

V.
TÜRKİYE
SEKTÖREL EKONOMİ
ŞURASI



8 ARALIK 2010

V.
TÜRKİYE
SEKTÖREL EKONOMİ
ŞURASI



8 ARALIK 2010 - TOBB Ankara

ISBN: 978-9944-60-793-3

TOBB Yayın No: 2010/121

TOBB yayınları için ayrıntılı bilgi
Yayın Müdürlüğünden alınabilir.

Tel: (0312) 218 20 00

Faks: (0312) 218 20 64

internet: www.tobb.org.tr

TOBB yayınlarına tam metin ve ücretsiz olarak internetten ulaşabilirsiniz.

Tasarım: Merdiven Reklam Tanıtım

GMK Bulvarı Özveren Sokak No: 13/14 Demirtepe - Ankara

Basım: Özyurt Matbaacılık

Büyük Sanayi 1. Cad. Süzgül Sk. No: 7 İskitler - Ankara



İÇİNDEKİLER

TOBB Kadın Girişimciler Kurulu	5
TOBB Genç Girişimciler Kurulu	9
Türkiye Ambalaj Meclisi.....	13
Türkiye Bankacılık ve Finans Meclisi	19
Türkiye Bilgisayar ve İletişim Teknolojileri Meclisi	25
Türkiye Bilgisayar Yazılımı Meclisi	29
Türkiye Cam ve Cam Ürünleri Sanayi Meclisi.....	35
Türkiye Çimento ve Çimento Ürünleri Meclisi	41
Türkiye Dayanıklı Tüketim Malları Meclisi.....	47
Türkiye Demir ve Demir Dışı Metaller Meclisi	53
Türkiye Denizcilik Meclisi.....	57
Türkiye Deri ve Deri Ürünleri Sanayi Meclisi.....	65
Türkiye Döküm Sanayi Meclisi	71
Türkiye Eğitim Meclisi.....	75
Türkiye Enerji Meclisi.....	81
Türkiye Fuarçılık Meclisi.....	87
Türkiye Gıda Sanayi Meclisi	93
Türkiye Hayvancılık Meclisi.....	99
Türkiye İçecek Sanayi Meclisi.....	105
Türkiye İklimlendirme Meclisi.....	111
Türkiye İlaç Sanayi Meclisi	117
Türkiye İnşaat Yapımcıları Meclisi.....	121
Türkiye Kâğıt ve Kâğıt Ürünleri Sanayi Meclisi	127
Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı Meclisi	133
Türkiye Kimya Sanayi Meclisi	139
Türkiye Konfeksiyon ve Hazır Giyim Sanayi Meclisi	145
Türkiye Kozmetik ve Temizlik Ürünleri Sanayi Meclisi.....	151
Türkiye Kuyumculuk Sanayi Meclisi	157
Türkiye Madencilik Meclisi	161
Türkiye Makine ve Teçhizat İmalatı Meclisi.....	165
Türkiye Medikal Meclisi	171
Türkiye Medya ve İletişim Meclisi.....	175
Türkiye Müteahhitlik Hizmetleri Meclisi	181
Türkiye Orman Ürünleri Meclisi.....	187
Türkiye Otomotiv Sanayi Meclisi	193
Türkiye Otomotiv Ticaret Meclisi.....	199

Türkiye Otomotiv Yan Sanayi Meclisi	205
Türkiye Özel Güvenlik Hizmetleri Meclisi.....	209
Türkiye Patent ve Marka Vekilleri Meclisi	215
Türkiye Perakendecilik Meclisi	221
Türkiye Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi	227
Türkiye Sağlık Kurumları Meclisi	233
Türkiye Savunma Sanayi Meclisi	239
Türkiye Seramik ve Refrakter Sanayi Meclisi	243
Türkiye Serbest Bölgeler Meclisi.....	249
Türkiye Sermaye Piyasası Meclisi.....	255
Türkiye Seyahat Acentaları ve Rehberler Meclisi.....	261
Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi	267
TOBB Sigorta Acenteleri İcra Komitesi	273
TOBB Sigorta Ekspertleri İcra Komitesi	279
Türkiye Sivil Havacılık Meclisi	285
Türkiye Tarım Meclisi	291
Türkiye Teknik Müşavirlik Meclisi	295
Türkiye Tekstil Sanayi Meclisi.....	301
Türkiye Telekomünikasyon Meclisi	307
Türkiye Toprak Sanayi Ürünleri Meclisi.....	313
Türkiye Turizm Meclisi	319
Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi.....	323
Türkiye Yüksek Öğrenim Meclisi	329
Organize Sanayi Bölgeleri Üst Kuruluşu	333

TOBB
KADIN GİRİŞİMCİLER KURULU



Hedef 1

Kadın girişimciliğin teşviki ve özendirilmesi konusunda bir strateji oluşturulması

Açıklama

Bugüne kadar kadın girişimciliğini desteklemek üzere yürütülen çalışmalar; eğitim programları, sivil toplum çalışmaları, bazı kurum, kuruluş ve özel bankaların kadın girişimciyi hedefleyen kredi paketleri gibi münferit girişimlerden öteye gitmemiştir. Özveriyle yapılan bu çalışmalar, istenilen seviyede sonuç vermemiştir.

Çözüm Önerisi

Kadın girişimcilik üzerinde, kamu-özel sektör işbirliği ile bir strateji geliştirilmelidir. Bunun için kamu kurum ve kuruluşlarının yanı sıra, özel sektörün de içinde yer alacağı, sonuç odaklı bir çalışma grubu oluşturulmalıdır.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Kadın ve Aileden Sorumlu Devlet Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, DPT

Hedef 2

Kadınların finansmana erişiminin kolaylaştırılması

Açıklama

Kadının çoğunlukla şahsi mal varlığının olmaması veya yetersiz olması ve dolayısı ile teminat verememesi nedeniyle finansmana ulaşımı güçleşmektedir. Örneğin, KOSGEB ölçek endeksli büyüme destek programı kapsamında kadın girişimciler 3 milyar TL kredinin ancak 170 milyar TL'sini alabilmişlerdir.

Çözüm Önerisi

KOSGEB'in KOBİ'lere verdiği destek kredilerinin içinden bir limit ayrılarak (önerimiz %25), sadece kadınlara ait KOBİ'lere kredi verilmeli, verilecek krediler için bankalarda kadınlar arası kefalet sistemi geliştirilerek, maddi teminat istenmemeli, bu konulardaki bürokratik işlemler kolaylaştırılmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Kadın ve Aileden Sorumlu Devlet Bakanlığı

Hedef 3

Kadınların iş hayatına katılımını artırmak için sistemlerin geliştirilmesi

Açıklama

Ülkemizde yaygın olan geleneksel bakış açısı, son yıllardaki kadın odaklı yasal düzenlemelerdeki avantajlara rağmen, kadın girişimciliğine ve istihdamına tüm süreç boyunca psikolojik bir bariyer koymaktadır.

Çözüm Önerisi

- Bölgesel Kalkınma Ajansları kadın sorunlarına eğilerek, proje kabullerinde kadın girişimcilere yönelik uygulamalar geliştirmeli,
- Kadınların iş hayatına katılımını artırmak amacıyla, kısmi süreli çalışma uygulamaları mümkün hale getirilmeli,
- Kreş veya bakıcı giderleri, aile ve sosyal yardım sigortası adı altında devletçe karşılanmalı ve okullarda tam gün eğitim yaygınlaştırılmalıdır.

İlgili Kurum

Milli Eğitim Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Kadın ve Aileden Sorumlu Devlet Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, DPT

TOBB
GENÇ GİRİŞİMCİLER KURULU



Hedef 1

Girişimciliğin teşviki ve özendirilmesi çalışmalarının koordinasyonu

Açıklama

Söz konusu çalışmaların kamu içinde ve kamu-özel sektör arasında etkin bir biçimde koordine edilebilmesi için yönetiminde özel sektörün de söz sahibi olduğu bir mekanizma gereklidir.

Çözüm Önerisi

- Girişimciliğin teşviki ve özendirilmesi çalışmalarını koordine etmek üzere bir mekanizma kurulmalı ve bir Hükümet üyesi sorumluluğunda çalışmalarını yürütmeli,
- Mekanizma içerisinde özel sektör temsilcileri ve akademisyenlerin de yer alacağı daimi bir Danışma Kurulu oluşturulmalı,
- Ülkemizde girişimciliğin durumunu düzenli izlemek ve raporlamak üzere, mekanizmanın daimi bir uzman kadrosu ve sekreteryası olmalı,
- Girişimcililiğe ilişkin tüm teşvik, destek ve paydaşların bilgilerinin güncel olarak tutulduğu bir portal hazırlanmalı ve söz konusu mekanizma tarafından yönetilmelidir.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Hedef 2

Girişimciliğin yaygınlaştırılmasını mümkün kılacak mevzuat düzenlemeleri

Açıklama

Girişimciliğin yaygınlaşması için bazı mevzuat düzenlemelerinin yapılması gerekmektedir.

Çözüm Önerisi

- Öğretim üyelerine teknoparklar dışında da şirket kurabilme ya da bir şirketin yönetim kurulunda yer alma hakkı verilmeli,
- Yeni Türk Ticaret Kanunu Tasarısı'nda yer alan hisse satınalma opsiyonu ve tasfiye önceliği gibi düzenlemeler hayata geçirilmelidir.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı

Hedef 3

Fonların Fonu kurulması

Açıklama

Girişim sermayesinin yaygınlaşması için finansman desteğine ihtiyaç duyulmaktadır.

Çözüm Önerisi

Girişim sermayesi şirketlerine/fonlarına %25–30'a kadar ortak olarak finansman sağlayacak bir mekanizma (Fonların Fonu-Fund of Funds) kamu desteğiyle kurulmalıdır.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı

TÜRKİYE
AMBALAJ MECLİSİ



Sorun 1

Cumhuriyetimizin 100'üncü yılı olan 2023'te, 500 milyar dolar olarak belirlenen ihracat hedefi başta olmak üzere, ulusal hedeflerin gerçekleşmesinde vazgeçilmez bir unsur olan, "birlikte hareket edebilme" olgusunun sektörde yetersiz oluşu

Açıklama

Giderek daha fazla küreselleşen uluslararası işletmeler ile rekabet etmek zorunda olan küçük üreticilerimizin, bilgi-deneyim, teknoloji, yetişmiş personel-emek ve sermaye birikimlerini birlikte kullanarak, güç kazanmaları büyük önem arz etmektedir.

Firmalarımızın, özellikle özgün ürün-benzetme ya da fason ürün mukayesesinde fiyat rekabetine karşı durabilmesi için, verimlilik ve inovasyonda yeteri kadar ilerleme sağlanamamaktadır.

Çözüm Önerisi

- Tarımsal ve sınaî ürünlerin pazarlanmasında vazgeçilmez bir unsur olan ambalaj üreticilerinin tedarikçisi oldukları ve tedarik aldıkları firmalarla birlikte hareket edebilecekleri kümelenmeler oluşturulmalı,
- Kümelenme içinde yer alacak firmalar arasında işbirliği ve koordinasyonu sağlamak üzere bir İhraç Malları Ambalaj Araştırma ve Geliştirme Enstitüsü kurulmalı, öncü ve örnek olacak bu yapının içinde sanayi kuruluşları yanında ilgili sivil toplum örgütleri, akademik kurumlar ve ilgili kamu kurumları yer almalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, DTM

Sorun 2

1/1/2011'de yürürlüğe girecek olan Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında, tehlikeli maddelerin karayolu ile taşınmasında kullanılacak endüstriyel ambalajların (kapların), tip modelini belirleyecek, denetleyecek ve üretim testlerini yapacak akredite bir laboratuvarın Türkiye'de bulunmaması

Açıklama

Tehlikeli maddeler arasında sayılan kimyasalların payı, 2009 itibarı ile yaklaşık 10 milyar Dolar ile genel ihracatın %10'una yaklaşmış olup, bu pay artış eğilimindedir. Halen, tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan endüstriyel ambalajların AB ülkelerinde

dolaşımına olanak sağlayan uygunluk belgeleri, AB ülkelerindeki akredite laboratuvarlar tarafından verilmektedir. Tehlikeli Maddelerin Karayolunda Uluslararası Taşınması ile ilgili Avrupa Anlaşması'nın (ADR) gerekleri arasında yer alan, Türkiye'de akredite laboratuvar oluşturulmasından kaynaklı gerek uygulamada gerekse denetim ve testlerde çalışacak personelin eğitimi başta olmak üzere çeşitli sorun ve ihtiyaçlar vardır. Bu ihtiyaçlar bir an önce giderilmediği takdirde, ihracatta tarife dışı ve hukuki engellerle karşılaşılması söz konusudur.

Çözüm Önerisi

- Gerekli laboratuvar kapasitesi oluşturulana kadar Yönetmeliğin iç pazara uygulanması hususu, oluşturacağı yüksek maliyet göz önünde bulundurularak yeniden değerlendirilmeli, bu kapsamda tercihen İstanbul'da akredite bir AB laboratuvarı ile işbirliği içinde laboratuvar kapasitesi oluşturulmalı,
- Laboratuvarlar konusunda yatırım yapacak kuruluşlar özendirilmeli,
- Laboratuvar kapasitesinin oluşturulmasında mevcut işletmelerdeki ve TSE'deki donanımlar da değerlendirilmelidir.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TSE

Sorun 3

Sektörün dış ticaretteki ara malı açığı

Açıklama

Ambalaj sektörünün toplam ithalat ve ihracatı incelendiğinde, ciddi oranda ara malı açığı olduğu görülmektedir.

Çözüm Önerisi

- Dış ticaret açığının kapatılmasına önemli katkısı olacak bir düzenleme ile hammaddeleri yurtiçi kaynaklardan sağlanan cam ve ahşap dışındaki (kâğıt, karton, kraft kâğıdı, alüminyum ve çelik, plastik esaslı) ambalajların üretiminde kullanılan hammaddeleri üreten işletmeler desteklenmeli,
- Ambalaj sanayi ile birbirini tamamlayıcı ve katma değeri yüksek olan ambalaj makineleri imalat sanayimizdeki hammadde ve parçalar da bu kapsamda sayılmalı,
- Gümrük mevzuatı ile imalat sanayinin özendirilmesine yönelik mevzuatta bu yönde değişiklikler yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Hazine Müsteşarlığı, DTM, Gümrük Müsteşarlığı

Sorun 4

Ambalaj atıklarının yönetimi ile ilgili mevzuattan kaynaklanan sorunların, üretim maliyetlerini arttırması ve sanayinin gelişmesini engellemesi

Açıklama

İlgili tarafların uzlaşması ile elde edilen Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği değişikliği Çevre ve Orman Bakanlığında yaklaşık 6 aydan fazla bir süredir beklemektedir. Söz konusu mevzuatta gerekli değişikliğin hala gerçekleştirilmemesi, fiili durum ile mevzuat arasında uyumsuzluklara ve sektörde belirsizliğe yol açmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Özellikle AB ülkelerinde kabul gören “geri dönüşüme uygun ayrılmış ve tasnif edilmiş ambalaj atıklarının atık sayılmaması” temel kuralı kabul edilmeli,
- Çevre ve Orman Bakanlığınca oluşturulan 10 alt komisyonun mutabık kaldığı ve 23/11/2010 tarihine kadar Çevre ve Orman Bakanlığı internet sitesinde yayında kalan Taslak Metin bir an önce yürürlüğe konulmalıdır.

İlgili Kurum

Çevre ve Orman Bakanlığı

Sorun 5

Ambalaj sektöründe ihtisaslaşmış üretim ve yönetim personeli açığı

Açıklama

2023 hedeflerinin sağlanmasında, gerek ambalaj imalatında, gerekse tedarikçisi olduğu gıda ve gıda dışı sanayilerde ihtiyaç duyulan, ambalaj sahasında ihtisaslaşmış üretim ve yönetim personelinin, gelişmiş ekonomilere sahip ülkelerin standartlarında yetiştirilmiş olması önemli bir ihtiyaçtır.

Ülkemizdeki 41 üniversitenin 59 bölümünde, toplam 103 başlık altında ambalaja ilişkin dersler verilmektedir. Bu bölümlerde ders veren akademisyenlerin uzmanlık alanlarının farklı disiplinlerde olması, söz konusu derslerin müfredatlarının her bir akademisyenin kendi uzmanlık alanı doğrultusunda şekillenmesine neden olmaktadır. Bu durum ise çok farklı ve geniş yelpazedeki konuları içeren ambalaj üretiminin gereksinimi olan ambalaj teknolojileri ile verimlilik ve inovasyon konularında önemli bir eksikliğe yol açmaktadır.

Çözüm Önerisi

Gerek sosyal ve ticari, gerekse teknik ve mühendislik bilim dallarını kapsayan bir üniversite bünyesinde, ambalaj teknolojileri ana bilim dalı oluşturularak, önce yüksek lisans ve sonrasında lisans eğitimine başlanmalı, bu programlara temel oluşturmak üzere, lise düzeyinde de tasarım dersleri açılmalıdır.

İlgili Kurum

Milli Eğitim Bakanlığı, YÖK

TÜRKİYE
BANKACILIK VE FİNANS MECLİSİ



Sorun 1

Finans sektörü ile ilgili beklenen yasal düzenlemelerin gerçekleştirilememesi (Bankacılık Kanunu Tasarısı ile Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketleri Kanun Tasarısı)

Açıklama

Ekonomik faaliyeti düzenleyen tüm kurallar hukukun temel prensipleri, piyasa ekonomisi kuralları, AB düzenlemeleri ve uluslararası normlar ile uyumlu olmalı, ülkemizin uluslararası rekabet gücünün artırılmasını hedeflemelidir.

Çözüm Önerisi

Bankacılık Kanunu Tasarısı ve Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketleri Kanun Tasarısı TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda bulunmaktadır. Söz konusu tasarıların yasalaşması sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı

Sorun 2

Türkiye'nin/İstanbul'un uluslararası bir finans merkezi (İFM) olması ile ilgili Strateji ve Eylem Planı Faaliyetlerinin tamamlanmamış olması

Açıklama

İFM Stratejisi ve Eylem Planı 2/10/2009 tarihli ve 27364 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 2010/11 sayılı Başbakanlık Genelgesi uyarınca ise İFM çalışmalarını koordine etmek, desteklemek ve yürütmek üzere idari yapı oluşturulmuştur. Buna göre; Yüksek Konsey, Ulusal Danışma Kurulu, İFM Koordinatörlüğü, Çalışma Komiteleri ve Uluslararası Danışma Konseyi kurulmuştur. Çalışma grupları, DPT koordinasyonunda faaliyetlerini yürütmektedir.

İstikrar içinde ve sürdürülebilir büyümenin gerçekleştirilmesinde ekonomik faaliyetin sağlıklı olarak finansmanı için güçlü, etkin çalışan, büyük hacimli ve derin bir finansal sektör çok önemli bir role sahiptir.

Türkiye'nin bölgesinde önemli bir merkez olma potansiyeli vardır. İstanbul da fiilen bir finansal merkez gibi kabul edilmektedir. İstanbul'un uluslararası nitelikte bir finansal merkez olması yönünde mevcut potansiyel kullanılmalıdır.

Çözüm Önerisi

İFM Stratejisi ve Eylem Planı'nda yer alan faaliyetler hızla gerçekleştirilmelidir.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, DPT

Sorun 3

Finansal sektörde aracılık işlemlerinden alınan vergiler ve dolaylı yüklerin yüksek olması

Açıklama

Türkiye'de finansal işlemler üzerindeki vergisel yükler ve ücretler yüksektir. Buna bağlı olarak;

- Aracılık maliyeti yüksektir.
- Finansal işlemlerin riskleri artmaktadır.
- Finansal işlemlere olan talep yurtdışına kaymaktadır.
- Yerleşik kuruluşların rekabet gücü zayıflamaktadır.
- Müşteri şikâyetleri artmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Banka ve Sigorta Muamele Vergisi (BSMV), Kaynak Kullanımı Destekleme Fonu (KKDF) gibi dolaylı vergiler düşürülmeli/kaldırılmalı,
- Bankaların TCMB'de tuttıkları zorunlu karşılıkları için, AB'de olduğu gibi, piyasa faiz oranları düzeyinde faiz ödenmeli,
- Katılım payı ödemeleriyle oluşturulan BDDK gelirlerinin kullanılmayan bölümünün Bütçeye devrine ilişkin düzenleme kaldırılmalı,
- Finansal kuruluşların yurtdışından yapılan borçlanmaları zorunlu karşılığa tabi tutulmamalı,
- Finansal kiralama işlemlerinde uygulanan KDV oranı düşürülmeli,
- Banka dışı mali kuruluşların yurtdışından yabancı para cinsinden sağladıkları bir yıldan kısa vadeli kredilerde KKDF kaldırılmalı,
- Vadeli ithalattan alınan KKDF kaldırılmalı,
- Finansal kiralama, faktoring ve finansman şirketlerinde ayrılan özel karşılıklar, kurumlar vergisi matrahı tespitinde gider kabul edilmeli,
- Harçlar Kanunu 123. maddesinin uygulamasında, finansal kuruluşların kredilendirme işlemlerinin yargı harçlarından muafiyeti sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, TCMB, BDDK, SPK

Sorun 4

İcra ve İflas Kanunu'nda yer alan "iflasın ertelenmesi"ne ilişkin düzenleme

Açıklama

Alacaklının Devletin zor kullanma gücünden yararlanarak, alacağını elde etme şeklini düzenleyen İcra ve İflas Kanunu'na, konkordato kurumunun yanı sıra, 17/7/2003 tarihli ve 4949 sayılı Kanun'la "iflasın ertelenmesi" ve 12/2/2004 tarihli ve 5092 sayılı Kanun'la "Kooperatifler ve Sermaye Şirketlerinin Uzlaşma Yoluyla Yeniden Yapılandırılması" kurumları eklenmiştir. "İflasın Ertelenmesi" kurumu uygulamada borçlular tarafından sıkça istismar edilmekte, bu da banka alacaklarının tahsilini olumsuz yönde etkilemekte ve bankaları zor duruma düşürmektedir.

