtimaline karşın tüm dünyada giderek önem kazanan LPG'nin ülkemizin enerji arz güvenliği açısından ikame ürün olarak enerji politikaları içerisinde yer almasının gerekli olduğu değerlendirilmektedir.

Çözüm Önerisi: Sürdürülebilir bir sektör yapısının sağlanması için sektör temsilcilerinin görüşleri alınarak, hukuksal alanın imkan verdiği düzenlemeler yapılmalı, milli servetin heba edilmemesi, yatırımcının, bayilerin ve tüketicinin zarar görmemesi için yönlendirici olunmalı, ayrıca piyasanın etkin şekilde çalışması için denetim görevi yapan tarafların gerekli kontrolü ile incelemeleri eksiksiz yapması sağlanmalıdır.

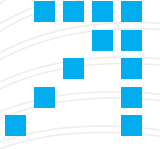
Ayrıca, sosyal yaşam ve ülke enerji politikaları alanlarında dengeli uygulamaların yapılabilmesi için çok güçlü bir alternatif olan LPG'nin hak ettiği yeri alabilmesinin sağlanması yönünde önerilerimiz de şunlardır:

- Tüplüğazın üzerindeki vergi yükü doğalgaz, elektrik ve AB ülkelerindeki benzer uygulamalar ile eşdeğer tutulmalı
- Tüplü LPG kullanımı için amaçlanan yaşamsal alanlarla yatırım alanlarında fiyatlar satınalma gücüne yaklaştırılmalı ve tüplü LPG, kırsal alanda yaşayan tüketicilerin pişirme ve ısınma amacına yönelik sosyal bir ihtiyaç olarak görülmeli, teşvik edilmeli
- Doğalgaz kullanımına geçilmeyen mahallerde faaliyette bulunan ve bulunacak olan sanayi işletmelerinin doğalgaz kullanan işletmelerle rekabet edebilmesi, kapasite artışı ile ilave istihdam oluşturabilmesi için LPG kullanımına yönelik gereken yasal düzenlemeler yapılmalı

Bu sosyal ihtiyacın karşılanması amacıyla tüplü ve dökme LPG'deki vergi farklılıkları giderilerek, kırsal alanlarda yaşayan tüketicilere yapılan tüplü LPG teslimleri ile sanayi işletmelerinin LPG kullanımları için doğrudan teşvik mekanizmaları geliştirmelidir.

Dünyada otogaz olarak LPG kullanımının teşvik edilmesine ilişkin yapılan bazı uygulamalar şöyledir:

Amerika, Avustralya, Fransa, İtalya gibi ülkelerde fabrika çıkışlı LPG ile çalışan birçok araç modeli bulunmakta ve bu araçlara vergi avantajı sağlanmaktadır. İtalya'da düşük CO₂ salımlı araçlardan vergi alınmamaktadır.



Amerika'da ise bazı eyaletlerde LPG'li araçlara ayrı şerit tahsis edilmektedir. Amerika, Avustralya, İtalya, Çin'de karayollarında kullanılan enerji türlerinde, alternatif yakıtlar için hedef rakamlar verilmesine yönelik uygulama yer almaktadır. Avustralya, Japonya, Güney Kore ve Hong Kong'da taksilerde şehir içi kirliliğini azaltmak adına dizel yerine LPG'nin özendirilmesi uygulaması mevcuttur.

İlgili Kurumlar : Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Gelir İdaresi Dairesi Başkanlığı

Sorun 2 :

Otogaz istasyonlarındaki kaçak LPG tüpü dolununun piyasaya olumsuz etkilerinin giderilmesi

Açıklama : Son yayınlanan EPDK sektör raporları da değerlendirildiğinde, otogaz istasyonlarındaki kaçak tüplü LPG dolununun etkileri dikkat çekmektedir. Gerek ürün güvenliği gerekse piyasa düzeni açısından bu tip kaçakların engellenmesi sektörümüzün geleceği açısından önem taşımaktadır. Bununla birlikte, son dönemlerde duymaya başladığımız LPG tüpü kullanımından kaynaklanan ev kazalarında en önemli etkenlerden biri olarak otogaz istasyonlarında kaçak dolular görülmektedir. Herhangi bir kontrol yapılmadan gerçekleşen dolum sürecinde ürün güvenliğinden ve tam emniyetten bahsetmek de mümkün olamamaktadır. Ayrıca, yaşanan vergi kaybı da olayın diğer bir boyutudur.

Çözüm Önerisi : Otogaz istasyonlarında kaçak tüp dolumu konusunda saha denetimlerinin artırılması ve illegal faaliyetlerin hızlıca cezalandırılması gerekmektedir.

İlgili Kurumlar : Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Maliye Bakanlığı

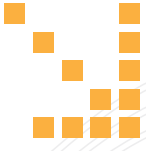
Sorun 3

Ulusal Petrol Stok Ajansı Kanun Tasarısı Taslağı'nda, LPG sektörü için öngörülen ulusal stok sorumluluğu miktarının yüksek olması

Açıklama : Ulusal Petrol Stok Ajansı Kanun Tasarı Taslağı'nda, LPG sektörü için öngörülen ulusal stok bulundurma yükümlülüğü gerek fiziki imkansızlıklar, gerekse finansman yükü göz önüne alındığında, sektörce oldukça yüksek bulunmaktadır. AB ülkelerinde maliyeti yüksek olması nedeniyle LPG için stok mükellefiyeti genelde mevcut değildir.

Çözüm Önerisi : Ulusal stok bulundurma mükellefiyetinin LPG sektörü için 10 günlük stok ile sınırlandırılması, ayrıca şirket stoklarında yer alan tüpü LPG miktarı ile yolda gemi-tanker üzerinde bulunan tüm LPG ürünleri ulusal stok miktarı içinde değerlendirilmesi sektörümüzün en önemli beklentileri arasındadır.

İlgili Kurumlar : Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı



Sorun 4

Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu ile bu doğrultuda uygulanan yönetmeliklerin LPG sektörünün güncel ihtiyaçlarını karşılayamaması

Açıklama : LPG'nin dağıtımı, taşınması ve otopaz bayilik faaliyetlerinin yapılması (tüplü LPG bayiliği hariç), depolanması, LPG tüpünün imalatı, dolumu, muayenesi, tamiri ve bakımı ile bu amaçla kurulmuş tesislerin işletilmesi için mevzuatta bazı değişiklikler yapılması sektörün gelişimi açısından büyük önem ifade etmektedir.

Çözüm Önerisi : LPG sektörünün 5307 sayılı LPG Piyasası Kanunu ve ikincil mevzuat ile ilgili talep ve önerilerin dikkate alınması önem ifade etmektedir. Bu doğrultuda;

- Özellikle, daralan tüplü ve dökme gaz pazarında kaynakların doğru noktalarda kullanılabilmesi ve sektörün mevcut sorunlarının çözülebilmesi için sektör görüşü olarak önerilen değişikliklerin en kısa zamanda devreye alınması,
- Kanun kapsamındaki cezalar, sektör oyuncularını yıkıcı mahiyette değil, caydırıcı olmalı, idari para cezaları yeniden belirlenmeli ve otopaz istasyonlarında tüp dolumu ve tüp dolumuna yarayan aparat bulundurulması konusu haricinde 5015 sayılı Petrol Kanunu'ndaki gibi bayilere 1/5 istisnasının getirilmesi

son derece önem taşımaktadır.

İlgili Kurumlar : Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu

Sorun 5

Sektörümüzdeki uygulamaların tariflenmesinde önemli yeri olan 3 mevzuatta yeniden düzenleme ihtiyacı

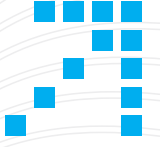
5.1. "İşyeri Açma ve Çalışma Yönetmeliği" kapsamında, ruhsat alımları için düzenlemenin yeniden değerlendirilmesi

5.2. "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik"te yer alan teknik emniyete yönelik tanımların düzenlenmesi

5.3. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından "Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği" kapsamında çıkartılan (2011 / 49 nolu ve 28.10.2011 tarih) genelgenin, ilgili yönetmelikle uyumlu olmaması nedeniyle yeniden düzenlenmesi

Açıklama : İlgili maddeler bazında açıklamalar şu şekildedir.

5.1 "İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik"te, LPG tesisleri ve dağıtım zincirinin bazı noktalarında, ruhsat alım sürecine ilişkin düzenlenmesi gereken önemli maddeler yer almaktadır.