Çözüm Önerisi

Söz konusu düzenleme, ülkemiz koşulları dikkate alınarak yeniden gözden geçirilmelidir.

İlgili Kurum

Adalet Bakanlığı

Sorun 5

Finansal sektörde haksız rekabete neden olan düzenlemeler

Açıklama

Türkiye'de yerleşik kuruluşların, yurtdışında yerleşik kuruluşlar karşısındaki rekabet gücünü korumak amacıyla, finansal sektörde haksız rekabete yol açan düzenlemelerin uluslararası düzenlemeler ile uyumlu hale getirilmesi gerekmektedir.

Çözüm Önerisi

- Bankalar tarafından düzenlenen teminat mektuplarının yurtdışında kabulünün sağlanması için, Hukuk Usulü Muhakemeleri Kanunu'nda değişiklik yapılmalı ve ihtiyati tedbir kararlarının sadece davayı görmeye yetkili mahkeme tarafından verilmesini teminen İcra ve İflas Kanunu'nun 258. maddesine paralel bir hüküm getirilmeli,
- Genel bütçeden kaynak aktarılan kuruluşlar dışındaki kamu kurumlarının kaynaklarını tüm bankalara yatırabilmesi için Kamu Hazinesi Genel Tebliği'nde değişiklik yapılmalı,
- Aracılık işlemlerinden alınan harç ve vergiler düşürülmeli,
- Bankaların ihracat taahhütlerinden doğan sorumluluklarının sınırlandırılmasına ilişkin düzenleme yapılmalı,
- Yabancı ortaklı bankaların Türkiye'de gayrimenkul edinimine izin veren düzenleme Bankacılık Kanunu'nda yapılmalı

- Yabancı sermayeli finansal kiralama şirketlerinin gemi, uçak ve taşınmaz işlemlerinde kiracının tabiiyetinin esas alınmasına ilişkin yasal düzenleme yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, Adalet Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, TCMB, BDDK

TÜRKİYE
BİLGİSAYAR VE İLETİŞİM
TEKNOLOJİLERİ MECLİSİ



Sorun 1

Bilgisayar ve iletişim sektöründe meslek tanım ve standartlarının olmaması

Açıklama

Bilgisayar ve iletişim sektörü bilgiye dayalı katma değeri yüksek, özel ihtisas gerektiren bir meslek dalı olmasına rağmen, sektörde faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerde teknik ve mali herhangi bir kriter aranmamaktadır. Bu nedenle sektöre giriş-çıkış son derece kolay ve kontrolsüzdür.

Çözüm Önerisi

Sektör tanım ve standartları oluşturularak, bunlar mevzuat hükmüne bağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Mesleki Yeterlilik Kurumu

Sorun 2

Vergi mevzuatının getirdiği yük

Açıklama

Ürün ve hizmetlere yönelik yatırım ve işletme maliyetleri, özellikle iletişim altyapısının kullanımına yönelik doğrudan ve dolaylı vergiler nedeni ile sektör istenen pazar büyüklüğüne ulaşamamaktadır.

Çözüm Önerisi

- KOBİ'ler için yatırım maliyetleri "Faydalı Ömür Kıstası" yerine güncel yatırımı teşvik etmek amacıyla aynı yıl içerisinde giderleştirilebilmeli,
- Eğitim kurumlarının bilgisayar araç, gereç ve hizmet alımlarında uygulanan KDV oranları diğer eğitim araçları ile aynı seviyeye çekilmeli,
- Yüksek hızlı genişbant'a uygulanan vergi azaltılmalıdır (1 TL vergilendirme 5 TL ekonomik kayıp çıkarmaktadır).

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı

Sorun 3

Sektöre uygun kalifiye iş gücünün ve mesleki eğitim müfredatının yetersiz olması

Açıklama

Sektörde faaliyet gösterecek iş gücünün istenen pazar niteliklerinde olmaması, sektörün gelişmesini engellemekte, müfredatın güncel ihtiyaçlara uygun olarak belirlenmemiş olması firmalara ciddi yükler getirmektedir.

Çözüm Önerisi

- Mesleki tanımlara uygun eğitim müfredatı, sektörün katılımı ile oluşturulmalı,
- Firmalara teknik eğitim maliyetleri için ilave dolaylı (vergi indirimi vb.) teşvikler sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Milli Eğitim Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, YÖK

Sorun 4

Kamu alımlarında ihale mevzuatında yaşanan sorunlar

Açıklama

Sektörün kamu alımlarında tabi olduğu ihale mevzuatı, sektörün niteliği dikkate alınmaksızın hazırlanmıştır.

Çözüm Önerisi

Hizmet ve danışmanlık tedariki için kamu alımları ile ilgili mevzuat güncellenmelidir.

İlgili Kurum

KİK

Sorun 5

Sektördeki Ar-Ge faaliyetlerinin yetersiz olması

Açıklama

Ar-Ge ile geliştirilecek özgün ve yaratıcı ürün, hizmet ve içeriğin oluşmaması, sektörün ürün ve hizmetlerine olan talebi sınırlamakta, gelişmeyen ve yüksek riskli pazar koşulları sektördeki girişimciliği olumsuz etkilemektedir.

Çözüm Önerisi

Evrensel Hizmet Fonu ve diğer fonlar, sektörde Ar-Ge faaliyetlerini teşvik edecek modellerle kullanılmalıdır.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, DPT, TÜBİTAK

TÜRKİYE
BİLGİSAYAR YAZILIMI
MECLİSİ



Sorun 1

Ulusal yazılım stratejisi eksikliği

Açıklama

Yazılım sektörü, Türkiye'nin sürdürülebilir ve uzun dönemli kalkınması için sektörlerin işletme verimliliğinden, ürettikleri ürün ve hizmetlerinin küresel rekabette başarılı olabilmelerine, toplumun bilgi toplumuna dönüşebilmesine kadar ülkemizin tüm alanlarını en yakından ilgilendiren stratejik bir sektör olmasına rağmen, sektörü koordine edecek bir kurum ve Ulusal Yazılım Stratejisi bulunmamaktadır.

Çözüm Önerisi

TOBB öncülüğünde, kamu ile koordineli sektörün strateji ve politikalarını oluşturacak bir ajans-enstitü kurulmalıdır. Makro stratejilerin planlanması, uygulama hedeflerinin belirlenmesi ve izlenmesi, kamu ve özel sektör ile koordinasyonun sağlanması, Değişim Yönetimi ile tespit edilecek stratejilerini şartlara göre güncelleyecek bu yapı ile Ulusal Yazılım Politikaları Tespit ve Koordinasyonu tek çatı altında toplanmış olacaktır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, DPT

Sorun 2

Nitelikli bilişim elemanı eksikliği

Açıklama

Yazılım elemanı eğitiminin mevcut müfredatı, çok hızlı gelişen sektörün yeniliklerini takip edememekte, ihtiyaç duyulan konular yetkin eğitmenlerce verilememekte, bu durum yazılım sektörü için ihtiyaç duyulan nitelikli bilişim elemanının yetiştirilmesini engellemektedir. Üniversite eğitimi dışında, "Nitelikli Bilişim Elemanı Yetiştirmek (NBEY) İçin Eğitim Gereksinimlerinin Tespiti" DPT, İŞKUR ve ilgili sivil toplum kuruluşlarıyla birlikte yapılmış ve kısa sürede sektörün ihtiyaç duyduğu nitelikte, uluslararası standartlarda bir eğitim programı hazırlanıp İŞKUR Genel Müdürlüğüne sunulmuştur.

Çözüm Önerisi

Sektörün ihtiyaçlarını karşılayıp yeni iş imkânı sağlamak üzere İŞKUR tarafından kabul edilen bu program acilen başlatılmalı, alınacak sonuçlara göre çeşitlenip yaygınlaştırılmalıdır.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, İŞKUR

Sorun 3

Yazılım sektörüne yönelik uygun teşviklerin, risk sermayesinin ve fonun olmaması

Açıklama

Yazılım sektörüne ilişkin destek ve teşvik programlarındaki yazılım projelerinin değerlendirme ve kabulünde, mevcut kriterler (Oslo-Fraskati) göz önünde bulundurularak, ülkemiz koşullarına göre yeni bir değerlendirme yapılmasına ve sektöre yönelik girişim sermayesi oluşturulmasına ihtiyaç duyulmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Yazılım projesi desteklemede kabul kriterleri yeniden düzenlenmeli ve destek tutarlarının ödeme süresi kısaltılmalı,
- Ön ödemeli proje destekleri (TTGV, Risk Sermayesi) sektöre uygun hale getirilip geliştirilmeli,
- Ulaştırma Bakanlığında toplanan Evrensel Hizmet Fonu ve diğer fonları, sektörün gelişmesine katkı sağlayacak şekilde yönetecek idari yapılar oluşturulmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi Ticaret Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, DPT, TÜBİTAK, KOSGEB

Sorun 4

Kamu yazılım ihaleleri düzenlemelerinin ürünlerimize kamu talebini arttıracak nitelikte olmaması

Açıklama

Yazılım ürünlerimizin uluslararası pazarda rekabet edebilir hale gelebilmesi ve ihracatının artabilmesi, öncelikle ülkemizde sektörün güçlenmesi ve kurumsallaşmasına bağlıdır. Yazılım firmaları özellikle kamunun yazılım ihalelerinde kendilerini geliştirebilecek hacimde projeler bulabilmektedir. Yazılım ürün ve hizmetleri ile ilgili kamu ihalelerinde yazılım sektörünün özelliklerinin göz önüne alınması sektörün gelişmesi için büyük önem arz etmektedir.

Çözüm Önerisi

- Kamu yazılım ürünü ve hizmetleri alımlarında, yazılım projelerinin doğası gereği, tek bir yıla bağlılığı ortadan kaldırılmalı, iç pazarı desteklemek amacıyla, tüm kamu yazılım projelerinde özel sektör tercih edilmeli,
- Yazılım ürün ve hizmetleri ihalelerine ilişkin düzenlemeler özel sektörün katılımıyla acilen yeniden yapılandırılmalıdır.

İlgili Kurum

KİK

Sorun 5

Yazılım ürün ve hizmetleri üzerindeki yüksek vergi yükü

Açıklama

Sektördeki vergi düzenlemelerinin büyümeyi teşvik edecek, derinleşmeyi sağlayacak ve ihracatı güçlendirecek şekilde yapılması büyük önem arz etmektedir.

Çözüm Önerisi

Özellikle eğitim sektöründe, yazılım ürün ve hizmetlerindeki KDV oranı eğitim malzemeleri ile aynı oranda olacak şekilde yeniden düzenlenmeli, yazılım ürünleri işletmelerde demirbaş yerine tüketim malzemesi kapsamına alınarak masrafa eklenmeli ve yazılım ihracatını teşvik edecek vergi muafiyeti getirilmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, DTM

TÜRKİYE
CAM VE CAM ÜRÜNLERİ
SANAYİ MECLİSİ



Sorun 1

Yüksek girdi maliyetleri, istihdam ile ilgili mevzuat ve kayıtdışılık

Açıklama

- Sektör, yüksek girdi maliyetleri nedeniyle rekabet gücünü yitirmektedir. Enerji yoğun bir üretim alanı olan düz camda, cam ambalajda ve cam ev eşyasında maliyet açısından avantajlı olan, gelişen pazarlardaki rakip üreticilerle rekabet edebilmek için eşdeğer şartlara sahip değildir.
- İstihdam üzerindeki yükler emeği pahalı hale getirmekte ve katı iş mevzuatı istihdamı caydırıcı bir ortam oluşturmaktadır.
- Kayıt dışı üretim ve istihdam ile standartlara uygun olmayan yerli ve ithal ürünler pazarda haksız rekabete neden olmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Yakıt ve elektrik fiyatları üzerindeki vergi ve paylar azaltılmalı,
- İstihdam üzerindeki vergi ve prim yükleri azaltılmalı,
- İstihdama ilişkin mevzuat yeniden ele alınmalı,
- Sendikalar Kanunu, Toplu İş Sözleşmesi, Grev ve Lokavt Kanunu'nda yapılacağı ifade edilen değişikliklerde istihdam ile ilgili sorunları ortadan kaldıracak düzenleme yapılmalı,
- Kayıt dışı için etkin denetim ve müeyyide sistemi ile caydırıcılık sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, DTM

Sorun 2

Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği'nde belirlenen "Cam Ambalaj Atığı Geri Kazanım Hedefleri"ne ulaşılabilmesi için altyapının yetersiz olması

Açıklama

Cam ambalaj üretiminde önemli hammadde ve enerji tasarrufu sağlayan geri kazanılmış cam ambalaj atığı, önemli bir üretim girdisidir. Cam ambalaj geri kazanımlarına yönelik son yıllarda ulaşılabilen oranların Yönetmelik hedeflerinin altında olduğu dikkate alındığında, mevcut sistemin iyileştirilmesi gerektiği açıktır. Bu kapsamda alınacak acil önlemler, ülkemiz kaynaklarının verimli kullanımının yanı sıra, cam ambalaj sektörünün girdi maliyetleri ve dolayısıyla rekabet gücü açısından da önem arz etmektedir.

Çözüm Önerisi

- Cam ambalaj atığının, kaynağında ayrı toplanması sağlanarak çöpe karışması önlenmeli,
- İyileştirilecek sistem, geri dönüşüm/geri kazanım hedefleri göz önünde bulundurularak revize edilmeli,
- Gerekli teşvikler sağlanarak, geri dönüşüm tesis sayısı artırılmalı,
- Atık ambalaj toplama ile yetkilendirilmiş firmaların destek primleri artırılmalı,
- Belediyeler, atıkların kaynağında ayrı toplanmasına yönelik yükümlülüklerini yerine getirmeli,
- İlgili kamu kurum ve kuruluşları, kamuoyunun konuya ilgisini çekmek için eğitim programları uygulamalıdır.

İlgili Kurum

Çevre ve Orman Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı (Belediyeler)

Sorun 3

Enerji verimliliği ve yenilenebilir enerji uygulamalarına yönelik teşviklerin yetersizliği

Açıklama

Gelişmiş ülkelerde, binalarda ısı kayıplarını önleyerek, enerji verimliliği ve bu bağlamda çevrenin korunmasına katkı sağlayan yalıtım malzemelerinin kullanılmasını teşvik etmek amacıyla yapılan uygulamalar sayesinde, bu tür malzemenin kullanımı büyük oranda artmıştır.

Ayrıca, yine temiz enerjilerden biri olan güneş enerjisinden yararlanarak, elektrik üretimi sağlayan güneş pillerine yönelik AB ülkelerinde çok ciddi teşvikler mevcuttur.

Ülkemizde, teşvik sistemlerinin mevcut olmaması nedeniyle, bu ürünlerin kullanımı yeterince yaygınlaşmamıştır. Bu nedenle, büyük ölçüde ithalata dayalı enerji giderlerimiz, her geçen gün artmakta ve kaynak israfı olmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Binalarda enerji verimliliğine yönelik Avrupa'da verilen teşvikler, hızla Türkiye'de de uygulanmalıdır. Başlıca teşvikler konutlarda, ticari binalarda, kamu yapılarında enerji verimliliği hibeleri, binalarda enerji verimliliği için imtiyazlı krediler, enerji

verimliliği için sübvansiyon, konutlarda enerji verimliliği için vergi muafiyeti ve enerji verimliliği için finans kanunu çalışması-vergi indirimi, imtiyazlı kredilerdir.

- Bu kapsamda, ısı kayıplarını tek cama göre %80, standart çift cama göre ise %50'ye varan oranlarda azaltarak, yakıt masraflarından tasarruf sağlayan ısı kontrol kaplamalı yalıtım camları da bu teşvik sistemlerinden yararlandırılmalıdır.
- Yenilenebilir Enerji Kanunu'nun revizyonu tamamlanarak, güneş enerjisinden elektrik üretimine yönelik özel teşvikler hızla uygulamaya alınmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı

Sorun 4

Ülkemizin Kyoto Protokolü'ne taraf olmasından sonraki süreçte özel sektöre yansıyacak yükümlülüklerin ve alınacak önlemlerin halen belirsiz oluşu

Açıklama

Kyoto sonrası süreçte gelecek olan muhtemel sorumlulukların yerine getirilebilmesinde özel sektöre büyük bir yük geleceği, enerji yoğun bir sektör olması nedeniyle, cam üretiminin de bu gelişmelerden önemli oranda etkileneneği beklenmektedir.

Söz konusu dönem, mali ve teknik açıdan kapsamlı bir hazırlığı gerekli kılmaktadır. Ancak, dönemle ilgili teknik ve politik hazırlıklarını sürdürmekte olan kamu kurum ve kuruluşlarının, özel sektör ile iletişimi oldukça kısıtlı olup, konuyla ilgili bilgi ve tecrübe aktarımı yeterince yapılmamaktadır.

Çözüm Önerisi

- Kamu-özel sektör ve sivil toplum kuruluşları arasındaki bilgi paylaşımı ve bir strateji oluşturulması için koordinasyon artırılmalı,
- Özel sektörün Kyoto süreci ile ilgili bütçesini oluşturabilmesini teminen, alınacak önlemlerin tespit edilmesi ve emisyonların doğru bir şekilde belirlenebilmesi için standart bir hesap yöntemi oluşturulmalıdır.

İlgili Kurum

Çevre ve Orman Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, DTM

Sorun 5

Cam sektöründe istihdam edilecek nitelikli işgücünün yetiştirilmesi

Açıklama

Cam sektöründe izabe sanayi ve cam işleme alanında eğitim almış yüksek nitelikli teknik elemanlara ihtiyaç duyulmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Cam sektörüne yönelik eleman yetiştirmek üzere meslek yüksek okulları oluşturulmalı,
- Bu okullarda cam sektörü uzmanları da eğitim vermeli,
- Uzmanlaşmış Meslek Edindirme Merkezleri Projesi'nde (UMEM) cam sanayinin ihtiyaçları da dikkate alınmalıdır.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, İŞKUR

TÜRKİYE
ÇİMENTO VE ÇİMENTO
ÜRÜNLERİ MECLİSİ



Sorun 1

Sanayi elektriği ve kömür fiyatlarının yüksek olması sebebiyle, sanayide rekabet gücünün düşmesi, ithal petrokoktaki %5 olan kükürt oranı ve ithal kömür/petrokoku tahsisatları

Açıklama

Yapı ürünleri sektöründe maliyetin yaklaşık %60'ı enerji (elektrik+yakıt) kaynaklıdır. Yüksek maliyetin yanı sıra, iletim hatlarında yaşanan sorunlar ve ani kesintiler üretim kayıplarına ve maddi hasarlara yol açmakta ve maliyeti artırmaktadır.

Aynı şekilde, yerli kömür fiyatları da kalorifik maliyet olarak oldukça pahalı olduğundan, yerli kömür kullanımı sınırlıdır. Tahsisat sistemi dünyanın hiç bir ülkesinde yoktur. Tüm ülkeler emisyonları kontrol ederek %8'e kadar kükürt içeren petrokoku kullanmaktadır. Bu nedenle, fiyatlar diğer ülkelere göre yüksek olup rekabet gücünü zayıflatmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Rekabet gücünün artırılması için, sanayi elektriği ve kömür fiyatları üzerindeki yükler azaltılarak, fiyatlar AB ülkelerindeki seviyelere düşürülmeli,
- İthal enerji maliyetlerinin düşürülmesi için emisyonların yeterince kontrolü sağlanarak, Çevre ve Orman Bakanlığının tahsisat sistemi ve petrokoku kükürt sınırlaması kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı

Sorun 2

Atık yakıtların kullanılması önündeki engeller

Açıklama

Atıkların çimento sektöründe ilave yakıt olarak kullanılmasında AB ortalaması %20 civarında olup, ülkemizde bu oran %1 seviyesindedir.

Çözüm Önerisi

Endüstriyel ve katı atıkların öncelikle çimento sektöründe alternatif yakıt ve alternatif hammadde olarak kullanılması teşvik edilmeli, sektördeki atık yakıtların kullanılması ve AB ülkeleri seviyesine çıkartılması için gerekli mevzuat hazırlanmalıdır.

İlgili Kurum

Çevre ve Orman Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı (Belediyeler)

Sorun 3

Kalitesiz, standart dışı hazır beton üretiminin önüne geçilememesi

Açıklama

Deprem yıkımlarının önemli nedenlerinden birisi, standart dışı kalitesiz beton kullanılmasıdır. Standart dışı kalitesiz üretim ve denetimsizlik haksız rekabete de yol açmaktadır.

Çözüm Önerisi

Ülkemizde betonda kalitenin yüzde yüz sağlanması için 31/7/2010 tarihli Yönetmelik ve 26/6/2009 tarihli G İşareti Yönetmeliği eksiksiz olarak uygulanmalıdır.

İlgili Kurum

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı (Belediyeler), Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Sorun 4

Ülkemizde beton karayolu ağı ve beton bariyer kullanımının yeterince yaygınlaştırılmaması

Açıklama

Birçok gelişmiş ülkede uzun yıllardır yaygın olarak kullanılmasına rağmen, ülkemiz karayollarında beton yol uygulamasına henüz ciddi anlamda geçilememiştir. Ağır trafik ve iklim şartlarında, ülke kaynakları ve yol emniyeti açısından asfalt yola nispetle üstünlükleri bulunan beton yolların uygulanması gecikmeksizin başlatılmalıdır.

Ayrıca, birçok gelişmiş ülkedeki uygulamalara paralel olarak, çelik ve çelik halat yerine beton bariyerlerin uygulanması, hem emniyet hem de ekonomik açıdan avantaj sağlayacaktır.

Çözüm Önerisi

Ana girdi olarak ithal malı bitüm ile imal edilen asfaltın yüksek maliyeti dikkate alınarak, beton yollar karayolu yapımında ciddi bir alternatif olarak değerlendirilmeli, trafik kazalarının neden olduğu çok yüksek can ve mal kayıplarını en aza indirmek için, kara yollarımızda ve şehir içi yollarda beton bariyer kullanımı yaygınlaştırılmalıdır.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü

Sorun 5

Kyoto Protokolü çerçevesinde iklim değişikliği ile mücadelede ve çevresel yükümlülüklerin sağlanması konusunda sektörün mali desteğe ihtiyaç duyması

Açıklama

İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi ve eki Kyoto Protokolü çerçevesinde CO₂ emisyonları ile ilgili olası sınırlamalar, büyük bir sorun oluşturma potansiyeline sahiptir. Sanayileşmesine devam eden ve buna paralel olarak emisyonları artacak olan ülkemizin, sera gazı emisyonlarını herhangi bir baz yılına göre azaltımı fiziksel olarak mümkün değildir.

Çözüm Önerisi

Ülkemiz bu görüşmelerde sanayimizi bağlayıcı yükümlülük ve sorumluluk almamalıdır.

İlgili Kurum

Çevre ve Orman Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, DPT

TÜRKİYE
DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI
MECLİSİ



Sorun 1

Eski ve verimsiz ürünlerin, enerji verimliliği yüksek ürünlerle değişiminin teşvik edilmemesi

Açıklama

Son 15 yılda elektrikli ve elektronik ev eşyalarında gelişen teknoloji ile enerji verimliliği seviyesi yükselmiş, eski ürünlere göre %70 oranlarına varan tasarruflar elde edilmiştir. Su kullanımında da yeni teknoloji bulaşık ve çamaşır makineleri önemli oranlarda tasarruf sağlamaktadır. Bu ürünlerin kullanımının artırılması ve yüksek enerji tüketimine sahip eski ürünlerin yenileriyle değiştirilmesi, ülkemizin enerji tüketiminde tasarruf sağlayacak, karbon emisyonu azaltılması hedeflerine ulaşmada yardımcı olacaktır.

Çözüm Önerisi

- Başta verimli buzdolabı ve split klimalarda olmak üzere, bu ürünlerin değişimini hızlandırmaya yönelik teşvikler geliştirilmeli,
- Su ve enerji tasarrufu açısından bulaşık makinesi kullanımı teşvik edilmeli,
- Vergi yükü azaltılarak, orta ve dar gelir düzeyindeki vatandaşların ürünlere daha kolay ulaşması sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Maliye Bakanlığı

Sorun 2

Atık Elektrikli Elektronik Eşyaların (AEEE) Kontrolü Yönetmeliği taslağına uyumda yaşanacak sorunlar ve ambalaj geri toplama yükümlülüğünde hedeflerin karşılanamaması riski

Açıklama

AB'de uygulamada önemli sorunlar yaşanan ve bu yüzden revize çalışmaları yürütülen AEEE (WEEE) Direktifi ülkemizde de yeterli hazırlıklar yapılarak uyumlaştırılmalıdır. Ambalaj atıklarında piyasaya ürün süren firmaların çok büyük bir kısmı kayıt dışıdır. Bu durum ambalaj atıkları yönetim sistemlerini işlemez hale getirmekte ve bütün yükü kayıtlı firmalara vermektedir.

Çözüm Önerisi

- Elektrikli ve elektronik eşya atıkları ile ilgili üreticinin finansal sorumlulukları 2016 yılında başlatılmalı ve bu zamana kadar altyapı kurulmalı,

- Ambalaj atıkları ile ilgili, piyasaya süren ve atık toplayıcıların tamamı kayıt altına alınmalı,
- Ambalajların ayrı toplanmasında tüketici bilinci artırılmalı, yaptırım uygulanmalıdır.

İlgili Kurum

Çevre ve Orman Bakanlığı

Sorun 3

Laboratuvar yetersizliği dolayısı ile dayanıklı tüketim mallarındaki piyasa denetimi yetersizliği

Açıklama

Piyasaya sunulan ürünlerde bulunan etiketlerdeki enerji ve performans bilgilerinin doğruluğunun tespiti, haksız rekabetin önlenmesi ve tüketicinin korunması açısından önem arz etmektedir. Bu konuda herhangi bir denetim yapılamamaktadır. Bunun yanı sıra özellikle bir kısım ithal ürünlerde ilgili mevzuat gereği zorunlu olan Türkçe kullanım kılavuzu ve garanti belgesi bulunmamaktadır.

Çözüm Önerisi

- TSE, split klima test laboratuvar kurmalı,
- Mevcut beyaz eşya test laboratuvarlarının test kapasiteleri artırılmalı
- Sanayi ve Ticaret Bakanlığı piyasadan test için toplanacak ürünler için bütçe ayırmalı ve bu konuda sektörle birlikte denetim planı çıkarmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TSE

Sorun 4

Serbest Ticaret Anlaşmalarının (STA) ele alınması sürecinde önceden sektörle diyalog kurularak Türkiye'nin rekabetçiliğini koruyacak şekilde hareket edilmemesi

Açıklama

STA'lar hem iç pazarımızı hem de ihracattaki rekabetçi gücümüzü etkilemektedir.

Çözüm Önerisi

DTM sektörle birlikte hareket ederek diyalog mekanizması güçlendirilmeli; özellikle G.Kore, Hindistan, Tayland vb. ülkelerle yapılacak STA'larda iç ve dış piyasa şartlarına dikkat edilmelidir.

İlgili Kurum

DTM, ABGS

Sorun 5

Küçük ev aletlerinde kayıt dışı kalitesiz üretim ve ithalatın önlenememesi

Açıklama

Kolay nakliye özellikleri ve denetimsizlik sebebiyle piyasada yurt dışından kaçak olarak ülkemize sokulan ürünler bulunmakta; yine denetimsizlik sebebiyle gerekli sağlık, güvenlik ve çevre standartlarına uygun olmayan ürünler yurt içinde üretilerek piyasaya sunulmaktadır.

Çözüm Önerisi

Piyasa ve işyeri denetimleri etkinleştirilmeli, kaçakçılık önlenmelidir.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

TÜRKİYE
DEMİR VE DEMİR DIŞI
METALLER MECLİSİ



Sorun 1

5491 sayılı Çevre Kanunu'nun 13. maddesine göre, "İthaline izin verilen kontrole tabi yakıt ve atıkların CIF bedelinin yüzde biri ile hurdaların CIF bedelinin binde beşi oranındaki miktarın çevre katkı payı olarak tahsil edilmesi"

Açıklama

Çevre Katkı Payı uygulamasının, dünyanın hiçbir ülkesinde örneği ve makul bir gerekçesi bulunmamakta, ayrıca, başta AKÇT olmak üzere, Türkiye'nin uluslararası taahhütlerine de aykırılık taşımaktadır. Son 5 yıl içerisinde birçok kez kaldırılması gündeme getirilen, ancak, bugüne kadar herhangi bir işlem yapılmayan Çevre Katkı Payı uygulaması, sektörün rekabet gücünü olumsuz yönde etkilemektedir.

Çözüm Önerisi

Çevre Katkı Payı uygulamasına son verilmesini teminen, ilgili mevzuat değiştirilmelidir.

İlgili Kurum

Çevre ve Orman Bakanlığı

Sorun 2

Hafta sonu ve bayram tatillerindeki bazı uygulamalarının, demir çelik sektöründe maliyetleri ciddi ölçüde arttırması ve sektörün rekabet gücünü olumsuz yönde etkilemesi

Açıklama

- Elektrik enerjisi fiyatlarında,
 - Hafta sonu ve bayram tatillerinde, gece tarifesine son verilmesi,
 - Elektrik enerjisi üzerinden muhtelif fon ve kesintiler tahsil edilmesi ve ayrıca, bu kesintilerin KDV matrahında esas alınması,
 - 2010 yılında başlangıçta, sembolik bir kesinti şeklinde gündeme getirilen kontrol edilemeyen giderler uygulamasının, bilahare, sistem kullanım bedeli ile aynı seviyeye ulaşması, demir çelik sektöründe, enerji girdi maliyetlerini ciddi ölçüde arttırmaktadır.
- Enerji girdi maliyetlerini arttıran uygulamalar, sektörün rekabet gücünü olumsuz yönde etkileyerek, düşük kapasite ile çalışılması sonucunu doğurmaktadır.

Çözüm Önerisi

Hafta sonu ve bayram tatillerinde gece tarifesine geçilmeli, fon ve kesintilere son verilmeli, kontrol edilmeyen giderler kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, EPDK, TEDAŞ

Sorun 3

Son dönemde, ihracatımızda ağırlık kazanmaya başlayan, Kuzey Afrika ve İran gibi bölgelere yönelik ihracatta yaşanan sorunlar

Açıklama

Global kriz sonrasında, krizden sınırlı ölçüde etkilenmeleri nedeniyle önem kazanan, bankacılık sistemi yeterince gelişmemiş Afrika, İran gibi bölgelere yönelik ihracatta sorunlar yaşanmaktadır

Çözüm Önerisi

Önümüzdeki yıllarda ihracatın gelişmiş ülkelere, gelişmekte olan ülkelere yöneleceği hususu da dikkate alınarak, bankacılık sistemi ile ödeme güvence mekanizmaları yeterince gelişmemiş ülkelere yönelik ihracatta Eximbank tarafından ihracat kredi sigortası uygulaması başlatılmalıdır.

İlgili Kurum

Hazine Müsteşarlığı, TCMB, BDDK, Eximbank

Sorun 4

Ihracat pazarımız olan Kuzey Afrika, Körfez, Orta Doğu ve Güney Amerika gibi bölgelerde son dönemde karşılaşılmaya başlanan anti - dumping ve korunma önlemi soruşturmaları

Açıklama

Küresel krizin etkilerini yaşamaya devam eden söz konusu bölgelerin kendi sanayilerini korumak amacıyla, haksız yere anti dumping ve korunma önlemi soruşturmaları açmaları, ihracatımızı olumsuz yönde etkilemektedir.

Çözüm Önerisi

- Haksız yere anti-dumping soruşturmaları açılmasının önüne geçilmesine yönelik hükümet tarafından siyasi tedbirler alınmalı,
- 1995 yılından itibaren mevzuatta yeri olmasına rağmen, henüz kurulmayan ve soruşturmaların açılmasındaki önemli unsurlardan olan Devlet Desteklerini izleme ve Denetleme Kurulu kurulmalıdır.

İlgili Kurum

DTM

TÜRKİYE
DENİZCİLİK MECLİSİ



Sorun 1

Denizcilik sektörünün yaşadığı finansman sorunları

Açıklama

- Dünya gemi inşa sanayinde yeni siparişler başlamıştır. Ancak, Türk gemi inşa sanayinde yabancı gemi armatörlerine ve ihraç edilmek üzere gemi inşa eden tersanelere teşvik verilmemesi nedeniyle, gemi yapımcıları Türk tersanelerini tercih etmelerine rağmen, maliyetin düşük olması nedeni ile siparişlerini Çin'e vermektedirler.
- Küresel krizin etkisi ile Türkiye'de, denizcilik sektörü de dahil tüm reel sektör firmalarına yönelik finansman imkanları güçleşmiştir. Denizcilik şirketlerinin işletme sermayesi yetersizliği, topyekûn faaliyetlerini olumsuz yönde etkilemiştir.

Çözüm Önerisi

- Finansal açıdan, denizcilik sektörünün işletme sermayesi yetersizliğini karşılamak, belirli kotalar itibarıyla nakit borçlanma ve sermaye sağlamak üzere kredi, kredi yapılandırma ve teminat imkanları artırılmalı ve bu amaçla, denizcilik sektöründe ihtisaslaşacak finans kurumları devreye sokulmalı,
- Kredibilitesi yüksek, belirli konratlara dayalı gemi inşa yatırımlarının sürdürülebilmesi için (Örnek: Almanya, Fransa, Danimarka, Kanada'da tersanelere devletin 15 sene geri ödemeli kredi imkanı yarattığı gibi) rotatif kredilere ilişkin geri ödemelerde refinansman imkanları belirlenmeli, mevcut yapımı süren tüm gemilere ilişkin ara finans imkanlarının sağlanması düşünülmeli, istihdamdan kaynaklanan işveren mali yükünün belirli süre için azaltılması tedbirleri dikkate alınmalı ve kriterleri sağlayan firmalara finans imkanları sunulmalı,
- Türk gemi inşa sanayine eskiden olduğu gibi armatörlere işletmeleri için, tersanelere ise yapıp satmaları için, "5 yıl müddetle satamama kararı" kaldırılarak, teşvik belgesi verilmeli veya maliyeti düşürmek ve uluslararası rakipleri ile rekabet imkanı yaratmak için gerekli destek unsurları devreye sokulmalı,
- Türk Bayraklı koster filosunun yenilenmesi ile ilgili tamamlanmış olan çalışmalar uygulamaya geçirilmelidir.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, Maliye Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı

Sorun 2

Geçmişe dönük KDV, Kurumlar ve gelir vergisi uygulaması ile gemi inşa faaliyetlerinin Gelir Vergisi Kanunu'nun 42. maddesi kapsamında değerlendirilmemesi

Açıklama

- Geçmişte ihraç etmek amacıyla inşa edilen gemilerle ilgili olarak kullanılan ve teşvik veren makamlarca tamamlandığı görülerek teşvik kapaması yapılan işlemlere ilişkin teşvik belgeleri, yatırım olarak kabul edilmeyerek Maliye Bakanlığınca geçersiz sayılmakta ve aşırı düzeyde cezalı KDV, gelir vergisi ve kurumlar vergisi tarhiyatları yapılmaktadır. Tersanelerin ve gemi yatırımı yapan armatörlerin gemi imal ve gemi ihraç etmeleri nedeniyle Maliye Bakanlığı tarafından geçmişe yönelik vergi incelemesi yapılmaktadır.
- Tersanelerimizde Savunma Sanayi Müsteşarlığı adına inşa edilen deniz taşıtlarının inşası, Gelir Vergisi Kanunu'nun 42.maddesi kapsamında yıllara sari işler kapsamında değerlendirilmekte olup, Savunma Sanayi Müsteşarlığı tarafından yapılan avans ödemelerinden %3 oranında stopaj kesilmektedir. Ancak, Maliye Bakanlığı Gelirler Genel Müdürlüğü'nün 3/7/1987 tarih ve 47211 sayılı özelgesinde; gemi yapım işinin inşaat işi olmadığı ve yıllara sari olsa dahi Gelir Vergisi Kanunu'nun 42. madde kapsamına girmediği, dolayısıyla da yapılacak ödemelerden stopaj kesintisinin yapılmayacağı hususu açıkça ifade edilmektedir. Ayrıca, Türk Medeni Kanunu'nun 704. maddesinde gayrimenkuller (taşınmazlar); arazi, tapu siciline ayrı sayfada kaydedilen bağımsız ve sürekli haklar, kat mülkiyeti kütüğüne kayıtlı bağımsız bölümler olarak sayılmış, bunlar arasında gemi veya deniz taşıtları belirtilmemiştir.

Çözüm Önerisi

- Geçmişte kullanılan ve teşvik veren makamlarca tamamlandığı görülerek teşvik kapaması yapılan işlemlere ilişkin teşvik belgelerinin yatırım olarak kabulü sonucu uygulanan cezalı KDV, gelir vergisi ve kurumlar vergisi tarhiyat işlemleri uygulamasına son verilmeli.
- Gemi inşa faaliyetinin, Türk Medeni Kanunu'nun 704. maddesi ile Maliye Bakanlığı Gelirler Genel Müdürlüğü'nün 3/7/1987 tarih ve 47211 sayılı özelgesi de dikkate alınmak suretiyle, sipariş üzerine gemi imal edilmesi şeklindeki bir sanayi ürünü imal ve satışının taahhüt işi olarak ve yıllara sari işler kapsamında değerlendirilmemesi ve tersanelere sipariş edilen gemileri için müşterilerin yaptığı avans ve kısmi ödemelerden %3 oranında stopaj kesintisi uygulanmaması yönünde düzenleme yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı

Sorun 3

Ege Bölgesi balıkçı barınakları ve İzmir Limanı'nın iyileştirilememesi

Açıklama

- Türkiye'nin AB üyeliğinde, avcılık kotalarının belirlenmesinde geriye dönük son beş yılın kayıt altına alınmış ortalamasının baz alınması nedeniyle, Türkiye ihracatçı ülke konumundan ithalatçı ülke konumuna düşecektir. Bundan Türk ekonomisinin göreceği zarar ortadadır. Ayrıca, dünya standartlarında modern bir balıkçı filosuna sahip olabilmemiz için hem kamu idarelerinin, hem de balıkçı organizasyonlarının güçlü bir yapıya kavuşturulması gerekmektedir.
- İzmir Limanı'nın özelleştirilmesinin gecikmesi karşısında, yatırımların yapılamaması nedeniyle, limanın rehabilitasyon ihtiyacı ön plana çıkmış bulunmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Avrupa tarımının en büyük dört unsurundan biri olan balıkçılık konusu, yurdumuzda avcılık balıkçılığını da içine alacak şekilde desteklenmeli, hak ettiği konuma getirilmelidir. Balıkçılık politikaları belirlenirken, balıkçılığın ülke girdilerine katkısı unutulmamalı,
- Ege Bölgesi'ndeki balıkçı barınaklarının araştırılması yapılarak; aciliyet durumuna göre üst yapılanma tamamlanmalı ve deniz dibi taraması yapılmalı (Ege Bölgesi'nde yaklaşık 20 civarında balıkçı barınağı bulunmakta olup, av alanlarının en yoğun olduğu bu bölgede balıkçı barınakları oldukça yetersiz kalmaktadır. Mevcut balıkçı barınaklarının hiçbiri tam olarak bitirilememiş, üst yapıları tamamlanmamış, çoğunun içleri dolmuştur ve taranma ihtiyacı bulunmaktadır.),
- İzmir Limanı ıslah edilmeli, düzeltilmeli, planlanan sahalar acilen yapılmalı, betonlanmalı ve tamamlanmalı,
- "İkinci Kısım Konteyner Terminali" olarak kullanılması düşünülen sahanın kazanılması için deniz doldurulmalı ve buna paralel üçüncü kuşak konteyner gemileri için yapılması öngörülen derin su yolu yanaşma kanalı ele alınmalı,
- Yeterli sayıda gantry kreyin, mobil kreyin ve araç- gereç satın alınmalı,
- Eksik durumda olan viyadük limana indirilmek üzere tamamlanmalı,
- Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından da uygun görülen, mevcut limanın "Yolcu Limanı" olarak ayrılması öngörülen kısmı, kruvaziyer gemiler için düzenlenmeli ve bunun için özelleştirmek üzere ihalesi yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı, TCDD, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

Sorun 4

Kamu idarelerinin birbirleri ile ve hatta kendi kararları ile çelişen kararlar almaları

Açıklama

Denizcilik alanında (deniz ve kıyı yapıları yatırımlarında) yapılacak olan yatırımlarda kamu idareleri birbirleri ile ve hatta kendi kararları ile çelişen kararlar almaktadırlar. Bu durum neticesinde, özel sektörün kamu otoritelerine karşı güvenini ve hatta değişen durumlar karşısında önemli sermaye kaybetmektedir.

Bu konudaki en ciddi örnek Taşucu-SEKA Limanı'ndaki tersane yatırımdır. 1999 yılında MGK tavsiye kararı ve akabinde Bakanlar Kurulu Kararı ile belirlenen alan, 2003 yılında ÖYK Kararı ile ihale edilerek özelleştirilmiştir. Yerel yönetimce yargıya taşınan tersane yatırımında henüz yargı süreci sonlanmadan 2009 yılında Özelleştirme İdaresi'nce yapılan yeni bir imar planında, SEKA Limanı (Tersane alanı dışındaki alan) Yat Limanı olarak belirlenmiştir. SEKA fabrika sahası da turizm tesisi alanı yapılmıştır. Böylece tersane yatırımının önü kesildiği gibi, Akdeniz'deki faal bir liman kapatılarak, bölge ve ülke ekonomisinin dışına atılmıştır. Bu durumda yatırımcı kamu idarelerine olan güvenini kaybettiği gibi, yargı sürecinde olan konularda da yalnız kalmaktadır.