5.2. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından hazırlanan “Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” te, LPG sektörü ile ilgili uygulamalara yönelik yer alan tespitler saha uygulamalarında belirsizlik oluşturmakta, mevcut standartlar ile farklılık göstermektedir.

5.3. 28.10.2011 tarihinde yayınlanan genelge ile Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamındaki eğitim uygulamasının açılımı yapılmış, ancak bu açılım gerek yönetmelik gerekse sektördeki uygulama sürecinden uzak tanımlanmıştır.

Çözüm Önerisi :

5.1. “İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik” kapsamında yer alan tüplü gaz bayi dükkanlarının mutlaka 3. sınıf GSM olarak devamı sağlanmalı ve kazanılmış haklar korunmalıdır.

Tüplü gaz bayilerinin özellikle büyük şehirlerde depo ihtiyacının giderilmesi için belediyeler yönlendirilmeli, ruhsatlanabilir alanların gösterilmesi sağlanmalıdır. Ayrıca mobil depo olarak nitelendirilen bayi kamyonları için park alanları oluşturulması sektörel beklentiler arasındadır.

5.2. “Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” ve TSE tarafından hazırlık çalışmaları sürdürülen önemli teknik standartlarda (TS 11939, TS 1449, TS13952, TS 1445, TS 1446 gibi) sektörün ihtiyaçları doğrultusunda gerekli değişiklikler yapılmalı, hazırlanan mevzuat ve standartların uyumu sağlanmalıdır.

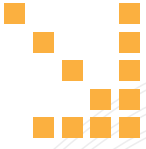
5.3. Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamındaki eğitim yükümlülüğünü tarifleyen 28 Ekim 2011 tarihli Genelge yeniden ele alınmalı, yönetmelik içeriği ile uyumlu olarak düzenlenmelidir. Yönetmelikte belirtilen paketlenmiş yük tanımı denizyolunda taşıma ile ilişkilendirilmeli, limanda görevli personeli kapsamalıdır. LPG sektörü açısından incelendiğinde, liman tesisinde gemiden tanka aktarım esnasındaki proses ve personel harici dikkate alınmamalı, diğer mevzuatlar kapsamında yetkinliklerin sağlanması kontrol edilmelidir.

İlgili Kurumlar : İçişleri Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Türk Standartları Enstitüsü, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

Sorun 6

Kapalı Otoparklara LPG Kullanan Araçların Alınmaması

Açıklama : İlk yıllarda çok hızlı büyüme yaşayan otogaz pazarı, 2011 yılında yaklaşık 2,7 milyon ton'a ulaşarak Avrupa'nın en büyük, Dünya'nın ise 2. büyük otogaz pazarı haline gelmiştir. Otogazın hızlı gelişiminde en önemli etken fiyat avantajı ve temin



Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu

kolaylığı olmuş, bu nedenle özellikle ilk yıllarda karbüratörlü araçların dönüşümü çok hızlı gerçekleşmiştir. Yeni oluşan bir sektör olması ve yüksek talep nedeniyle otogaz dönüşüm kiti sektöründe denetimsiz bir durum oluşmuş, bu nedenle de gerek yurt içinde üretilen ve gerekse ithal olarak getirilen kalitesiz ürünler pazara girmiş ve birçok araca montaj yapılmıştır. Bu süreçte yaşanan birtakım menfi olaylar nedeniyle de otogazın güvenliği sorgulanır olmuştur.

Ülkemizde, 03.02.1993 tarih ve 21485 mükerrer sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmeliğin" değişik 119 uncu maddesinin 26.11.1998 tarihli ve 23535 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan a/13 numaralı alt 17.08.2008 tarih ve 24143 sayılı Resmi Gazete'de Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından yayımlanan "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" kapsamında LPG yakıtı kullanan araçların kapalı otoparka girilmesine izin verilmemektedir. LPG'li araçlara yapıştırılan araç stiker'ları üzerinde özellikle "Bu Araç Kapalı Yerlere Park Edilemez" ibaresi bulunmakta ve söz konusu yasak vurgulanmaktadır.

Mevcut durum itibari ile gerek dönüşüm gerekse otomotiv sektöründeki teknolojik gelişmelerin yıllar itibari ile geldiği durum değerlendirildiğinde, Avrupa Birliği ülkelerindeki uygulamalara paralel olarak belirlenecek bir sistematik ile yasağın kademeli olarak kaldırılması önerilmektedir.