Çözüm Önerisi

Denizcilik alanında (deniz ve kıyı yapıları yatırımları başta olmak üzere) yapılacak yatırımlarda kamu idarelerinin birbirleri ve kendi kararlarıyla çelişen uygulamaları ortadan kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı

Sorun 5

Mersin Lojistik Merkezi ve Mersin-Karaman 1/100.000 çevre düzeni planının revize edilememesi

Açıklama

- Mersin'de bir "Lojistik Merkez" tesis edilmesi yönünde il bazında çalışmalar tamamlanarak "Mersin Valiliği (il Özel İdaresi), Mersin Büyükşehir Belediye Başkanlığı, Mersin Ticaret ve Sanayi Odası, Mersin Deniz Ticaret Odası ve Mersin Organize Sanayi Bölgesi"nden oluşan Mütevelli Heyeti tarafından hazırlanan "Mersin İhtisas Lojistik Organize Sanayi Bölgesi" raporu, Sanayi ve Ticaret Bakanlığına Mart 2010 sonunda gönderilmiştir. Ülkemizin Lojistik Merkezlerle ilgili Master Plan çalışmasının tamamlanmasından sonra rapor incelenmesi için Mersin'e gelineceği öğrenilmiştir.
- Çevre ve Orman Bakanlığı Çevresel Etki Değerlendirmesi ve Planlama Genel Müdürlüğüne onaylanan Mersin-Karaman Planlama Bölgesi 1/100.000 Çevre

Düzeni Planı'nda Taşucu/Seka Limanı "marina" olarak işaretlenmiş ve Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nca bu yönde imar planı değişikliği onaylanmıştır.

Çözüm Önerisi

- Başlangıçta yaklaşık 1700 dönümlük arazide, 46 parsel olarak öngörülen yatırımın başlaması yönünde Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından gerekli inceleme ve onayların tamamlanması ve daha sonra Ulaştırma Bakanlığı tarafından merkezin karayolu ve demiryolu bağlantılarının tamamlanması sağlanmalıdır.
- Taşucu/Seka Limanı uluslararası bir liman olup, hali hazırda ticari faaliyetlerine devam etmektedir. Ülkemiz açısından stratejik bir öneme de sahip olan Taşucu/Seka Limanı'nın, Mersin'in uluslararası bir "Lojistik Üs" olma ve Mersin limanını ana konteyner aktarma limanına dönüştürme çalışmaları çerçevesinde genel kargo ve dökme yükler için gerekliliği bir kat daha artmaktadır.
- Yolcu ve araç trafiği bazında KKTC/Girne limanına en yakın Türk limanı olması nedeniyle, sahip olduğu özel önemi, limanın marinaya dönüşümünde özelliğini yitirecek ve mevcut varlıklar ile marina için gerekli ek yatırımların devlete getireceği ek maliyetler değerlendirilmeden yapılan bu tasarrufun iptal edilerek, Mersin-Karaman 1/100000 çevre düzeni planının revize edilmesi sağlanmalıdır.
- Mersin'de DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'nce 5 yıl önce altyapı inşaatları tamamlanmış ama açılmamış 2 marina varken, ticari bir liman marinaya dönüştürülmemelidir.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı, DTM, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

TÜRKİYE
DERİ VE DERİ ÜRÜNLERİ
SANAYİ MECLİSİ



Sorun 1

Sektörün rekabet gücünün artırılması için önlemlerin zamanında alınamaması

Açıklama

Bir yıldan bu yana süregelen ekonomik krizin neticesinde ortaya çıkan durgunluğu aşmak için ülkeler, sanayilerine ve bilhassa ihracata her türlü yardım alternatiflerini gündeme getirmektedir. Firmalar tüketimi arttırmak, talebi canlandırmak için doğal olarak fiyat indirimleri, reklam ve promosyon gibi araçları kullanmaktadırlar. Bu ortamda ülkemiz sanayicisi, ürettiğini satabilecek alt yapı, kalite, olumlu ilişkiler, pazara yakınlık, know-how, kamu bankaları ve Eximbank'ın sunduğu finansman kolaylıklarına sahip olmasına rağmen, sektörde ihracatın artırılmamasının tek nedeni rekabet gücünün yeterli olmamasıdır.

Çözüm Önerisi

Sanayicimizin rekabet gücünü arttırmak için tek çare Türk Lirasının değerini normal seviyeye getirmektir. Bu nedenle sanayicinin rekabet gücünün artırılması için gerekli ekonomik önlemler alınarak kur politikası ile ihracat desteklenmelidir.

İlgili Kurum

DTM, TCMB

Sorun 2

Ham deri kaynaklarının yeterli olmaması

Açıklama

Ülkemizde, hayvan varlığı ve ham deri üretiminin yetersiz olmasının yanı sıra, üretilen deriler kesim, yüzme ve istifleme aşamalarında büyük zarar görmektedir.

Çözüm Önerisi

Türkiye'nin hayvan varlığının miktar ve kalite olarak yeterli hale getirilebilmesi için hayvancılık sektörü desteklenmelidir. Derilerin Elde Edilmesi, Taşınması, Toplanması, Korunması, Ambalajlanması ve Depolanması Hakkında Yönetmelik'te belirtilen standartlar paralelinde kesim-yüzüm işlemleri uygulanarak, yurtiçinden elde edilen derilerin kalitesinin artırılması sağlanmalıdır. Sorunun temel nedeni, Hayvan Sağlığı ve Zabıtası Kanunu'nun 33. maddesinin ikinci fıkrasında "Hayvanların kesim şartları, kesim öncesi ve sonrası muayeneleri ve mecburi kesimlerle ilgili hususlar Bakanlıkça yönetmelikle düzenlenir" denilmesine rağmen, cezai müeyyidelerin söz konusu

yönetmelikte yer almaması nedeniyle yaptırım gücünün kalkmasıdır. Bu konuda Tarım ve Köyşleri Bakanlığı tarafından yürütülen çalışmalar, sektör ve ülkemiz menfaatlerine uygun bir şekilde neticelendirilmelidir.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyşleri Bakanlığı

Sorun 3

İstihdam ile ilgili mevzuatın sektör ihtiyaçlarını karşılamaması

Açıklama

OECD'nin 2008 yılı verilerine göre, Türkiye, OECD ülkelerinden ve hızla gelişen ülkelerden oluşan 39 ülke içinde İstihdamın Katılığı Endeksi'nde 3,46 puan ile en üst sırada bulunmaktadır. İş Kanunu'ndaki esnek çalışma modellerine ilişkin düzenlemeler son derece katı ve yetersizdir, ayrıca uygulamada çeşitli sorunlara sebep olmaktadır.

Çözüm Önerisi

Çalışma mevzuatımızda esneklik sağlanması için, belirli süreli iş sözleşmesi yapmayı kısıtlayan şartlar yumuşatılmalı, telafi çalışması uygulanabilir hale getirilmeli, alt işverenlik düzenlemelerindeki aşırı engeller ve yıllık ücretli izin uygulamasındaki sınırlamalar kaldırılmalı, ücretsiz izin kullanılması kolaylaştırılmalı, kısa çalışma uygulamasının yapılabileceği haller genişletilmeli, denkleştirme süresi uzatılmalı ve özel istihdam büroları aracılığıyla geçici istihdam sistemi uygulamaya konulmalıdır.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı

Sorun 4

Çevre ve insan sağlığına uygun yöntemlerle üretimin desteklenememesi

Açıklama

Çevre ve insan sağlığına uygun standartlarda üretim yapmak, firmalarımıza ilave bir maliyet getirmektedir. Öte yandan, sektörün uluslararası alanda rekabet edebilirliğinin en önemli kriterlerinden biri de bu standartlara uygun üretim yapılmasıdır.

Çözüm Önerisi

Uluslararası alanda rekabet edebilmesi için Türk deri sektörünün çevre maliyetlerinin azaltılması gereklidir. Bu kapsamda, çevreye verilen zararın en aza indirilmesi amacıyla, deri firmalarının atık su arıtım ve geri kazanım sistemlerinin getirdiği mali yük Çevre Maliyetlerinin Desteklemesi Hakkında Tebliğ (97/5) kapsamında ele alınmalıdır.

İlgili Kurum

Çevre ve Orman Bakanlığı, DTM

Sorun 5

Rusya'ya ihracatta yaşanan sorunlar

Açıklama

Kargo yoluyla özel faturalı ihracatta, mal bedeli üzerine parça başına, zig deri için 25 Dolar veya kürk üründe 40 Dolar civarında bir tutar, taşıma ve Rusya'daki alıcıya teslim bedeli olarak eklenirken, GÇB veya Basitleştirilmiş Gümrük Hattı yoluyla resmi Rusya ithalatında ise parça başı maliyet ürünlerin satış bedelinden bağımsız, asgari/maktu gümrük vergisi uygulanması nedeniyle, taşıma, KDV ve gümrük vergisi tutarını içeren mal bedeline ilaveler zig deri için 60 Dolar - 90 Dolar ve kürk ürün için 100 Dolar - 150 Dolar arasında meblağları bulmaktadır. Böylece, ürüne ilave taşıma ile vergi vb. giderler, özel faturalı ihracata göre ortalama 3 katın üzerinde artmış olmaktadır. Bu tip keskin artışların ürünün fiyatı üzerinden karşı tarafa yansıtılması genellikle mümkün olmamaktadır.

Çözüm Önerisi

- Türkiye'nin deri ihracatında önemli bir payı olan CITES dışı kürk ürünlerde asgari/maktu gümrük vergisi tutarı, 30 Euro'dan zig derideki 7 Euro'ya yakın şekilde 10 Euro'nun altında tespit edilmeli,
- Bu nedenle Türkiye'nin mevcut özel faturalı ihracattaki rekabet kapasitesinin geçiş döneminde desteklenmesini teminen, ihracat yönteminden kaynaklanan maliyet artışlarının etkisini hafifletmeyi sağlayacak navlun ve benzeri devlet yardımları, Destekleme ve Fiyat İstikrar Fonu veya benzeri kaynaktan sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

DTM, Gümrük Müsteşarlığı

TÜRKİYE
DÖKÜM SANAYİ MECLİSİ



Sorun 1

Demir ve demir dışı metal sektörlerindeki üreticilerin fabrika atıklarını bertaraf edememesi

Açıklama

- Çevre analizleri için akredite laboratuvarlar yetersizdir. Sadece TÜBİTAK ve birkaç özel kuruluşta limitli analiz yapılabilen ve bu analizler çok uzun sürmektedir.
- Döküm sektörünün, katı tehlikesiz atık karakterinde olan döküm kumu ve cürufu gibi atıkları için belediye ve İZAYDAŞ gibi atık toplama alanlarının kullanılmasına izin verilmemektedir. İZAYDAŞ tipi atık toplama tesisleri kurulana ve devreye girene kadar, döküm kumu ve cüruflarının belediyelerin evsel atık sahalarına atılması için özel izne ihtiyaç duyulmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Atıkların analizini yapacak akredite laboratuvarlar artırılmalı ve üniversite laboratuvarlarında yapılan analizler ilgili Bakanlıklar tarafından kabul edilmeli,
- Tehlikesiz dökümhane atıklarının orman bölgelerindeki terk edilmiş taş ve kum ocaklarının oluşturduğu çukur alanlara doldurulmasına ve üstlerinin nebatî toprakla kapatılarak ağaçlandırılmasına izin verilmeli,
- Tehlikesiz katı atık depone alanlarının uygun bölgelerde kurulması için yerel yönetimler teşvik edilmeli,
- Tehlikesiz katı atıkların diğer sanayi sektörlerine hammadde girdisi olması teşvik edilmelidir. (Çimento, hazır beton, zemin yol asfalt dolgusu gibi Avrupa'da birçok örneği bulunmaktadır.)

İlgili Kurum

Çevre ve Orman Bakanlığı

Sorun 2

Yeterli sayıda iş güvenliği uzmanının ve sektör bazında uzmanların olmaması

Açıklama

Tehlike ve risklerin sektöre özgü ele alınması büyük önem arz etmektedir.

Çözüm Önerisi

Yeni iş güvenliği uzmanları ve sektör uzmanları yetiştirilmelidir.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı

Sorun 3

Kaynak Kullanımı Destekleme Fonu (KKDF) ve Banka Sigorta Muamele Vergisi'nin (BSMV) sanayicilere ilave yük getirmesi

Açıklama

Kaynak Kullanımını Destekleme Fonu ve TL kredilerden alınan Banka Sigorta Muamele Vergisinin kaldırılmalıdır.

Çözüm Önerisi

Yurtdışı vadeli satın almalarda ve işletme kredilerinde uygulanan KKDF ve TL kredilerinden alınan BSMV kaldırılması sektörün gelişmesi açısından büyük önem taşımaktadır. gümrük vergisi uygulamalarının bir benzeri olarak hammadde temininde uygulanan KKDF'nin ve TL kredilerinden alınan BSMV'nin kaldırılması, girdi maliyetleri üzerinde olumlu bir etki yaratacak ve sektörün uluslararası alanda rekabet gücünü arttıracaktır. İthalatı özendireceği mütalaası, ihracatçı / üretici şirketlere yönelik muafiyetin uygulanması ile çözülebilecektir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 4

Katma değer oluşturan ve istihdamı artıran yatırımlara yeterli teşvikin olmaması

Açıklama

Yatırım yaparak istihdam sağlayan ve ihracat yapabilen büyük sanayi kuruluşlarına, artık, teşvik uygulaması yapılmamaktadır. Bunun yanında, makine finansal kiralalarında %1 oranındaki KDV %18'e çıkarılmıştır. Yatırım teşvikleri kaldırılmıştır.

Çözüm Önerisi

Yapılacak yatırımlar için teşvik uygulamasına geri dönülmelidir.

İlgili Kurum

Hazine Müsteşarlığı, DTM

TÜRKİYE
EĞİTİM MECLİSİ



Sorun 1

Özel okulların genel eğitim içindeki oranının %3'ü aşmaması

Açıklama

- Birçok ülkede (Örnek: Hollanda, Avustralya) resmi eğitim kurumlarına yapılan tüm destekler özel okullara da aynen ya da yakın oranlarda uygulanmaktadır.
- Birçok ülkede özel okullaşma oranı %50'leri geçmiştir.
- Özelleştirme mazisi çok yakın olan Rusya'da bile özel okul oranının %10'nu geçtiği bilinmektedir.

Çözüm Önerisi

Ülkemizde, özel okul oranının arzulanan seviyeye çıkabilmesi için, ilk etapta ve ivedilikle Milli Eğitim Bakanlığı ile Maliye Bakanlığı arasında mutabakata varılan, "özel okullarda okuyan öğrenci başına resmi okuldaki maliyet kadar velilere mali destek verilmesi" kararı uygulamaya konulmalıdır.

İlgili Kurum

Milli Eğitim Bakanlığı, Maliye Bakanlığı

Sorun 2

Kamu ve özel eğitim sektörü arasında maliyet farkları ve eğitim sektörünün yeterince desteklenmemesi

Açıklama

Dünyada eğitim faaliyetleri, tüm diğer sektörleri geliştireceği için ayrıcalık görmektedir. Özel öğretim kurumlarını diğer sektörlerle bir tutan yaklaşımlar, eğitime yatırım isteğini caydırmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Resmi okul ve çalışanlarına tanınan tüm istisnalardan, eğitim alanında faaliyet gösteren özel öğretim kurumları ve çalışanlarının da yararlandırılması için yasal düzenlemeler yapılmalı,
- Eğitim sektörü, kalkınmada öncelikli yörelerdeki vergi ve sosyal güvenlik primi indirimi vb. uygulamalarının kapsamına bölge ayırımı gözetilmeksizin alınmalı, söz

konusu teşvikler Türkiye geneline yaygınlaştırılmalı, böylece eğitim yatırımlarının sürdürülebilir olması sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı

Sorun 3

Özel mesleki eğitim alanında Özel Öğretim Kurumları Kanunu kapsamı dışında yapılan ücretli eğitim faaliyetlerinin oluşturduğu haksız rekabet ve sebep olduğu sorunlar

Açıklama

Belediyeler, Halk Eğitim Merkezleri, vakıflar, dernekler gibi kurum ve kuruluşlar açtıkları kurslarla özel sektörün faaliyet gösterdiği alanlarda kurs hizmeti vermektedir. Bu durum düşük vergi ve istihdam yükümlülüklerinden dolayı haksız rekabet yaratmaktadır.

Mesleki ve teknik eğitimin (MTE) merkezi ve yerel karar alma süreçlerinde, UMEM projesi kapsamındaki kurslar hariç, özel sektör yeterince temsil edilmemektedir.

Çözüm Önerisi

- Özel sektörün faaliyet gösterdiği kurs alanlarında kamu kaynakları ve/veya avantajları kullanılarak ek kapasite yaratılmaması ilke olarak benimsenmelidir. Aksi takdirde belirtilen nitelikteki ücretli eğitim faaliyetleri 5580 sayılı Kanun kapsamına alınmalı ya da özel kurslara da aynı haklar tanınmalıdır.
- MTE sisteminin yönetiminde, özel sektörün merkezi ve yerel düzeyde karar almada daha fazla yetki ve sorumluluk aldığı idari ve mali özerkliği olan bir yapı tesis edilmelidir.

İlgili Kurum

İçişleri Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, YÖK, DPT, İŞKUR, Vakıflar Genel Müdürlüğü

Sorun 4

Mevzuat düzenlemeleri yapılırken özel sektör temsilcilerinin önerileri yeterince dikkate alınmadığı durumlarda, uygulamada yaşanan sorunlar

Açıklama

Özel öğretim kurumları mevzuatının düzenlenmesinde ülke gerçekleri, özel sektör şartları ve yatırımların genel bütçeye katkısı göz önüne alınmalıdır.

Özel sektör temsilcilerinin görüşleri dikkate alınmadan yapılan düzenlemeler, sektörü zor durumda bırakmaktadır.

Çözüm Önerisi

Mevzuat düzenlemelerinin her aşamasında özel sektör temsilcilerine mutlaka yer verilmeli, teklifleri dikkate alınmalıdır.

İlgili Kurum

Milli Eğitim Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı

Sorun 5

Eğitim yayıncılığı ile yardımcı ders kitabı ve ders araç gereçlerinin kullandırılmasında yaşanan sorunlar

Açıklama

- AB ülkelerinde devlet yayıncılık yapmamakta, ders kitapları ve yardımcı kaynaklar özel sektör tarafından üretilmektedir.
- Ülkemizde özel sektörün ürettiği ders kitapları daha kaliteli ve daha ucuzdur.
- Devlet Kitapları Döner Sermayesi tarafından, telif ve diğer aşamaların maliyete yansıtılmaması haksız rekabete yol açmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Devlet Kitapları Döner Sermayesinin yayın üretim faaliyeti, özel sektörün giremediği alanlarla sınırlı tutulacak şekilde düzenleme yapılmalı,
- Yardımcı ders kitabı ve ders araç gereçlerinin kullanımını engelleyen ve tüm eğitim alanında üretilenlere Talim ve Terbiye Kurulu onayı şartı getiren Kanun maddesinin değiştirilmesi yönündeki düzenleme kısa sürede çıkarılmalıdır.

İlgili Kurum

Milli Eğitim Bakanlığı

TÜRKİYE
ENERJİ MECLİSİ



Sorun 1

Avrupa İletim Sistemi Operatörleri Ağı (ENTSO-E) ile olan bağlantının fiziki kapasitede çalıştırılmaması

Açıklama

Türkiye elektrik sisteminin, Avrupa İletim Sistemi Operatörleri Ağı (ENTSO-E) ile bağlantısının sağlanarak, sisteme TEİAŞ'ın da katılmış olması sektör tarafından memnuniyetle karşılanmıştır. Bu uygulama ile;

- Türkiye elektrik pazarı 210 TWh/yıl büyüklüğündeki iç pazardan 3500 TWh/yıl büyüklüğündeki AB elektrik pazarına dahil olacaktır. Bu sisteme bağlantıyı sağlayan Bulgaristan ve Yunanistan hatlarından ülkemizin enerji satış potansiyeli daha kuvvetli olan Yunanistan tarafına ilave bir hat yapılırsa, transfer kapasitenin artırılması sonucu Avrupa pazarında elektrik satış imkânı doğacak ve ülkemize yenilenebilir enerjideki potansiyeli nedeniyle ilave santral yatırımları yapılacaktır.
- Enerji terminali olma hedefi çerçevesinde değerlendirildiğinde, Türkiye elektrik piyasasının değeri artacak ve enerji terminali olma hedefine katkı sağlayacaktır.
- Bu yatırım hamlesi Türkiye'nin arz güvenliğine yardımcı olacaktır.

Çözüm Önerisi

Bu konudaki siyasi kararlılık devam ettirilmeli ve üzerinde daha çok çalışılmalıdır. Aynı uygulama Gürcistan, Ermenistan, İran, Irak ve Suriye ile de yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı

Sorun 2

Enerji yatırımları sürecinde karşılaşılan zorluklar ve başta yenilenebilir enerji olmak üzere teşviklerin yetersiz kalması

Açıklama

Enerji yatırımları istenilen düzeyde yapılamamakta, yenilenebilir enerji ve yerli kaynaklar geri planda kalmakta, yenilenebilir enerji kaynaklarının iletim hatlarına bağlanmasıyla ilgili aksaklıklar ve yetersizlikler yaşanmaktadır.

Bu süreçte rüzgar enerji santralleri için tercih edilen ihale sistemi ve bu sistemde belirlenen metottaki yanlışlıklar, potansiyelinin küçük bir bölümü değerlendirilebilen bu kaynakların kullanımını daha da güçleştirmektedir.

Çözüm Önerisi

- “Yatırım ve Teşvik Mevzuatı” gözden geçirilerek, yenilenebilir enerji üretimi ve teknolojisi teşvik kapsamına alınmalı, teknolojinin tamamının veya bir kısmının Türkiye’den alınması durumunda üreticiye fazladan teşvik sağlayan “yerli üretim teşviği” yasalaştırılmalı,
- Yenilenebilir Enerji Kanunu’nun revize edilmesi gereken maddelerinin, sektörün vermiş olduğu görüşler doğrultusunda hızla kabulü sağlanmalı, yatırımların hızlanması için üretim ve yatırım maliyetlerini karşılayacak fiyatta bir alım garantisi ve diğer dolaylı teşviklerin verilmesi için yasal düzenleme yapılmalı,
- Türkiye’nin arz açığı ile karşı karşıya kalmaması, yatırımların belli bir plan doğrultusunda ve zamanında yapılması için bürokratik engeller kaldırılmalı, kurumlar-arası eşgüdüm sağlanmalı,
- Yatırım sürecini uzatan ÇED raporlarında kolaylık sağlanmalı (Yatırımcının, yatırım süreçlerinde çevresel faktörleri hesaba katmamak gibi bir talebi bulunmamakta, sadece bürokratik engelleri ortadan kaldırmak istemektedir),
- Yenilenebilir enerji kaynaklarının iletim hatlarına bağlanmasıyla ilgili eksiklikler tespit edilerek, projelendirilmeli ve bu eksikliklerin giderilmesi için biran önce işlemlere başlanmalı,
- İletim hatlarının amortismanı günün şartları ve muhasebe standartlarına uygun olarak hızlı bir şekilde yapılmalı ve yatırımcının iletim hattı için ayrıca kaynak ayırmasının önüne geçilmeli,
- Teknolojisi hızla gelişen güneş ve rüzgar enerjilerine ilişkin dünyadaki gelişmeler/teknolojiler, kamu kurum ve kuruluşları tarafından yakından incelenmeli, takip edilmeli ve kamuoyu ile yatırımcı doğru bir şekilde bilgilendirilmelidir.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, EPDK

Sorun 3

Türkiye’de enerji arz güvenliğinde yaşanan sıkıntılar

Açıklama

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı 2010-2014 Stratejik Planında Stratejik Tema 1 Enerji Arz Güvenliği bugüne kadar üç temel sütun (kömür, doğalgaz ve hidrolik) üzerine oturtulmuştur. Stratejik Plan’da enerji sektörü mimarisinin yeniden dizayn edilmesinin ve yenilenebilir enerji kaynaklarının elektrik enerjisi üretimi içindeki payının 2023 yılına kadar en az %30 seviyesine ulaşmasının hedeflendiği, ayrıca serbest piyasa koşullarına

tam işlerlik kazandırılmasının ve yatırım ortamının iyileştirilmesinin sağlanacağı ifade edilmektedir.

Aynı planda, sera gazı emisyon artışının azaltımı için yenilenebilir enerji kaynakları ve temiz kömür teknolojileri ön plana çıkarılmaktadır.

Diğer yandan, bu amaçların temelinde yer alan yenilenebilir enerji yatırımlarına yönelik uygun bir yatırım ortamı oluşturulamamıştır. Bu durum Türkiye'nin fosil yakıtlara olan bağımlılığını gün geçtikçe artırmaktadır.

Çözüm Önerisi

Mevzuat ve teşvik mekanizmaları, Türkiye'nin arz güvenliğine katkı sağlayacak olan alternatif enerji kaynaklarının (rüzgar, güneş, yerli kömür vb.) teknolojisinin yatırım ve üretiminin sağlanmasını temin edecek şekilde kurgulanmalı ve sektör bu sürece aktif olarak dahil edilmelidir.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı

Sorun 4

Enerji yatırımı harcamaları kapsamında inşaat yapım maliyetlerindeki KDV yükü ve elektrik üreticilerinin elektrik satışlarında doğrudan ilişkisi bulunmayan kurumlara pay ödemesi

Açıklama

Enerji yatırımları sırasında gerçekleştirilen inşaat yapımına ödenen KDV yükü yatırım sonrası mahsup edilebiliyor olmasına karşın, mahsuplaşma 2-3 seneyi bulmakta ve bu yatırımcı üzerinde, yatırım sırasında ekstra finansman yükü yaratmaktadır.

Diğer yandan elektrik üreticisi firmalar, yaptıkları satışların üzerinden TRT Payı, belediye fonu, enerji fonu payı gibi paylar ödemektedir ve bu maliyet doğrudan tüketiciye yansımaktadır.

Çözüm Önerisi

Enerji yatırımcısının, yatırım sırasında ilave finansman ayırmasına neden olan "KDV uygulamasının" teşvik kapsamına alınarak, enerji yatırımı yapan yatırımcının yatırım esnasında bu yükten kurtarılması suretiyle yatırım gücü artırılmalı ve doğrudan ilişkisi bulunmayan kurumlara ödenen payları (TRT Payı, belediye fonu, enerji fonu gibi) kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, EPDK

Sorun 5

Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG) ithalatı önündeki engeller

Açıklama

Sıvılaştırılmış Doğal Gaz Depolama Tesisi Temel Kullanım Usul ve Esaslarının Belirlenmesine Dair Yönetmelik” karmaşık ve uygulaması zor bir düzenlemedir. Bu nedenle ithalat yapılamamaktadır ve BOTAŞ’ın piyasadaki hakim konumu devam etmektedir. LNG ithalatı için EPDK lisans vermekte ancak piyasa uygulayamamaktadır.

Çözüm Önerisi

BOTAŞ kontrat devirleri süratle yapılmalıdır. Aynı zaman dilimi içinde Sıvılaştırılmış Doğal Gaz Depolama Tesisi Temel Kullanım Usul ve Esaslarının Belirlenmesine Dair Yönetmelik gözden geçirilmeli ve işlerlik kazandırılmalıdır. Elektrikte gelinen noktaya doğalgazda da süratle ulaşılmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, EPDK , BOTAŞ

TÜRKİYE
FUARCILIK MECLİSİ



Sorun 1

Fuarların yurtiçi tanıtımında kamu kurumlarının ve yerel yönetimlerin destekleri yetersizdir

Açıklama

Uluslararası standartlarda fuar merkezlerinin bulunduğu illerde, kamu gücü ve desteğinden yararlanarak, fuarların katılımcı firmalara ve ziyaretçilere görsel tanıtım araçları ile duyurulması, özellikle KOBİ'lerin fuarlar ile ilgili bilgilendirilmesi, geniş ticari kitlelerin sürekli olarak fuar programlarını izlemesine fırsat sağlayacaktır.

Çözüm Önerisi

- Belediyelerin kontrolünde bulunan alanlarda, kentin önemli noktalarında fuarların duyurulması için belirli yerler tahsis edilerek, şehir içinde ve şehir girişlerinde araç ve insan trafiğinin çok yoğun olduğu köprü, kavşak, meydan, stadyum, istasyon gibi noktalarda fuarların duyurulması sağlanmalıdır.
- İş insanlarının yoğun kullandığı havaalanı terminal binalarının içinde ve dışında, garlar, demiryolu istasyonları, şehir hatları iskeleleri, otobüs terminalleri, metro istasyonları gibi yerlerde pano ve ilan alanları tahsis edilmelidir.
- Sanayinin en önemli üretim odakları olan Organize Sanayi Bölgelerinde, fuar duyurusu için yer tahsis edilmelidir.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı (Belediyeler)

Sorun 2

Türkiye'de yapılan fuarların yurtdışı tanıtımının yeterince desteklenememesi, yabancı ziyaretçilerin ve ziyaretçi heyetlerinin getirilmesinde koordinasyon/etkinliğin sağlanamaması

Açıklama

Türkiye'de yapılan ve gelişmiş/marka firmaların yanında, KOBİ'lerin de yurtdışındaki benzer fuarlara göre daha ekonomik koşullarda katılma imkânlarının olduğu nitelikli fuarlara yurtdışından ziyaretçilerin getirilmesi için kurumlar arası koordinasyona ihtiyaç vardır.

Çözüm Önerisi

Fuarda yer alan sektörün özelliği, fuar yerinin uluslararası olma niteliği ve yeterliliği, tekrar sayısı, katılımcı zenginliği gibi kritik faktörler dikkate alınarak, seçilen fuarlara ziyaretçi getirmek için, ilgili kamu kurumları ile birlikte fuarcılık sektörü arasında koordinasyon çalışması gerçekleştirilerek tanıtım mecrası, yöntem, kaynak ve görev tahsisi yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı (Belediyeler), DTM

Sorun 3

Fuar desteklerinin belirlenmesinde ve geliştirilmesinde kamu kurumları ile fuarcılık sektörü arasında koordinasyonun yetersiz olması

Açıklama

Farklı kamu kurumlarının geniş vizyonu, istatistiki bilgi birikimi, ülke sanayi ve ticaretinin gelişimi ile ilgili büyük resmi görme imkanları yanında, fuarcılık sektöründeki firmaların yurtiçi ve yurtdışı mesleki birikimlerinin birlikte değerlendirilerek, fuar desteklerinin planlanması sağlanmalıdır.

Çözüm Önerisi

Her yıl Eylül ayında bir sonraki yılın fuar programı TOBB tarafından ilan edilmektedir. Destek sağlayan kamu kurumları, TOBB Türkiye Fuarcılık Meclisi ile belirtilen tarihten daha önce yapılacak ortak bir toplantı ile ihtiyaçları ve hedefleri değerlendirmeli, daha sonra tamamlayıcı küçük toplantılar ile gelecek yılın destek çalışmaları koordineli olarak hazırlanmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, DTM, KOSGEB

Sorun 4

Yurtiçi ve yurtdışı fuar desteklerinin geliştirilmesi

Açıklama

Yurt içi ve yurt dışı fuarlarda katılımcı firmaların milli katılım, bireysel katılım, KOSGEB statüsünde desteklenmesi ile ilgili standartların, usul, esas ve limitlerin belirlenmesinde, ilgili kamu kurumlarının ve fuarcılık sektörünün ortak çalışma sürdürerek, kaynakların daha efektif kullanılması yönünde yöntemler geliştirilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Yurt dışı fuar desteklerinde ülkemizin stratejik sektörleri ve geliştirilecek sektörler esas alınarak, fuar teşviklerinin ağırlığının bireysel veya milli katılım şeklinde olması öncelikle belirlenmeli,

- KOSGEB desteklerinin belirlenmesinde, fuarın yapıldığı fuar alanlarının sahip olduğu uluslararası yeterlilikler ve yapısal standartlar gözönünde bulundurulmalı,
- Yabancı ülkelerden önemli alıcıların fuar ziyaretçisi olarak Türkiye’de ağırlanmaları konusu destek kapsamı içersinde etkin olarak kullanılmalı,
- Ülkemizin bölgesel rekabette güçlü olduğu ve bölgesel rekabet üstünlüğünü devam ettirmek istediği sektörlerdeki yurtiçi fuarlar, farklı bir kategoride toplanarak daha özel bir destek kapsamına alınmalı,
- Fuarların başarısı, katılımcı, ziyaretçi ve sektörel bilgilerin güncel olarak elde edilmesi ve sürekli yenilenmesini gerekli kıldığından ve fuarcılık sektöründe pazar araştırması hizmetin özünü oluşturduğundan, Ar-Ge desteği teşvik kapsamına alınmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, DTM, KOSGEB

TÜRKİYE
GIDA SANAYİ MECLİSİ



Sorun 1

Küresel piyasa koşullarında rekabet edilebilir fiyatlarda kaliteli ve sürdürülebilir hammadde temininde yaşanan zorluklar

Açıklama

Gıda sanayi, hammaddesini büyük oranda tarım sektöründen karşılamaktadır. Ülkemizde, tarım sektöründen gıda sanayine dünya fiyatlarıyla rekabetçi, kaliteli sürdürülebilir hammadde akışı sağlanmasında zorluklar yaşanmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, 2010 – 2014 Stratejik Planı'nın ana eksenlerinden biri olan tarımsal üretim ve arz güvenliğini destekleyen politikaları, gıda sanayinin uygun fiyat, kaliteli ve sürdürülebilir hammadde temini konusunu da içermeli,
- Tarım Gıda Konseyi kurulmalı ve her iki sektörün tüm aktörleri burada yer almalı,
- Ürün konseylerine ayrılan kaynak artırılmalı,
- Dış ticaret politikası sektörün ihtiyaçları göz önüne alınarak yapılandırılmalı, DTÖ kurallarına uygun teşvikler ile sektör desteklenmelidir.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, DTM

Sorun 2

Gıda, biyogüvenlik, çevre gibi konularda mevzuat hazırlanırken özel sektörle istişare mekanizmalarının yeterince işletilememesi

Açıklama

5996 sayılı Veterinerlik Hizmetleri, Bitki Sağlığı, Gıda ve Yem Kanunu 13/12/2010 tarihinde yürürlüğe girecektir. Bu kapsamda yayınlanması gerekli olan birçok ikincil mevzuat bulunmaktadır.

Benzer şekilde, 26/9/2010 tarihinde yürürlüğe giren Biyogüvenlik Kanunu ikincil mevzuatı ile daha önce oluşturulan çevre konusundaki mevzuatın uygulanmasında güçlük çekilmekte ve bu mevzuat sektöre ilave mali yükümlülükler getirmektedir.

Çözüm Önerisi

Mevzuatın hazırlanmasında özel sektör, üniversiteler, sivil toplum kuruluşları ve meslek kuruluşları ile koordinasyon içinde çalışılmalıdır.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı

Sorun 3

Çevre koruma mevzuatına uyum maliyetleri

Açıklama

Çevre politikaları zaman zaman haksız rekabetin kaynağı olmakta, bütün yük üreticilerin sırtına yüklenmektedir. Çoğu KOBİ niteliğinde olan gıda sanayinin tek başına çevre mevzuatına uyum sağlaması mümkün görünmemektedir.

Çözüm Önerisi

- AB tam üyelik sürecinde, müktesebata uyumlaştırma çalışmalarında geliştirilen politika ve mevzuatta ülkemiz şartları dikkate alınmalı, geçiş süresi için makul taleplerde bulunulmalı,
- Karar alma sürecine özel sektör katılmalı ve uluslararası yükümlülüklerimiz ve maliyetleri hakkında zamanında bilgilendirilmeli,
- Çevre mevzuatına uyum konusunda uygun teşvikler geliştirilmelidir.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, DPT

Sorun 4

Kayıt dışılık ve gıda güvenilirliğindeki sorunlar

Açıklama

Gıda sektöründe yüksek oranda kayıt dışılık bulunmaktadır. Gıda sektöründeki kayıt dışı üretim diğer sektörlerden farklı olarak halk sağlığını ciddi boyutlarda tehdit etmekte ve yüksek ekonomik kayıplara neden olmaktadır.

Tarım ve Köyişleri Bakanlığı 2010 – 2014 Stratejik Planı ana eksenlerinde yer alan gıda güvenilirliği ve kurumsal kapasitenin artırılması konuları, kayıt dışılığın azaltılmasında önemli etken olacaktır.

Çözüm Önerisi

- Çeşitli kamu kurum ve kuruluşlarında dağınık olarak bulunan yetkiler tek otorite altında toplanmalı, 5996 sayılı Veterinerlik Hizmetleri, Bitki Sağlığı, Gıda ve Yem

Kanunu bu otoriteyi Tarım ve Köyişleri Bakanlığı olarak tanımlamakla birlikte şeker ile ilgili yetkiler de aynı kuruma verilmeli,

- 13/12/2010 tarihinde yürürlüğe girecek olan 5996 sayılı Kanun'un ikincil mevzuatı sektör işbirliğinde hazırlanmalı,
- Gıda denetim sistemi için proaktif yaklaşım geliştirilmeli, kayıt altındaki işletme sayısı artırılmalı ve piyasa denetimine göre çok daha etkin olan üretim süreçlerinin gözetimi (HACCP) sistemi için kaynak tahsis edilmeli,
- İlköğretimde gıda güvenilirliği ve beslenme eğitimi en az iki yıl süreli ders olarak verilmeli, böylelikle tüketicinin bilinçlendirilmesi sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı

Sorun 5

Şeker kotası ve şeker fiyatlarının yüksekliği

Açıklama

- 4634 sayılı Şeker Kanunu uyarınca Türkiye'de şeker pancarı ekimi ve şeker üretimi kota sistemi ile kısıtlanmıştır.
- Nişasta bazlı şeker üretimi Şeker Kanunu'ndaki pancar şeker kotasının yüzde 10'u ile sınırlandırılmıştır. AB ülkelerinde nişasta bazlı şekerden sadece fruktoza kota uygulanmakta, glikoza kota uygulanmamaktadır. Türkiye, dünyada glikoz üretimini ve satışını kotaya tabi tutan tek ülkedir. Ülkemizde nişasta bazlı şeker üreten beş firmanın toplam kapasitesi 950 bin ton iken, kota nedeniyle bunun ancak 406.500 tonu üretilebilmektedir. Gıda sanayinin ihtiyacının kota miktarı üstünde seyretmesi, Şeker Kanunu'nun 1. maddesinde belirtilen "yurt içi talebin yurt içi üretimle karşılanması ilkesi"ne ters düşmektedir.

Çözüm Önerisi

- Şeker Kanunu ile şeker pancarı ve nişasta bazlı şeker ülke ihtiyacına göre ayrı ayrı kotalandırılmalı,
- Şeker fabrikaları bir an önce özelleştirilmeli, şeker fiyatlarının serbest piyasa kuralları içinde oluşması sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Şeker Kurumu

TÜRKİYE
HAYVANCILIK MECLİSİ





Sorun 1

Yem hammaddelerinde dışa bağımlılık ve fiyat istikrarsızlığı olması

Açıklama

Türkiye’de ürün planlamasının yetersiz olmasından dolayı, yem hammaddeleri ve yem bitkileri üretimi, ihtiyacı karşılayamamakta, bu durum, talebin ithalat ile karşılanmasına neden olmaktadır. Dünya fiyatları ve arz talep dengesi Türkiye yem sektöründe üretim ve fiyat yapısını belirlemektedir.

Çözüm Önerisi

- Yem hammaddesinin dünya fiyatlarından üreticiye arzı ve risk faktörünün minimize edilmesi için, piyasa istikrarını temin edecek kurumsal yapı etkin çalışmalıdır. Ayrıca, Türkiye’de açığı bulunan yem hammaddelerinin ithalatında uygulanan yüksek Gümrük Vergileri dönemsel olarak düşürülmelidir.
- Yem hammaddelerinin üretimi, ihtiyaçlar doğrultusunda, iklim ve toprak koşulları dikkate alınarak merkezi planlamayla yönlendirilmelidir.
- Hububatlar, yağlı tohumlar ve küspeleri ile kepekte ithalat Gümrük Vergileri iç piyasayı olumsuz yönde etkilemeyecek şekilde düzenlenmeli ve hammadde fiyatları planlı olarak dünya fiyatlarına yaklaştırılmalıdır.
- Sektörün ihtiyaç duyduğu hammaddelerin üretimini arttırmak için yem bitkileri üretimi teşvik edilmelidir. Piyasayı doğru şekilde düzenlemek için özel sektörün de içinde olacağı Tarım Ürünleri Piyasası Kurulu kurulmalıdır.
- Fabrikaların kapasitelerini tam olarak kullanmaları ve üretimde süreklilik sağlanmalıdır. Alternatif yem üretimleri değerlendirilebilir (Örneğin buzağı maması, kedi ve köpek maması vb).

İlgili Kurum

Tarım ve Köyşleri Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, DTM

Sorun 2

Damızlık ve besilik hayvan sayısının azalması, hayvan hastalıkları

Açıklama

Ülkemizde damızlık ve besilik hayvan sayısı azalma eğilimindedir. Ürün fiyatlarında yaşanan dalgalanmalar, bu azalmaya daha da ivme kazandırmaktadır. Süt fiyatlarında

yaşanan fiyat düşüklüğü ise, yetiştiricinin damızlıklarını kesime göndermesine sebep olmuş, bu durum et sektörünü de etkilemiştir.

Üretimin sürekliliği ve kârlılığını etkileyen temel unsurlardan biri de hayvan sağlığıdır. Hayvan hastalıklarını ortadan kaldırmak için her sene belli miktarlarda maddi kaynak ayrılmakla birlikte, bugün gelinen nokta, etkin mücadele için ayrılan bütçenin ve uygulanan yöntemin yetersiz olduğunu göstermektedir.

Hayvan hareketleri, kurban ve adak kesimleri denetlenmediğinden sistem çalışmamaktadır.