Çözüm Önerisi : Sorunun çözümünün iki boyutta incelenmesi gerekmektedir. Uygun araçları tespit etmek ve bunları ayırt edilecek işaretlerle belirlemek konunun bir boyutunu oluştururken, kapalı parkların uygunluğunu tespit etmek de konunun diğer boyutu olmalıdır.

Araçlarda alınması önerilen önlemler:

Bu çerçevede; araçların teknik olarak uygunluğunda iki kriter öne çıkmaktadır:

- Aracın otogaz dönüşüm sisteminin sızdırmazlık testinden geçmiş olması
- Araç LPG tankının emniyet valfine sahip olması

Bu iki kriterin uygunluğu halinde bu araçlara ayırt edici "hologramlı bir stiker"ın aracın ön camında uygun bir yere yapıştırılmasını önermekteyiz. Bu kontroller her yıl yapılması zorunlu olan sızdırmazlık testinde kontrol edilerek uygun olmayan araçlar tespit edilmelidir.

Diğer bir alternatifin de plakaya özel akıllı kart uygulaması olması önerilmektedir. Bu yöntem ile dönüşüm esnasında uygunluk onayı verilen araçlar bir program dahilinde kayıt edilerek otoparklarda bulundurulacak bir cihaz ile kontrol edilebilir. Bu hali ile dönüşüm sistemi uygun olmayan araçların kapalı parklara girişinin de önüne geçilmiş olacaktır.



Park alanlarında alınması önerilen önlemler

Kapalı otoparkların LPG'li araçların park edilebilmesi için bazı özelliklere sahip olması gerektiğini ve alınacak önlemler bakımından iki kategoride incelenmesi gerektiğini öngörüyoruz:

- Kot altı (yer seviyesinin altında olan) kapalı otoparklar
- Kot üstü (yer seviyesinin üstünde olan) kapalı otoparklar

Bu iki kategorideki otoparklarda alınacak önlemleri de yine ikiye ayırmak gerekir.

- Kot altı kapalı otoparklarda; ex-proof havalandırma fanları ve ex-proof gaz dedektörleri
- Kot üstü kapalı otoparklarda; sadece ex-proof gaz dedektörleri

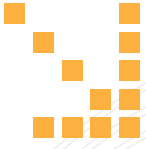
Bu özelliklere sahip otoparkların girişine de araç sürücülerinin girişte rahatlıkla ayırt edebileceği büyüklükte "LPG'li Araçlara Uygundur" benzeri bir ibarenin olduğu tabelalar asılarak farkındalık sağlanabilecektir.

Uygulamaya alınmasını önerdiğimiz sistemin doğru ve eksiksiz çalışabilmesi için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından uygun görülecek kontrol noktası ("kontrol noktası") ve İçişleri Bakanlığı bünyesindeki emniyet kurumları arasında elektronik ortamda veri aktarılmasını sağlayacak bir veri tabanı yazılımı oluşturulması önerilmektedir. Bu sistemle emniyet kurumlarının trafikten sorumlu birimleri bilgilendirilmeli ve böylece kolluk kuvvetlerinin de denetim mekanizması içine sokulması sağlanmalıdır.

Teknik yeterlilikleri yerine getirmiş olan araçların kapalı parklara girmesinin sağlanması için teknik boyutta önerdiğimiz sistemlerde her araç için "ruhsat numarası ve plakayla eşleştirilmiş tek bir seri numarası" olmasının faydalı olacağı düşünülmektedir. Ayrıca, dönüşüm yapılan işletmeye ilişkin bilgiler de mutlaka oluşturulacak veri tabanında yer almalı, kontrolü sağlanmalıdır. Bu bilgiler kontrol noktası tarafından toplanarak, her gün ilgili emniyet kurumlarına veri dosyası olarak gönderilmelidir. Bu sayede, yapılan trafik kontrollerinde varsa uygun olmayan araçlar rahatlıkla trafikten men edilebilecek, uygunsuz araçlar için gerekli işlemler yapılabilecektir.