Çözüm Önerisi

- İthalat tek çözüm olarak görülmemeli,
- Damızlık hayvan üretimi desteklenmeli, damızlık hayvan varlığı yeterli hale getirilip sürdürülebilirliği sağlanmalı,
- Et ve süt üretiminde sığır türündeki baskının azaltılması için koyun ve keçi varlığı artırılmalı, yetiştiriciliği desteklenmeli,
- Hayvan sağlığı konusunda gerekli altyapı eksiklikleri giderilerek, hastalıklarla gerçekçi bir mücadele yürütülmeli,
- Salgın hastalıklar ile mücadelede Tazminat Fonu oluşturulmalı,
- Hayvan hastalıkları ile mücadelede esas olan hayvan hareketlerinin kontrol edilmesi için sınır güvenliği sağlanmalı,
- Kurban ve adak, belirli bölgelerde kurulmuş kurban-adak kesim merkezleri vasıtasıyla gerçekleştirilmeli, mezbahaların özel sektör tarafından işletilmesi devletin sadece denetim yapması gereklidir.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyşleri Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, Diyanet İşleri Başkanlığı

Sorun 3

Teşvik ve desteklerinin istikrarsızlığı ve piyasalarda belirsizlik

Açıklama

- Hayvancılık teşviklerinin sık sık değiştirilmesi sektörde istikrarsızlığa yol açmaktadır.
- Genel olarak, tarım sektörünün en önemli sorunlarından birisi ürün fiyatlarındaki belirsizliktir. Bu durum sektörün her kesimini olumsuz etkilemekte, geleceği planlamada sıkıntılar yaşanmaktadır.
- Dar gelirli vatandaşların ana harcama kalemleri içerisinde gıda harcamaları en önemli kalemi oluşturmaktadır. Et, süt, yumurta, balık yanında hayvancılığın en önemli girdisi olan yem ve yem hammaddelerindeki KDV oranının yüksekliği, söz konusu ürünleri dar gelirli vatandaşlar açısından erişilemez kılmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Hayvancılık politikaları uzun vadeli belirlenmeli,
- Gıda güvenliği ve güvenilirliğini garanti altına almak öncelikli hedef olmalı, hayvan sağlığı ve hayvan ıslahına ağırlık verilmeli,
- Mali teşviklerin düzenlenmesinde ülkemiz büyüklüğü, ekonomik yapısı ve hayvan kalitesi dikkate alınmalı,
- Çiğ süt tüketimi ile ilgili olarak okul sütü ve asker sütü kampanyaları düzenlenmeli ve/veya süt tozu üretilmeli,
- İhracat desteklenmeli,
- Et ve süt üretimini birlikte ele alacak, iki üründe de piyasa düzeni sağlayacak Et ve Süt Konseyi kurulmalı,
- Et ve süt sektöründe KDV oranı %1'e indirilmeli,
- Enerji destekleri her türlü hayvancılık işletmeleri ve bu sektöre hizmet veren tüm işletmeleri de içerecek şekilde düzenlenmeli,
- Süt fiyatları (Süt=Yemx1,3) belirli bir seviyenin altına düşürülmemelidir.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyşleri Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, DPT

Sorun 4

Su ürünleri ve kanatlı sektörlerinde ihracat desteğinin olmaması ya da az olması

Açıklama

Su ürünleri ihracatı ciddi bir artış eğilimindedir. Balıkta dış ticaret açığı veren AB ülkeleri ve ABD'ye ihracat potansiyeli iyi değerlendirilmelidir. Bu kapsamda balık ihracatı finansal desteklerle teşvik edilmelidir.

Protokole bağlanıp tespit edilen su ürünleri yetiştiricilik alanları kiralamalarının ivedilikle yapılması gerekmektedir. Su ürünleri yetiştiriciliğinde arazi ve deniz sahalarının kiralanmasında, yetiştiriciliğin mali açıdan teşvik edilmesinde, yetiştiricilikle ilgili vergi ve gümrük işlemlerinde ve diğer düzenlemelerde farklı bakanlık ve kuruluşlar devreye girmektedir. Bu bürokratik süreç sektörü sıkıntıya sokmaktadır.

Kanatlı sektörü, Türkiye'nin ürün kalitesi ve üretim tesisleri yönüyle AB düzeyini yakalamış en önemli sektörlerden biridir. Dünyada tavuk eti tüketiminin önemli bir kısmı komşu ülkelerimizce yapılmasına karşın, ihracatta Türkiye'nin payı oldukça düşüktür.

Sektörün büyümesi ve dış pazarlara açılması için gerekli hukuki engeller aşılmalı, teşvik mekanizmaları oluşturulmalıdır.

Çözüm Önerisi

İhracatın desteklenmesi için gerekli prosedür ve çalışmalar hızla tamamlanmalı, gerekli maddi imkanlar bütçelendirilmelidir.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, DTM

Sorun 5

Tavukçuluk alt sektörü sorunları

Açıklama

Türkiye'deki en gelişmiş sektörlerden biri olmasına ve birçok firmanın ihracat yapabilme kabiliyetlerinin bulunmasına karşın ihracat oranı oldukça düşüktür.

Salgın hastalıklarda uygulanması gereken "bölgelleştirme" mutlak devreye alınmalıdır. Böylelikle, yurdumuzun herhangi bir yerinde kuş gribi veya benzeri bir hastalık çıktığında sadece o bölgede üretilen ürünlerin ihracatı kapatılacak ve yurdun genelinde bu hastalığın ihracata etkisi olmayacaktır.

Damızlık üretiminin yurt içinden sağlanmasına dönük Ar-Ge yatırımlarının yapılması ve bu yatırımların desteklenmesi gerekmektedir.

Çözüm Önerisi

Üretim maliyetlerinin büyük kısmını yem oluşturmaktadır. Yem hammaddelerine uygulanan Gümrük Vergileri düşürülmeli ya da anılan vergiler sektöre ihracat desteği olarak verilmelidir.

İhracatın önündeki engelin kalkması için Tarım ve Köyişleri Bakanlığı ile birlikte Dış Ticaretten Sorumlu Devlet Bakanlığı koordineli olarak çalışabilir.

Önümüzdeki yıllarda kanatlı sektörü ihracat yapamaz ise, iç piyasanın doygunluğundan dolayı ciddi zararların ve sektörden çıkışların görülmesi ihtimali vardır.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, DPT, DTM

TÜRKİYE
İÇECEK SANAYİ MECLİSİ



Sorun 1

- Belediye Gelirleri Kanunu'nda yer alan Kaynak Suları Harcı
- Jeotermal Kaynakları ve Doğal Mineralli Sular Kanunu ile ilgili yaşanan sıkıntılar

Açıklama

Kaynak Suları Harcı

Şirketlerin satış cirosunun %12'si ile %35'i seviyesinde kaynak suları harcı alınmakta ve bu harç miktarı ödenemez boyuttadır.

Kira Bedelleri

- Sağlık Bakanlığından aldıkları "kaynak suyu ruhsatını" sonradan yönetmelik şartlarına uygun olarak "doğal mineralli su" ruhsatına çeviren işletmeler, 5686 sayılı Kanun gereği, İl Özel İdarelerine işletme ruhsatı için başvurularında tüm işlemleri tamamlanmalarına rağmen, işletme ruhsatlarını alamayarak mağdur olmaktadır.
- 5686 sayılı Kanun gereği İl Özel İdarelerinden işletme ruhsatını almış firmalar, gayri safi hasıllarının %1'i tutarında idare payı ödeme yükümlülüğü altına girmesine rağmen, İl Özel İdareleri bu firmalardan daha evvelce akdedilen kaynak kiralama sözleşmesi kapsamında kira bedelinin de ödenmesini talep etmektedir.
- İl Özel İdareleri ile yapılan sözleşmelerle, su kaynaklarını kiralayarak faaliyet gösteren bazı firmalar, 5686 sayılı Kanun kapsamında, arama ruhsatı alan diğer kişi/firmalarca kaynak ve faaliyet alan haklarının iade edilmesi ihtarıyla karşı karşıya kalmaktadır.
- Doğal mineralli su işletmeleri, 5686 sayılı Kanun gereğince, su bedeline ek olarak ambalaj, lojistik vb. gibi maliyetler de dahil edilerek belirlenen ürün bedelleri üzerinden hesaplanan toplam cirolarının %1'i tutarında idare payı ödemelidir. Bu sebeple, firmalar tarafından ödenen idare paylarında aşırı farklılıklar mevcuttur.

Çözüm Önerisi

- "Kaynak Suları Harcı", ilgili Kanundan tamamen çıkarılmalı,
- 5686 sayılı Kanun uygulaması ile ilgili yaşanan problemlerin çözümü için yeniden düzenleme yapılmalı,
- İdare Payı ambalaj malzemeleri indiriminden sonra tahsil edilmelidir.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Maliye Bakanlığı

Sorun 2

Şeker Kanunu çerçevesinde belirlenen nişasta bazlı şeker kotaları

Açıklama

İçecek sektöründe kullanılması teknolojik zorunluluk olan nişasta bazlı şeker kotalarında her yıl yaşanan belirsizlik ortamı, üretim faaliyetlerini zora sokmaktadır.

Çözüm Önerisi

Nişasta bazlı şeker kotalarında yaşanan sıkıntıların giderilmesi için, yeni Şeker Kanunu çalışmalarına sektör dahil edilmelidir.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Şeker Kurumu

Sorun 3

Küresel piyasa koşullarında rekabet edilebilir fiyatlarda, kaliteli ve sürdürülebilir hammadde temin edilememesi

Açıklama

Meyve suyu sanayinde endüstriyel tipte meyve üretimi, süt sanayinde güvenilir ve kaliteli çiğ süte ulaşım, alkollü içki üretiminde üzüm, anason, arpa ve şerbetçiotunun küresel piyasa koşullarında rekabet edilebilir fiyatlardan temini elzemdir.

Yoğun desteklere rağmen sanayi hala kaliteli hammaddeye ulaşımında zorluk çekmektedir.

Çözüm Önerisi

Sanayi üretiminin önemli girdisi olan tarımsal hammaddelerin desteklenme programlarında, tarım sektörünün sanayi ile entegrasyonu esas alınmalı ve destekler sektörümüzün görüşü alınarak belirlenmelidir.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyşleri Bakanlığı, DPT, Tütün ve Alkol Piyasası Düzenleme Kurumu

Sorun 4

Piyasa Gözetim ve Denetim Sisteminin yeterince etkin olmaması

Açıklama

Kayıt dışılığın önlenmesi, halk sağlığının korunması, mevzuatlara uygun üretimin önüne engel çıkarılmaması açısından, piyasada yapılacak gözetim ve denetim esas olmalıdır. Üretim faaliyetlerini aksatacak, maliyetleri artıracak kontrollerin yerini piyasa gözetim ve denetimi almalıdır.

Çözüm Önerisi

- Ülkemiz piyasasında mevcut, üretim ve ithalata konu ürünlerin gıda güvenliği ile piyasa güvenliği yönünden uygunluğunun kontrolü, hile, sahtecilik ve kaçağın tespiti, tescil denetimi için akredite ihtisas laboratuvarları kurulmalı ve desteklenmeli, var-yok şeklinde yapılan analizler terk edilmeli,
- İlgili bakanlıkların teşkilat yapıları, etkin piyasa gözetim ve denetimi yapılmasını temin edecek biçimde yeniden ele alınmalıdır.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyşleri Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Gümrük Müsteşarlığı, Tütün ve Alkol Piyasası Düzenleme Kurumu

Sorun 5

Vergi uygulamalarından kaynaklanan sorunlar

Açıklama

- Gıda Güvenliği, Veterinerlik ve Bitki Sağlığı faslının açılmasıyla AB ile uyum çalışmalarının hızlandığı bir dönemde, kolalı içeceklere uygulanan ÖTV, AB ülkelerindeki uygulamalardan büyük farklılık arz etmektedir. Bu durum yatırım ortamını olumsuz etkilemektedir.
- Alkollü içkilere yüksek vergi uygulanmakta ve bu vergiler sık sık artırılmaktadır.
- Alkollü içecek sektöründe reklam ve tanıtım harcamaları masraf olarak gösterilememektedir.

Çözüm Önerisi

- Söz konusu vergiler makul ve adil ölçülere indirilmeli,
- Reklam ve tanıtım harcamaları, gelir vergisi matrahından düşürülmeli,

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

TÜRKİYE
İKLİMLENDİRME MECLİSİ



Sorun 1

ÖTV uygulamalarındaki dengesizliğin haksız rekabete yol açması

Açıklama

Soğutma ve nemlendirme yapabilen klima santralleri özel tüketim vergisine tabi olurken aynı karakterdeki benzer cihaz ısıtma/havalandırma santrali adı altında satılması halinde ÖTV'ye tabi olmamaktadır. Bu durum haksız rekabet yaratacak şekilde faturalamaya ve ÖTV kaçağına sebep olmakta ve dürüst çalışan firmaların rekabet imkânını engellemektedir.

Çözüm Önerisi

Klima santrali ve Fan-Coil cihazlarında ki bu farklı uygulamanın kaldırılarak ÖTV oranlarının eşitlenmesi gerekmektedir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 2

Dâhilde İşleme İzin Belgesi (DİB) kapsamındaki alımların ithalatı teşvik edici olması

Açıklama

DİB kapsamında, şirketler ihraç edecekleri ürünlerin üretiminde kullanılacak malzemeleri yurtiçinden temin ettikleri takdirde, aşağıdaki ana hususlar aranmaktadır;

- KDV Kanunu'nun Geçici 18. maddesine göre alım yapılması,
- Yeminli mali müşavir raporunun aranması,
- İmalatçı firmanın yine imalatçı firmadan ihraç kayıtlı olarak satın alma zorunluluğu,
- İhracat öncesi alım yapma mecburiyeti,

Ancak hammaddeler ithal edildiği takdirde, yukarıdaki zorunlu uygulamaların hiç birisi söz konusu olmayacaktır.

Çözüm Önerisi

Yurtiçinden DİB kapsamında alım yapılması halinde karşılaşılan olumsuzlukların giderilmesi, dış ticaret açığını büyük ölçüde azaltacaktır. DİB kapsamında yapılan toplam ithalat 20 milyar Doları bulmaktadır, bu miktarın 5 ila 10 milyar Dolar arasındaki kısmının yerli üreticiden sağlanma imkânı vardır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 3

KDV iadeleri

Açıklama

KDV iadeleri;

- Uzun zaman almaktadır.
- Yeminli Mali Müşavir Raporu aranması %7'lere varan maliyetleri bulmaktadır.
- Mahsupların sınırlandırılması ile sonuçlanmaktadır.

Çözüm Önerisi

- KDV iadeleri hızlandırılmalı,
- Yeminli mali müşavir raporu aranmamalı,
- Geniş kapsamlı mahsuplara tekrar izin verilmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 4

Enerji israfının engellenmemesi

Açıklama

Enerjinin önemli bir bölümünü sektörümüz tarafından üretilen cihazlar tüketmektedir. Binaların yalıtımı yetersiz ve cihazların verimliliği düşüktür. Ayrıca, baca gazlarından faydalanılamamaktadır.

Çözüm Önerisi

Enerjinin etkin kullanımı ve enerji yoğunluğunun düşürülmesi için çalışmalar yapılmalı, bina yalıtımları artırılmalı, yeşil binaların teşvik edilmesi sağlanmalı, halen var olan tesislerin verimli enerji kullanımına yönelik yapılacak ve uygulanacak projeler desteklenmeli, yüksek verimli cihazların imalatı, atık enerjilerin geri kazanılması ve yenilenebilir enerji teşvik edilmeli ve Fotovoltaik Kanunu acilen yürürlüğe konulmalıdır. Yapılacak olan teşviklerde özellikle yerli üretim ön planda tutulmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı

Sorun 5

2023 yılında 500 milyar Dolar ihracat hedefine ulaşmak için aşılması gereken sorunlar

Açıklama

500 milyar Dolar ihracat hedefi ile uyumlu altyapı çalışmalarına ihtiyaç vardır

Çözüm Önerisi

500 milyar Dolar ihracatı yapacak alt yapı, ulaşım, gümrüklerdeki fiziki şartlar ve gümrükleme süreci bir an önce planlanarak hazırlanmalıdır

İlgili Kurum

Gümrük Müsteşarlığı, DTM

TÜRKİYE
İLAÇ SANAYİ MECLİSİ



Sorun 1

ilaç sektörünün ek yükleri kaldıramayacak duruma gelmesi

Açıklama

Sağlık harcamalarının kontrol altına alınması ile SGK'nın bütçe açığının beklentilerin altında olması tahmin edilmektedir. Hâlihazırda toplam sağlık harcamaları içinde ilaç harcaması %7 oranında küçülmüştür. Alınan tedbirler ve taban yapan ilaç fiyatlarının etkisi ile 2010 yılı ve sonrasında global bütçe rakamlarının aşılmayacağı öngörülmektedir. Uygun politikalar ile ihracat, yatırım ve Ar-Ge konularında, bölgesinde ve/veya dünyada söz sahibi olma potansiyeline sahip ilaç endüstrisi, son dönem uygulanan politikalar ile ekonomik aktivite içinde gittikçe küçülmektedir.

Çözüm Önerisi

- Sektörün rekabet gücünün ve verimliliğinin artırılması için öngörülebilir ve sürdürülebilir istikrarlı bir “ilaç politikası” oluşturulmalı ve tasarrufa yönelik düzenlemelerde fiyat odaklı tedbirler terk edilmeli,
- Ekonomideki olumlu gelişme, kriz dönemindeki parametreler ile belirlenen ilaç bütçesine yansıtılarak 2011 ve 2012 Global İlaç Bütçesi rakamları revize edilmeli,
- Bütçe denetimleri eczanelere net ödenen rakamlar üzerinden yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Sağlık Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu

Sorun 2

Ara Ürünler Yönetmeliği'nin henüz yayımlanmamış olması

Açıklama

Yakın zamanda yayımlanmış olan Biyosidal Ürünler ve Geleneksel Bitkisel Tıbbi Ürünler Yönetmeliği kapsamına girmeyen ürünlerin durumuyla ilgili belirsizlik sorun yaratmaktadır.

Çözüm Önerisi

Kamu ve özel sektörün üzerinde görüş birliği sağladığı “Ara Ürünler Yönetmeliği” yayımlanarak yürürlüğe girmelidir.

İlgili Kurum

Sağlık Bakanlığı

Sorun 3

İlaç Takip Sistemi ikinci faz hazırlık aşamasına ilişkin sorunlar

Açıklama

İkinci faz için gerekli donanım ve yazılım tedariki, henüz ilgili paydaşlar tarafından tamamlanamamıştır.

Çözüm Önerisi

Hâlihazırda yaşanmakta olan sorunlar dikkate alınarak, ikinci faza geçiş en az 18 ay ertelenmelidir.

İlgili Kurum

Sağlık Bakanlığı

Sorun 4

İthal ürünlerin ruhsatlandırılmasında ciddi sorunların yaşanması

Açıklama

Bakanlık denetlemeleri neticesinde veya Türkiye ile karşılıklı tanıma anlaşması olan ülkeler tarafından verilmiş olan GMP'nin (İyi İmalat Belgesi) ruhsat başvurularında sunulma zorunluluğu sektörün rekabet gücünü olumsuz yönde etkilemektedir.

Çözüm Önerisi

- Ülkemizde üretilmeyen kritik ürünler, GMP denetimine ilişkin süreli muafiyet tanınarak ruhsatlandırılmalı,
- Söz konusu ürünlerin üretim yerleri için GMP denetimleri, Bakanlık tarafından öncelikli olarak yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Sağlık Bakanlığı

Sorun 5

İlaç ve Tıbbi Cihaz Kurumu Kanun Tasarısı'nın henüz yasalaşmamış olması

Açıklama

Sektörün ulaştığı yurt içi ve yurt dışı konum itibari ile mevcut yapılanmanın yetersizliğinin giderilmesi için özerk bir yapıya ihtiyaç vardır.

Çözüm Önerisi

İlaç ve Tıbbi Cihaz Kurumu Kanun Tasarısı bir an önce yasalaşarak yürürlüğe konulmalıdır.

İlgili Kurum

Sağlık Bakanlığı

TÜRKİYE
İNŞAAT YAPIMCILARI MECLİSİ



Sorun 1

Yapı müteahhitliği mesleğinin tanım ve standardının olmaması

Açıklama

Yapı müteahhitliği son derece önemli, özel ihtisas gerektiren bir meslek dalı olmasına rağmen, yapı müteahhidi gerçek ve tüzel kişilerde teknik ve mali herhangi bir kriter aranmadığı için, sektöre giriş-çıkış son derecede kolay ve kontrolsüzdür.

Çözüm Önerisi

Mesleki tanım ve standartlar oluşturularak, bunlar mevzuat hükmüne bağlanmalı ve hazırlanacak düzenlemede özellikle yapı müteahhitliği yapacak gerçek kişilerin en az lisans seviyesinde mühendislik mimarlık veya teknik öğretmenlik eğitimi almış olması şartına, tüzel kişiliklerde ise, sorumlu teknik personel ve sermaye kriterine yer verilmelidir.

İlgili Kurum

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Mesleki Yeterlilik Kurumu

Sorun 2

Mesleki ve mali sorumluluk sigortaları

Açıklama

Zemin etüd raporunun hazırlanmasından başlayan ve yapım süresinin sonuna kadar geçen süre zarfında görev yapan mühendis, mimar, yapı müteahhidi, yapı malzemeleri üreticileri, laboratuvar yetkilileri ve yapı denetim firmaları, yapı hasarlarından ve diğer zararlardan sorumludurlar, ancak uygulamada çeşitli sorunlar yaşanmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Mesleki ve mali sorumluluk sigortaları zorunlu olmalı,
- Yapının sigortalandığına dair sigorta poliçeleri, makbuz ve faturaların projelere ek olarak yapı ruhsat dosyasında bulunması zorunlu olmalı,
- Yapı Denetim Kanunu'na bu konuda madde konulmalı,
- Yapı denetiminin teknik takibi yalnızca kaba inşaat ile sınırlandırılmalıdır.

İlgili Kurum

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı

Sorun 3

Alt yüklenicilerin kayıt dışılığı

Açıklama

Taşeron kategorisinde yer alan, kalıpcı, demirci, fayansçı gibi iş kollarında kayıtdışı çalışmanın yaygın olması nedeniyle, söz konusu çalışanlara yapılan ödemelere ilişkin belge sorunu (faturalandırma) yaşanmaktadır.

Çözüm Önerisi

Alt yüklenicilerin kayıt altına alınması gereklidir. 5940 sayılı Kanun'da belirtilen Sertifika Sistemi Uygulama Yönetmeliği yayınlanmadan bu alt yüklenici taşeronlara özel "birinci kademe" sertifika verilmeli ve kayıt altına alınma şartları oluşturulmalıdır. Diğer işçilerin sertifikaları ayrı düzenlenmelidir.