Her yıl yapılacak periyodik kontrollerden geçemeyen sorunlu araçların bilgileri bir liste halinde tutularak yine emniyet kurumlarına iletilecektir. Uygunluk almış bir aracın daha sonra uygunluk onayı almaması ve buna rağmen kapalı otoparkları kullanmasını önlemek amacıyla teknik yeterliliklerini gösterir işaretler için süre uygulaması da değerlendirilmelidir.

Son olarak, teknik kriterlere uygunluk onayı almak isteyen kapalı otoparkların denetlenmesi de konunun bütüncül bir yapıyla ele alınması açısından önem arz etmektedir. Bu çerçevede, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yerel örgütleri ile



Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu

İçişleri Bakanlığı'na bağlı belediye örgütleri ve onlara bağlı itfaiye birimleri arasında oluşturulacak eş güdüm ile kapalı otoparkların periyodik olarak kontrolü sağlanmalıdır.

Dünyada ise pek çok ülke emniyet valfli araçların kapalı otoparklara girmesine izin verilmektedir. Örneğin Fransa'da, emniyet valfli araçlar otoparklara alınmakta, Almanya'da ise eyaletlerin kararına bırakılmakta olup sadece iki eyalette yasak vardır. İtalya'da emniyet valfli araçlar güvenlik kriterlerini uygulayan otoparkların ilk katına alınmakta, Hollanda ve İspanyada ise herhangi bir yasak bulunmamaktadır.

İlgili Kurumlar : Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Türk Standartları Enstitüsü

LPG SEKTÖRÜNÜN AVRUPA BİRLİĞİ UYUM SÜRECİNDE GELDİĞİ NOKTA, KARŞILAŞTIĞI UYUM SORUNLARI

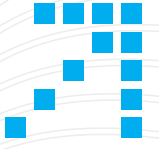
Avrupa Birliği (AB) uyum süreci ile getirilen düzenlemeler sektöre önemli bir disiplin kazandırmış olmasına rağmen geçiş sürecinde izlenecek yöntemlerin net olmaması ve mevzuatın tam olarak kavranmadan uygulamaya alınması ve ikincil mevzuatın geç hazırlanması gibi nedenler uygulamada farklı sıkıntıları da meydana getirebilmektedir.

Bu kapsamda, en önemli ve gündemdeki mevzuat ADR'dir. ADR kapsamında aşağıdaki konular detaylı olarak incelenmekte ve uygulamaya geçiş sürecinde yapılması gerekenler tespit edilmektedir.

2004 yılından itibaren üretilen tüpler yeni standartlar çerçevesinde üretildiği için (99/36/AT-Taşınabilir Basıncı Ekipmanlar Yönetmeliği, TS 55 EN 1442) teknik olarak aynı üretim kriterlerinde bulunmaktadır ve bu tüpler teknik olarak Pİ işareti taşıyabilecek yeterlilikte tüplerdir. Ancak, bu tüplerin ADR onayı alması (Pİ onayı) ve ADR işaretlemelerine göre de ayrıca işaretlenmesi gerekmektedir. Burada 3 farklı durum vardır:

- Pİ işaretli ve 2005 sonrası üretilen tüplerin ADR uyarınca işaretlenmeleri
- Daha eski tüplerin farklı standartlarda (TS 55) üretilmeleri nedeniyle tüplerin periyodik muayene esnasında ADR sisteminde (yeni revize edilen TS 5306 standardı bunu içerecektir) değerlendirilmeleri ve testi geçenlerin ADR sertifikasyonuna hak kazanmaları için gereken çalışmaların yapılması
- Yeni üretilecek olan tüplerin hazırlık amacı ile ADR işaretlenerek üretilmesi, bu durum için ADR uygulamasının ne zaman başlayacağını bilmesi önem kazanmaktadır

Yönetmeliğin uygulamaya geçiş tarihi esas alınarak bugünden itibaren ADR'li araçlar alınmış olsa dahi mevcut araçlar için AB ülkelerinde olduğu gibi 10-20 yıl arası geçiş süreci verilmesi gerekmektedir. Benzer şekilde basınçlı kaplar içinde geçiş süreci tanınması son derece önemli olup, gerekli kontrollerden başarı ile geçmiş basınçlı kapların kullanım ömürleri boyunca sirkülasyonda kalması sağlanmalıdır.