İlgili Kurum

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Maliye Bakanlığı

Sorun 4

KDV oranları, stopaj ve tapu harçları

Açıklama

150 m²'den küçük konutlarda KDV oranı %1, 150 m²'den büyük konutlarda KDV oranı %18'dir. Bu oran pratikte sorun olmakta, kayıt dışılığı özendirilmektedir.

Çözüm Önerisi

- KDV oranları, kullanım alanı 150 m² ve 150 m²'den küçük konutlarda %1, kullanım alanı 150 m²'den büyük konutlarda %8 olmalı,
- Stopajlar ve tapu harçları düşürülmeli, bu düzenlemelerde bağımsız bölümlerin tek tapu olarak verilmesi dikkate alınmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 5

İnşaat sektörünü ilgilendiren mevzuatın hazırlanması esnasında konu ile ilgili tüm kurum ve kuruluşlar arasında koordinasyon eksikliği

Açıklama

Kamu İhale Kanunu ve Yönetmeliği, İmar Kanunu, Kentsel Dönüşüm Kanunu, Yapı Denetim Kanunu, Mesleki Yeterlilik Kanunu, 5940 sayılı Kanun çerçevesinde yapılan Sertifikalı İşçi ve Müteahhitleri Kayıt Altına Alma Çalışmaları, bunlara bağlı belediye imar yönetmelikleri ve ihale şartnameleri hazırlık süreçleri ayrı ayrı kurumlar tarafından,

birbirleriyle yeterince koordinasyon sağlanmaksızın yürütüldüğünden uygulamada çeşitli sorunlar yaşanmaktadır.

Çözüm Önerisi

Bahse konu nitelikteki mevzuat, ilgili tüm tarafların birbirleriyle koordineli olarak çalışabilecekleri bir yapı tarafından hazırlanmalıdır.

İlgili Kurum

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, TSE, Mesleki Yeterlik Kurumu

TÜRKİYE
KÂĞIT VE KÂĞIT ÜRÜNLERİ
MECLİSİ



Sorun 1

- Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği
- 2010/3 no'lu Standardizasyon Tebliği

Açıklama

- Kâğıt bazlı ambalaj atıklarının geri dönüşümü Türkiye'deki kâğıt sektörünün hammaddesini oluşturmaktadır. Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği'nin bugüne kadarki uygulamaları sektörde sorunlara sebep olmakta ve değişiklik taslakları hazırlanmaktadır.
- 47.07.10 pozisyonundaki atık kağıdın ithalinin 65 no.lu Gümrük Tebliğine tabi tutulması ile ithalat maliyeti artmakta, bunu referans alan yerli atık kâğıt fiyatları yükselmekte ve dolayısıyla sektörün rekabet gücü olumsuz yönde etkilenmektedir.

Çözüm Önerisi

- Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği uyarınca, evlerdeki atıkların kaynağında ayrıştırılması sağlanmalı, atıkların ayrı ayrı toplanıp tasnif edilerek geri dönüşüm tesislerine uygun maliyette ulaşması temin edilmeli,
- Tasnif edilerek satılabilir hale getirilen endüstriyel kâğıt bazlı atıklar serbestçe geri dönüşüm tesislerine verilebilmeli,
- 259/93/EC sayılı Konsey Tüzüğü'nün EK-II sayılı Yeşil Atık Listesinde yer alan atık kâğıt, 65 no.lu Gümrük Tebliği'nin "Uygunluk Denetimine Tabi Atıklar Listesi"nden çıkarılmalıdır.

İlgili Kurum

Çevre ve Orman Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, DTM, Gümrük Müsteşarlığı

Sorun 2

- Orman ürünlerindeki fiyat yüksekliği
- Zirai Karantina Yönetmeliği'nin sürekli değişmesi

Açıklama

- Entegre kâğıt fabrikalarının maliyetlerinin %80'inden fazlasını oluşturan odun ve enerji kalemlerindeki fiyatların yüksekliği nedeniyle, Türkiye'deki ton başına kâğıt

üretim maliyeti Avrupa ve Rusya'ya kıyasla çok yüksektir. Maliyetin yüksekliği sektörün rekabet gücünü olumsuz etkilemektedir.

- Kabuklu tomruk ithalatında uygulanan Zirai Karantina Yönetmeliği'nin sık sık değişmesi ve fümigasyon ilaçlarındaki kısıtlamalar, maliyet ve nakit akışı sorunu oluşturmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Yurtdışı firmalarla eşit koşullarda rekabet edebilmek için ana girdi olan kâğıtlık odun fiyatları, Avrupa'daki gibi en fazla 20-30 \$/m³ seviyesine çekilmeli,
- Orman emvali standartları revize edilerek kâğıtlık odun ve lif yonga odun standartları kesin çizgilerle ayrılmalı,
- Orman Kanunu'nda değişiklik yapılarak bakım amaçlı orman emvali üretiminden endüstriyel bazlı üretim modeline geçilmeli,
- Zirai Karantina Yönetmeliği, sektörün rekabet gücünü engellemeyecek tarza ve kalıcı hale getirilmelidir.

İlgili Kurum

Çevre ve Orman Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Tarım ve Köyişleri Bakanlığı

Sorun 3

Kâğıt sektörü katı atıklarının düzenli depolama (deponi) alanlarına kabul edilmemesi

Açıklama

Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik ve Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'ne göre tehlikeli atık kapsamında bulunmayan kâğıt sektörü katı atıkları; düzenli depolama (deponi) alanlarına kabul edilme kriterleri açısından tehlikeli atık sayılması neticesinde bu alanlara kabul edilmemektedir. Dolayısıyla kâğıt sektörü katı atıklarının tesis alanında tutulması gerektiğinden, bu durum bir müddet sonra tesislerin durmasına neden olabilmektedir.

Çözüm Önerisi

Organik madde olan elyaftan oluşan kâğıt sektörü arıtma çamurları, Fransa ve İngiltere'de olduğu gibi, düzenli depolama alanlarına kabul kriterlerinden olan (Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği – EK 11A) sadece TOC (Toplam Organik Karbon) ve DOC (Çözünmüş Organik Karbon) değerlerinden muaf tutulmalıdır.

İlgili Kurum

Çevre ve Orman Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Sorun 4

Kaynak Kullanımı Destekleme Fonu (KKDF) uygulaması ve sektörün teşvikten yararlanamaması

Açıklama

- Vadeli olarak ithal edilen ham ve yardımcı madde alımlarında %3 KKDF kesintisi yapılmaktadır. Kâğıt maliyetinin %80'ini teşkil eden bu alımlar, nakit akışını zorlamakta ve maliyetler artmaktadır.
- Türkiye kâğıt sektöründe orman ürünlerinin temininde yaşanan sıkıntı ve fiyatının yüksekliği nedenleriyle selüloz üretimi yapılamamaktadır. Bu nedenle, 16/7/2009 tarih ve 27290 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren "Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar" gereğince kâğıt sektörünün teşvikten faydalanabilmesi için selüloz üretiminin şart koşulması, teşvikten yararlanmayı imkansız kılmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Vadeli olarak ithal edilen ham ve yardımcı madde alımları KKDF uygulamasından muaf tutulmalı,
- Teşvikten selüloz üretimi şartı kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, DTM

Sorun 5

Enerjinin maliyetinde ve kalitesinde yaşanan sorunlar

Açıklama

Enerji yoğun bir sektör olan kâğıt sektörünün kullandığı ve girdilerin %20'sini teşkil eden elektrik maliyetinin, Avrupa ve ABD'ye kıyasla daha yüksek olması ve sistem alt yapısındaki yetersizlik nedeniyle, sık sık voltaj dalgalanmalarının neden olduğu üretim kayıpları, sektörün rekabet gücünü olumsuz etkilemektedir.

Çözüm Önerisi

- Sistem alt yapısı iyileştirilmeli, kalite artırılmalı,
- Elektrik ve doğal gaz satış fiyatı sektörün rekabet gücünü etkilemeyecek seviyelere çekilmelidir.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı

TÜRKİYE
KARAYOLU YOLCU
TAŞIMACILIĞI MECLİSİ



Sorun 1

Korsan taşımacılığın önlenmesi için denetimlerin yetersizliği

Açıklama

- Ulaştırma Bakanlığında hiç bir taşıma belgesi almayarak,
- Ulaştırma Bakanlığında aldığı belgeye uygun olmayan taşıma yaparak,
- Ulaştırma Bakanlığında taşıma belgesi alıp otogarlardan kalkmayarak

korsan taşımalar yapılmaktadır.

Çözüm Önerisi

Şehir giriş ve çıkışlarına veya taşımaların yönüne göre 10 bölgeye kontrol noktası koyarak denetimler artırılmalı ve caydırıcı cezalar uygulanmalıdır.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı

Sorun 2

Taşımacılık yapmak için çok sayıda Yetki Belgesi alınması

Açıklama

Her aracın bir belgeye tahsis edilmesi firmaların verimliliğini düşürmekte ve atıl kapasite meydana getirmektedir. Diğer taraftan, belgelerden araç değiştirme işlemleri bürokratik yük oluşturmaktadır.

Çözüm Önerisi

4925 sayılı Kanun'a istinaden yürürlüğe konulan Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde tüm karayolu yolcu taşımacılığını kapsayacak yeni bir belge konusunda düzenleme yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı

Sorun 3

Servis araçlarında yapılan plaka tahdidi uygulamasından kaynaklı sorunlar

Açıklama

Servis araçlarında yapılan plaka tahdidi, taşımacılıkta şirketlerin yok olmasına, bireysel taşımacılığın egemen kılınmasına, plaka rantı oluşturarak ilgisiz insanların haksız kazanç sağlamasına, taşımacılığın kalite ve disiplinden uzaklaşmasına, vatandaşlarımızın beklediği hizmeti ucuz ve kaliteli satın alamamasına, belediyelerin haksız gelir ve siyasi rant elde etmesine, taşıma firmasının başka illerde taşıma yapmasının engellenmesine sebep olmaktadır.

Çözüm Önerisi

Ulaştırma Bakanlığı tarafından servis firmaları taşıma kapasitelerine ve mali yeterliliğine göre belgelendirilmelidir. Sektörde yeterlilikleri tescil edilmiş (belgelenmiş) firmaların bu işi her ilde, belgelerine kayıt ettirecekleri özmal araçları ile yapabilme olanağı sağlanmalıdır. Bu uygulama, tahditli plakanın oluşturduğu rantı yok edeceği gibi, plaka tahdidinin sebep olduğu haksız rekabeti de ortadan kaldıracaktır.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı

Sorun 4

Firmalar arası ortak taşıma yapılamaması

Açıklama

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 30. maddesine göre istisnai haller dışında ortak taşımalar yasaklanmaktadır.

Ortak taşımaların yapılamaması, atıl kapasitelerin kullanılamamasına, özellikle tarifersiz ve turizm taşımalarında yurt genelinde boş gidiş ve dönüşlere, verimsizliğe sebep olmakta, kongre, bayi toplantısı, uluslar arası, spor müsabakaları, kongre organizasyonlarında, gemi turlarında sorunlar yaşatmaktadır. Ayrıca mesleki dayanışma, işbirliği ve desteği ortadan kaldırmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Karayolu eşya taşımalarına verilen bu izin, yolcu taşımalarına da verilmelidir.
- Tamamen serbest bırakılması mümkün görülüyorsa, aynı türde ve faaliyet alanında yetki belgeli taşımacılar kendi aralarında sözleşme yaparak ortak taşıma yapabilmelidirler.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı

Sorun 5

Karayolu yolcu taşımacılığı biletlerinde alınan yüksek KDV oranı

Açıklama

Turizm taşımacılığında en temel ihtiyaç olan karayolu yolcu taşımacılığı KDV oranı %18'e indirilmesi gerekmektedir.

Çözüm Önerisi

Biletlere uygulanan %18 KDV oranının %8'e indirilmesi konusunda çalışmalar yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

TÜRKİYE
KİMYA SANAYİ MECLİSİ



Sorun 1

Ara girdi ithalatından kaynaklanan dışa bağımlılık nedeniyle, sektörün rekabet gücünün azalması

Açıklama

Kimya sektöründeki dışa bağımlılığın azaltılması ancak yerli hammadde ve doğal kaynaklarımızın daha çok ara girdi olarak kullanılması ile mümkündür. Madenlerimizin mineral olarak kullanımı değil, işlenerek ihracatı tercih edilmektedir. Bu durum ara girdi tedarikinin ithalata dayanmasına ve sektörün dışa bağımlılığının artmasına neden olmaktadır.

Çözüm Önerisi

Kimya sektöründe gittikçe artan ara girdi ithalatını azaltmak üzere, “Kimya Sanayi Strateji Belgesi”nde öngörülen tedbirler uygulanmalıdır. Anılan rapordaki kısa – orta – uzun vadeli eylemlerin takibi ve bu eylemlerin uygulanması temin edilmelidir. Öte yandan, sektörel gelişmeyi artıracak teknoloji kullanımı için gerekli teşvikler verilmelidir.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, DTM

Sorun 2

Tüketim kimyasallarında kayıt dışı ile mücadele

Açıklama

Kayıt dışı ekonominin azaltılması ile gerekli kurallara uymayan kuruluşların tüketici sağlığını ve çevreyi tehdit etmesine mani olunmalıdır. Kimya sektöründe, tüketim kimyasallarında halen %45 olan kayıt dışılık oranı azaltılmalıdır.

Çözüm Önerisi

“Ulusal Piyasa Gözetimi ve Denetimi Strateji Belgesi”nde bahsedilen denetleme ekiplerinin kayıt dışı ile mücadele için acilen kurulması gerekmektedir. Söz konusu ekiplerin teknik eğitimlerinin sağlanmış olması da, tedbirin etkinliği açısından önem arz etmektedir.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı

Sorun 3

Yatırım ortamının istenilen ölçüde iyileştirilememesi

Açıklama

Lojistik imkânları elverişli bölgelerde yatırımları artıracak düzenlemeler yapılmalıdır.

Çözüm Önerisi

- Kimya sanayi yatırımının teşviki için yerleşim sorunları çözülmeli, bu kapsamda YOİKK çalışmaları güncellenmeli ve sonuçlandırılmalı,
- Ayrıca dünya ölçeklerinde uluslararası firmaların ülkemizde yatırım yapabilmeleri için gerekli vergi indiriminin sağlanması da değerlendirilmeli,
- Yerel üreticilere yönelik kimya sanayi envanteri hazırlanmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı

Sorun 4

Ar-Ge faaliyetlerinde yaşanan koordinasyon sorunu

Açıklama

Ara girdi ithalatının yerli ikameye dönüştürülmesi ve bir sinerji oluşturulması için Ar-Ge ve inovasyon konularında ulusal politikayı yönlendirecek bir merkeze ihtiyaç vardır. Kurumlar arası yaşanan koordinasyon eksikliği sebebiyle Ar-Ge ve inovasyon faaliyetlerinden istenilen düzeyde teknoloji ve değer üretilmemektedir.

Çözüm Önerisi

Kimya sanayinde ara mal ithalatının azaltılması, yüksek katma değerli kimyasalların üretimi ve sonuçta dış ticaret açığının azaltılması için sanayi – devlet – üniversite işbirliği içinde, Ar-Ge ve inovasyon çalışmaları artırılmalıdır. Bu kapsamda, ulusal Ar-Ge ve inovasyon politikası oluşturulmalı ve tek elden yönetilmelidir.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TÜBİTAK

Sorun 5

AB uyum çalışmaları çerçevesinde mevzuat değişikliğinin gerektirdiği alt yapı ve eğitim eksikliği

Açıklama

AB'nin kimyasallarla ilgili stratejisi olan REACH düzenlemesinin sadece bir tehdit olarak değil, fırsat olarak da değerlendirilmesi gerekmektedir.

AB uyum müzakereleri sürerken, özellikle teknik mevzuatın gerektirdiği alt yapı ve sistemlerdeki eksikliğin giderilmesi son derece önemli olup bir an önce başlanmalıdır. Bu itibarla, insan sağlığı, çevrenin korunması ve işyeri güvenliğine bakış açısının ortak bir şekilde yönlendirilmesi sağlanmalıdır.

Çözüm Önerisi

Mevzuat değişiklikleri öncesinde düzenleyici etki analizleri hazırlanmalı ve uygulamada çıkabilecek sorunlara önceden tedbir alınmalıdır. Çevre standartlarına uyum konusunda yeterli bilgilendirme uygulamalarıyla birlikte yapılmalı ve öngörülen denetimler öncelikle eğitim amaçlı olmalı ve gerekli alt yapının hazırlanmalıdır.

İlgili Kurum

AB'den sorumlu Devlet Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı

TÜRKİYE
KONFEKSİYON VE HAZIR GİYİM
SANAYİ MECLİSİ



Sorun 1

Türkiye'nin yaklaşık 9 yıldır sürdürdüğü “dalgalı kur sistemi”, dünyada oluşan yeni dengelerden dolayı ülkeye yoğun bir fon akışı başlatmış, bu da döviz piyasalarında TL'nin olması gerekenden daha fazla değerlenmesine yol açmıştır.

Açıklama

Türk Lirasının olması gerekenden daha fazla değerlenmesi, dışarıya mal satan ihracatçı sektörler ile hizmet geliri döviz olan turizm sektörünü olumsuz etkilemiş, bu iki taraf da sürdürülebilir rekabet etme kabiliyetlerini kaybetmeye başlamıştır. Kısa vadede korunma “hedging” amaçlı yapılan forward/futures işlemleri orta vadede etkinliğini kaybetmektedir.

Çözüm Önerisi

Mevcut dengelerde cari açık probleminde dolayı Türkiye'nin bu soruna kısa vadede çözüm bulması zor olsa da, orta ve uzun vadede uyguladığı döviz kuru sistemini gözden geçirmelidir. Gerçekçi bir kur politikası, ülkenin döviz gelirlerine olumlu bir katkı yaparak, cari açığın finansmanına olumlu etki edecektir. Dünyadaki korumacılık eğilimlerini de göz önüne aldığımızda, sistemin yeniden ele alınması önem arz etmektedir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, TCMB

Sorun 2

Hazır giyim ve konfeksiyon sektöründe anti-damping gibi AB normlarına uygun olmayan kısıtlamaların, markalarımız ve sektör açısından haksız rekabete yol açması

Açıklama

Serbest ticaret kuralları gereği ve hazır giyim sektörünün geleceği açısından hammadde niteliğinde kullanılan ürünlerde, pamuk ipliği, polyester elyafı ürünler ve kumaş ithalatında anti-damping uygulamaları devam etmektedir. Bu durum fiyat artırıcı etki oluşturmakta ve rekabeti zorlaştırmaktadır.

Çözüm Önerisi

Türkiye açısından bu ürünlerle ilgili tebliğ, Türk hazır giyim ve konfeksiyon piyasaları açısından tekrar gözden geçirilerek, acilen uygulamadan kaldırılmalıdır.

Yurt içi pamuk üretimi yeniden artırılmalı ve bunun için pamuk destekleri (prim sistemi) etkin şekilde yeniden kullanılmalıdır. Yurtiçi pamuk fiyatları verilecek destekler ile makul seviyelere indirilmelidir.

Markalarımız açısından haksız rekabet oluşturan ve ticaretin önünde engel olan unsurların tespiti için bir çalışma grubu kurularak, haksız rekabete yol açan bu unsurlar belirlenmeli ve çözüm önerileri oluşturulmalıdır.

İlgili Kurum

Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı, DTM, DPT, Hazine Müsteşarlığı

Sorun 3

- Üretimde rakip ülkeler ile maliyet kaynaklı rekabet gücünün azalması ve bu nedenle üretim kapasitesinin daralması
- İşgücü üzerinde yüksek kamu yükleri ve istihdam ile ilgili diğer düzenlemelerin neden olduğu yüksek maliyetler

Açıklama

Emek yoğun hazır giyim sektöründe başta işgücü maliyetleri olmak üzere üretim maliyetlerinin rakip ülkelerin maliyetlerinin çok üzerinde kalması nedeni ile üretimde rekabet gücü azalmaktadır.

Çözüm Önerisi

Hazır giyim sektöründe 3. ve 4. bölgelerde uygun maliyet koşulları oluşturulmalı (bölgesel asgari ücret vb.) ve üretim bu bölgelerde yoğunlaştırılmalıdır. Bu konuda, taşınma desteği ile uygun üretim koşulları sağlanmalı ve terk edilecek yerlerdeki kıdem tazminatı sorunu çözülmeli, işgücü üzerindeki kamu yükleri azaltılmalı, kıdem tazminatı fonu kurulmalı, belirli çalışan sayısı üzerinde prim ve vergi oranı indirimi sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı

Sorun 4

Tasarım faaliyetlerinin yeterli ölçüde desteklenmemesi ve Osmanbey, Merter, Laleli bölgelerindeki dış ticaret faaliyetlerinin uzun dönemli istikrarının ve sürekliliğinin sağlanamaması

Açıklama

Hazır giyim sektörünün rekabet gücünde önemli bir belirleyici haline gelen tasarım yatırımları ve faaliyetleri yeterince desteklenmemektedir.

Bahsi geçen bölgelerdeki firmaların ithalat-ihracat masraflarını maliyet içinde tutmaları ve fiyatlarını değiştirmemeleri gerekmektedir. Böylece buradaki markalarımız, maliyet avantajına kavuşarak hızlı değişen modayı daha makul fiyatlarla çevre pazarlara satabilme imkanına kavuşurken, çevre ülkelerdeki tüccarlar da resmi ithalat maliyetlerine katlanabilecekleri avantajlı ürünü Türkiye’de de bulabileceklerdir.