SEKTÖREL YAPILANMA

LPG sektöründe faaliyet gösteren dağıtıcı firmalar 4 ana dernek çatısı altında bulunmakta olup, tüm firmaların ortak noktada bulunduğu platform ise TOBB Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi'dir.

Firmaların üyesi olduğu dernekler :

- Türkiye LPG Derneği
- Anadolu LPG ve Akaryakıt Sanayicileri ve İşadamları Derneği
- Petrol Sanayi Derneği
- Müstakil LPG Satıcıları ve Kit Dönüşümcüleri Derneği

Bununla birlikte, Meclis bünyesinde sektörümüzün farklı kesimlerini temsilen aşağıda isimleri belirtilen Sivil Toplum Örgütleri de yer almaktadır.

- Türkiye Akaryakıt Bayileri, Petrol ve Gaz Şirketleri İşveren Sendikası (TABGİS)
- Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS)
- Otogaz İstasyonları Derneği

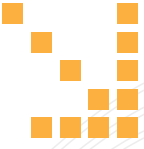
TOBB Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi sektörün farklı taraflarını temsil eden 35 üyeden oluşmaktadır. Meclis bünyesinde çalışmaların etkin yürütülmesi ve karar sürecinin hızlandırılması için alt komiteler oluşturulmuştur.

- Teknik Komite
- Mevzuat Komitesi
- Tüplügaz Komitesi
- Otogaz Komitesi

TOBB Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi'nin amacı, birleştirici rolünün yanında, LPG'nin dağıtımı ve satışı ile istigal edenler arasında işbirliği ve dayanışmayı temin etmek ve yardımlaşmayı sağlamak olarak belirlenmiş olup bu çerçevede daha temiz ve sağlıklı yaşanabilir Türkiye ve Dünya için temiz, çok amaçlı ve çağdaş bir enerji kaynağı olan LPG'nin kullanımını teşvik etmektir.

Türkiye'de LPG ile ilgili mevcut yasal mevzuat ve standartların iyileştirilmesi ve geliştirilmesi; diğer ülke mevzuatının incelenerek sektörün düzenlenmesi için gerekli görülen uygulamaların ülke şartlarında değerlendirilerek oluşturulması veya uyumlaştırılması için TOBB Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi, üyeleriyle birlikte gerek ulusal ve gerekse uluslararası düzeyde resmi kurum ve kuruluşlarla birlikte çalışmalar gerçekleştirmektedir.

İstikrarlı ve şeffaf bir LPG piyasası oluşturmak amacıyla LPG piyasasında faaliyet gösteren firmaların faaliyetlerinin ilgili mevzuata uygun olması, LPG kullanıcılarının can ve mal güvenliğinin temini, çevrenin korunması açısından idari ve teknik tedbirlere



Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Sektör Raporu

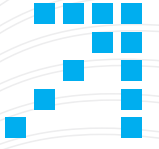
uygun çalışılması ve faaliyetlerini bu çerçevede gerçekleştiren bir sektörün oluşumu ve gelişimi için Meclis ilerleyen dönemlerde de çalışmalarını hızlı bir şekilde yürütecektir.

SEKTÖRÜN REKABET GÜCÜNÜN ARTIRILMASI VE VERİMLİLİK

LPG sektöründe haksız rekabeti önleyici mekanizmaların geliştirilmesi ve denetim sürecinin doğru çalıştırılmasının rekabet gücünü daha artıracak ve uygulamalarda verimlilik sağlayacak öngörülmektedir.

Özellikle son dönemde yapılan çalışmalar ile yürürlüğe konulan pek çok yeni yasa ile birlikte oluşturulan ikincil mevzuat alt yapısı pek çok sektörde olduğu gibi LPG sektöründe de daha sağlam temelli bir yapı oluşturmaktadır.

LPG sektörünün rapor içerisinde de belirtilen temel problemlerinin çözüme kavuşturulması ile hem ülkemiz enerji arzında güvenlik için önemli bir adım atılacak hem de uzun vadede satış tonajının artarak pazarın büyümesi ile istihdam artışı sağlanacaktır.



KAYNAKLAR

- www.epdk.org.tr – Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) web sitesi
- www.tuik.gov.tr – Türkiye İstatistik Kurumu web sitesi
- LPG Sektör Raporları



TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ

Dumlupınar Bulvarı No: 252

(Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 Çankaya / ANKARA

w w w . t o b b . o r g . t r