Çözüm Önerisi

Hazır giyim sektöründe tasarım yatırımları ve faaliyetleri ile ilgili ayrı, yeni ve kapsamlı bir teşvik kararı çıkarılmalı ve uygulanmalıdır.

Osmanbey, Merter ve Laleli'de faaliyet gösteren firmalara özel bir serbest bölge veya ihracat sayılacak bir lojistik merkez kurulmalıdır. Bu serbest bölge, diğer serbest bölgelerden farklı olarak, hem bilinen serbest bölge mantığında çalışarak imalatçılara destek sağlamalı, hem de "free shop" mantığında olmalıdır.

İlgili Kurum

Hazine Müsteşarlığı, Maliye Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, DTM, Gümrük Müsteşarlığı

Sorun 5

KDV iadelerinde bürokratik süreç, gecikmeler ve ihracatçı şirketler üzerinde artan müteselsil sorumluluklar ve Eximbank kullanım koşullarının ağırlığı

Açıklama

KDV iadelerindeki uygulamalar ve müteselsil sorumluluklar nedeni ile ihracatçıların nakit akış planları bozulmakta, ilave sorumluluklar ve yükler ile karşılaşmaktadır. Eximbank ihracat kredisi faiz oranları ve kredi alacak sigortası prim oranları piyasa koşullarına göre yüksek olup, teminat ve kullandırma koşulları özellikle KOBİ'ler için cazip ve ulaşılabilir değildir.

Çözüm Önerisi

KDV iadeleri konusunda, başta teminatlar olmak üzere ihracatçıya güven esaslı uygulamalar getirilmeli ve müteselsil sorumlulukları azaltılarak, gelir idaresi doğrudan üçüncü kişiler ile muhatap olmalıdır.

Eximbank kredi faiz oranları ve kredi alacak sigortası prim oranları indirilmeli, (bankaların döviz kredisi faiz oranının altına), özellikle KOBİ'ler için teminat ve bankalar nezdindeki limit koşulları iyileştirilmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Eximbank

TÜRKİYE
TÜRKİYE KOZMETİK VE TEMİZLİK
ÜRÜNLERİ SANAYİ MECLİSİ



Sorun 1

Sağlık Bakanlığı denetimine tabi kozmetik, sabun ve deterjan gibi tüketim ürünleri denetiminin piyasa gözetim ve denetim (PGD) kuralları doğrultusunda yapılmaması

Açıklama

2005 yılında yayınlanan ilgili mevzuatta, Sağlık Bakanlığı tarafından kozmetik ve temizlik ürünlerinin PGD sistemine göre denetlenmesi belirtilmiş, 2007 yılında ise Sağlık Bakanlığı PGD Yönetmeliği ile uygulama esaslarını belirlemiştir. AB ile uyum açısından mevzuatta yapılan bu değişikliklerin uygulanması ile PGD'ye sağlıklı bir geçiş henüz mümkün olmamıştır, çünkü Bakanlığın elinde yeterli sayıda denetim yapacak personel yoktur, olan personele gerekli eğitim henüz verilememiştir, ayrıca hem bu eğitimler hem de piyasada yapılacak denetimler için yeterli kaynak bulunamamaktadır.

Çözüm Önerisi

Sağlık Bakanlığı, bu faaliyetleri yürütmek üzere yeterli sayıda eleman görevlendirmeli, bu elemanların eğitimini sağlamalı ve bu faaliyetlerin yürütülebilmesi için gerekli hazırlıklar yapılmalıdır (mali kaynak, personel alımı/eğitilmesi/görevlendirilmesi).

İlgili Kurum

Sağlık Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Sorun 2

Sahte ve taklit ürünlerle mücadelenin yasal boşluklar, eleman yetersizliği ve koordinasyonsuzluk nedeniyle yeterince güçlü yapılamaması

Açıklama

Sahte ürün ticaretinin dünya genelinde boyutu 550 milyar Dolar olarak tahmin edilmektedir. Sahte ürünler tüketici sağlığı için ciddi bir tehdit, dürüst çalışan firmalar için ise haksız rekabet teşkil etmekte, ayrıca, sahte ve taklitten sağlanan gelirler terör ve yeraltı faaliyetlerinin finansmanında kullanılmaktadır. Sahte ürün ticareti nedeniyle, Devletimizin uğradığı vergi kaybı 2006 yılı için 4 milyar Dolar olarak tahmin edilmektedir. Marka Koruma Grubu (MKG) tarafından yaptırılan bir ankette, katılımcıların %14.2'si sahte temizlik ürünü, %11.8'i ise sahte kişisel bakım ürünü satın aldığını bildirmiştir.

Bandrole bağlı (kitaplar, müzik ve sinema eserleri gibi) ürünler için, bu suçun takibi şikâyete bağlı olmaktan çıkartılmış ve kolluk kuvvetlerine suç re'sen takip edebilme

imkânı sağlanmıştır. Böylelikle bu ürünlerde taklitle mücadele ivme kazanmıştır. Buna karşılık, kozmetik ve temizlik ürünleri için suçun takibi hala şikâyete bağlı bulunmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Gerekli düzeltmeler yapılarak Markaların Korunması Hakkındaki Kanun Tasarısı bir an önce yürürlüğe konulmalı ve taklitçilik suçu bir bütün olarak şikâyete bağlı olmaktan çıkartılmalı,
- Sahte ve taklit ürünlerle ilgili cezalar caydırıcı olmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı

Sorun 3

Kozmetik Kanun ve Yönetmeliği çerçevesinde uzun yıllardır üretim ve satışına müsaade edilen anti-bakteriyel ürünlerin, şartlarda ve ürünlerde hiçbir değişiklik olmamasına karşılık, bir tarihten sonra Biyosidal Ürünler Yönetmeliği kapsamında değerlendirilmesi

Açıklama

1994-2005 yılları arasında kozmetik ürünler, Sağlık Bakanlığı Kozmetik Şubesi tarafından izinlendirilirken, biyosidal ürünler ara ürün olarak değerlendirilmekteydi. 2005 yılında AB uyumlu Kozmetik Yasası çıktıktan sonra da sistem aynı şekilde devam etti. 31/12/2009 tarihinde, Biyosidal Ürünler Yönetmeliği çıktıktan sonra, anti-bakteriyel dahil olmak üzere kozmetikler bildirimle piyasaya verilirken, eskiden ara ürünler komitesine yönlendirilen biyosidal ürünler, artık yeni Yönetmeliğe göre izinlendirilmeye başlandı. 2010 yılı Mart ayı sonuna kadar kozmetik ürün olarak bildirim kabul edilen anti-bakteriyel ürünlerin, bu aydan sonra ve hiçbir dayanak gösterilmeden Biyosidal Ürünler Yönetmeliği kapsamında değerlendirileceği ilan edilmiştir. Bu uygulama vergi, istihdam ve ihracat kaybına yol açacak niteliktedir.

Çözüm Önerisi

Bundan önceki yıllarda ve bu yılın ilk üç ayında kozmetik olarak muamele görmüş ürünler, kozmetik ürün olarak kabul edilmeye devam edilmelidir.

İlgili Kurum

Sağlık Bakanlığı

Sorun 4

Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 2010/4 sayılı Genelgesi ile Gümrük Müşavirleri için bu yıl yapılan asgari ücret belirlemesinin gümrükleme maliyetlerine aşırı artış getirmesi

Açıklama

Sabun, deterjan ve kozmetik sektörleri son 10 yılda ihracatlarını değer bazında 273.5 milyon Dolar'dan 1 milyar 53 milyon Dolara çıkartmış olmalarına karşılık, hammadde açısından önemli ölçüde ithalata dayanmaktadır. Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 2010/4 sayılı Genelgesi ile gelen aşırı maliyet artışları sektörlerimizin rekabet gücünü etkilemektedir. Diğer taraftan, yapılan bu artışların alınan hizmetin kalitesini arttırmak yönünde nasıl bir fayda sağlamasının hedeflendiği bilinmemektedir.

Çözüm Önerisi

2010/4 sayılı Genelge ile getirilen artışın uygulamada maliyetlere olan etkisinin detaylı analizi yapılarak fayda/maliyet dengesi kurulmalı, bu analiz sonucunda maliyetler aşağıya çekilmelidir.

İlgili Kurum

Gümrük Müsteşarlığı

TÜRKİYE
KUYUMCULUK SANAYİ MECLİSİ



Sorun 1

Kıymetli taş ve mücevher sektöründe ÖTV Sorunu

Açıklama

Türkiye, altındaki vergi düzenlemeleri ve işçilikte KDV uygulaması ile sektör son 25 yılda ivme kazanmış ve dünya altın mücevherat üretiminde ilk 5 ülke arasına girmiştir.

Kıymetli ve yarı kıymetli taşlar ile bu taşlardan elde edilmiş eşyalar (mücevher) %20 oranında ÖTV'ye tabidir.

25/4/2005 tarihine kadar %6,7 oranında yarı kıymetli taşlara uygulanan uygulanan ÖTV, bu tarihten sonra yapılan değişikliklerle %20 oranında uygulanmaya başlanmıştır. ÖTV uygulamasında indirim ve iade mekanizması KDV'den farklı olarak uygulandığından, ithal edilip işlendikten sonra ihraç edilen ürünlerde ÖTV iadesini imkânsız hale getirmektedir. Pırlanta (çıplak taş) ithalatında ÖTV uygulanırken, pırlantalı mücevher ithalatında ÖTV uygulanmamaktadır, bu durum ise ülkemizin üretimini zarara uğratmaktadır.

Dünyada, bu ürünler üzerinde sadece Türkiye'de ÖTV vardır ve ÖTV nedeniyle ortalama fiyatların üzerinde kaldığımız için talep Türkiye'den uzaklaşmakta ve üretici konumunda markalaşmış alternatif ülkelere kaymaktadır. Ayrıca ÖTV uygulaması ülke ekonomisine de zarar vermektedir, bu durum gelir vergisi, KDV ve kurumlar vergisi kaybına yol açmaktadır.

Çözüm Önerisi

Mücevherat sektöründe kıymetli taş kullanımının desteklenmesi, katma değeri yüksek üretim yapılmasını sağlayacağından, sektörün uluslararası alanda rekabet gücünü ve gelişimini hızlandıracağından, kıymetli taş ithalinde ÖTV tamamen kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 2

Vergi Usul Kanunu Mükerrer 298. madde gereğince, yapılması zorunlu olan enflasyon düzeltmesinin yarattığı fiktif kâr ve vergi

Açıklama

Yüksek enflasyon dönemlerinde vergi mükelleflerinin fiktif kâr yazmasını ve bilançolarının gerçekten uzaklaşmasını önlemek amacıyla, son derece isabetli olarak, vergi kanunlarına eklenen enflasyon düzeltmesi uygulaması, enflasyon oranı ne olursa olsun, kuyumculuk sektörü için zorunlu kılınmıştır.

Ülkemizde enflasyonun başarıyla düşürülmüş olması nedeniyle, diğer vergi mükellefleri

enflasyon düzeltmesi yapmazken, sektörümüz enflasyon düzeltmesi yapmaya devam etmektedir. Bu durum, ağırlıklı olarak, yabancı kaynak kullanarak çalışan sektörün stoklar ve duran varlıklar üzerinden fiktif kâr hesaplamasına ve vergi ödemesine neden olmaktadır.

Çözüm Önerisi

Vergi Usul Kanunu Mükerrer 298. maddesinde düzenleme yapılarak, altın ve mücevherat üretim ve ticareti ile uğraşanlar da genel hükümlere tabi olmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 3

AB ülkelerinde ihracat için uygulanan düşük vergiler karşısında Türkiye kuyumculuk sektörünün rekabet gücünün azalması

Açıklama

AB tarafından diğer üçüncü ülkelerle yapılan anlaşmalar (Serbest Ticaret Anlaşmaları) sayesinde ilgili ülkenin, AB üyelerine tanıdığı hakları ülkemize tanımaması nedeniyle diğer AB üyesi ülkeler karşısında ihracatımız rekabet dezavantajı yaşamaktadır.

Çözüm Önerisi

AB ülkeleri tarafından diğer ülkelerle yapılan STA'ların vergi oranları Türkiye ihracatı için de geçerli olmalıdır.

İlgili Kurum

DTM

TÜRKİYE
MADENCİLİK MECLİSİ



Sorun 1

Sektörde yeterli ruhsat güvencesinin olmaması

Açıklama

- Maden Kanunu'nun 10. maddesinin dördüncü fıkrasında, beyanlardaki hata ve noksanlıkların düzeltilmesi için iki aylık süre verilmesi öngörülmüş ise de; 17. madde ile bu hak ortadan kaldırılmış ve ruhsatın kolayca iptal edilmesi mümkün hale getirilmiştir.
- Maden Kanunu'nun 7. maddesi ile maden ruhsatının her aşamasına iptal hükmü getirilmiştir.

Çözüm Önerisi

Maden Kanunu'nda ruhsat güvencesini ortadan kaldıran bu maddeler yeniden düzenlenmelidir.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı

Sorun 2

Sektörde üretim faaliyetlerine başlanabilmesi için çok sayıda kurumdan izin alma mecburiyeti

Açıklama

Madencilik yatırımlarında 14 civarında farklı izin alınması gerekmektedir. Bu izinler uzun zamanda alınmakta, madencilğin özelliği nedeniyle, evvelce yapılmış maden yatırımları bekleme dönemlerinde, işlevsiz hale gelebilmektedir.

Çözüm Önerisi

Madencilik faaliyetleri ile ilgili izinlerin, Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) sürecinde alınabilmesi için, mevzuatta gerekli değişiklik yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı

Sorun 3

Tabii Servetlerin ve Kaynakların Aranması ve İşletilmesi ile ilgili Anayasa'nın 168. Maddesine yeterli duyarlılığın gösterilmemesi

Açıklama

Maden Kanunu ve diğer kanunların hükümleri dışında, yürütme organı ve idare tarafından tüzük, yönetmelik vb. işlemlerle maden arama ve işletme ile ilgili yeni şartlar, usul ve esaslar ve yaptırımlar öngören düzenlemelerin yapılması Anayasa'nın 168. maddesine aykırıdır.

Çözüm Önerisi

Maden ruhsatları ile ilgili yaptırımların mutlaka kanunlarda yer alması sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı

Sorun 4

Sektörün üretim maliyetlerinde akaryakıt ve elektrik enerjisi payının yüksek oluşu

Açıklama

Maden işletmeleri genellikle kırsal kesimde, şehir merkezlerinden uzak yerlerde bulunmaktadır. Enerji nakil hatlarının uzağında ve elektrik sistemi dışında kalan yörelerde ihtiyaç duyulan elektrik enerjisi jeneratörler vasıtasıyla temin edilmektedir. Diğer taraftan, gerek yeraltı ve gerekse yerüstü işletmelerinde, yoğun olarak iş makinesi kullanılarak kazı ve taşıma faaliyetleri sürdürülmektedir. Kendi enerjisini üretmek zorunda olan bu işletmelerde yoğun olarak kullanılan akaryakıt üzerinde çok yüksek vergi yükü bulunmaktadır.

Çözüm Önerisi

Maden işletmelerinin akaryakıt ve elektrik tüketiminde ÖTV muafiyeti sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Maliye Bakanlığı

Sorun 5

Sektörde yeterli, ihtisaslaşmış ve etkin bir yönetimin olmaması

Açıklama

Sektörde arama, işletme, zenginleştirme ve metal üretme faaliyetlerinde ihtiyaç duyulan çağdaş teknolojilerin gerçekleştirilmesinde gerekli Ar-Ge çalışmalarını destekleyen, sektöre sahip çıkan, ihtisaslaşmış ve etkin bir yönetime ihtiyaç bulunmaktadır.

Çözüm Önerisi

Madencilik faaliyetleri Bakanlık veya Müsteşarlık düzeyinde yeniden yapılandırılmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı

TÜRKİYE
MAKİNE VE TEÇHİZAT İMALATI
MECLİSİ



Sorun 1

Türk makine sektörünün dünya pazarında yakaladığı büyük fırsatı zamanında değerlendirmek için mevzuat ve politika konularında koordineli çalışma eksikliği

Açıklama

Dünyada Türk makine üreticilerine hitap eden bir pazar boşluğu oluşmuştur. Sınırlı kaynaklardan makine sektörünün öncelikli yararlandırılabilmesi tüm kurumların koordineli çalışmasını gerektirmektedir. Makine sektöründeki gelişme diğer sektörler üzerinde çarpan etkisi yaratacağından, makine sektörüne özel önem verilmelidir.

Çözüm Önerisi

Makine sektörüne yönelik Ekonomik Sorunları Değerlendirme Kurulu toplanmalıdır.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı

Sorun 2

Nakit ağırlıklı finansman sıkıntısı

Açıklama

İç pazarda KDV avantajı ve teminat gerektirmemesi nedeniyle sektörün en önemli nakit kaynağı olan leasing satış mekanizması yerine bir mekanizmanın konmamış olması, dış pazarda ise, uzun vadeli satışa yönelik rekabetçi bir finansman imkânının bulunması, kur zararı nedeni ile düşük kârla çalışan sektörde nakit ağırlıklı finansman sıkıntısı oluşturmuştur.

Leasing ile satış avantajının ortadan kalkması, sektörü %40-60 oranda daraltmış ve sıcak para girişini kesmiştir. Üreticiye nakit girişi sağlayacak, mikro ve küçük ölçekli firmalara teminat göstermeksizin makine ve teçhizat yatırımı yapma fırsatını verecek yeni bir mekanizmaya ihtiyaç bulunmaktadır. Dış pazar satışları için ise kredi riskini ortadan kaldıracak ve uzun vadeli kredilendirme yapacak inovatif uygulamalar gerekmektedir.

Çözüm Önerisi

- İç pazarda, belirli kriterlere sahip makinelerin sicili oluşturularak, mülkiyeti muhafaza kaydı ile satış uygun bir çözüm görünmekle birlikte, makinelerin mülkiyet takibi ve korunması hususunda bazı teknik ve hukuki boşluklar bulunmaktadır. Bu sorunlar giderildiğinde bankalar tarafından alıcılara teminatsız kredilendirme yapılabilir ve üreticilerin üstündeki vadeli satış riski azaltılabilir.

- Ülkenin üretim gücünün güncel olarak kayıt altına alınması ve bankacılık sektörüne mal sahipliği açısından güvence oluşturarak akıcı bir finansman sağlaması amacıyla bir makine sicili mekanizması oluşturulmalı ve TOBB tarafından bu proje yürütülmelidir.
- İhracat sigortalarının forward ya da forfaiting gibi uygulamaları araştırılarak, kredi riskini ortadan kaldıracak yeni uygulamalar tasarlanmalı, makine ithalatında riski yüksek ülkeler hedef ülke statüsüne alınarak, risklerin çift taraflı paylaşımına yönelik özel anlaşmalar yapılmalı ve ihracatçıya yönelik ülke kredisi sağlanmalı,
- Kamu kurumlarının yatırım malı alımlarında, Türkiye’de üretilen ürünler için ihracatta olduğu gibi alıcı kredisi olanağı sağlanmalı; eşik değerinin altında olan ihalelerde “makine imalat sanayi için ilgili kurumların belirleyeceği ürünlerde” sadece yerli isteklilerin katılması sağlanmalı, eşik değerinin üzerindeki ihalelerde ise “makine imalat sanayi için ilgili kurumların belirleyeceği ürünlerde” yerli istekliler için %15’e kadar fiyat avantajı uygulamaya konmalıdır.

İlgili Kurum

Adalet Bakanlığı(Noterler), Hazine Müsteşarlığı, KİK, Eximbank

Sorun 3

Üretim teknolojilerinin yenilenmesi, Ar-Ge ihtiyacı ve bunların finansmanındaki zorluklar

Açıklama

- Teknolojinin çok çabuk değişmesi nedeniyle, üretim makineleri hızla eskimektedir. Kriz nedeni ile pazarın daralmış olmasına rağmen, uzun vadede gelişmiş ülkelerin makine imalatından çıkarak bilgi teknolojilerine yönelmesi, Türk makine ve teçhizat sektörü için önemli bir pazar boşluğu oluşturmuştur. Önümüzdeki dönemde talepte önemli bir artış beklendiğinden, hatasız ve hızlı bir üretim için makine teknolojisi yükseltilerek sektörün rekabet gücü artırılmalıdır.
- Ar-Ge Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkındaki Kanun’da yer alan Ar-Ge merkezleri için “50 tam zamanlı Ar-Ge personeli” kriteri sektördeki ortalama firma ölçeği ile uyum sağlamakta, başvuru sayısı çok az düzeyde kalmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Makine sektörünün kullanımına yönelik bir fon oluşturulmalı ve bu fondan Tarım Kredi Kooperatiflerince çiftçiye sağlanan iskontolu kredi aktarımına benzer şekilde, Ar-Ge yapan makine üreticilerine de iskontolu kredi fırsatları oluşturulmalı,
- Ar-Ge Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkındaki Kanun’da yer alan “50 tam zamanlı Ar-Ge personeli” kriteri sektörün mevcut durumuna uymadığından, söz konusu Kanun’da değişiklik yapılarak, ortak Ar-Ge merkezlerinin oluşumuna imkan sağlanmalı ve mevcut Kanun’daki rekabet öncesi işbirliği projelerinden sektörün yararlanabilmesi için tanıtım yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Sorun 4

Kullanılmış ya da yenileştirilmiş makine ve teçhizat ithalatının sektör üzerindeki olumsuz etkisi

Açıklama

Rekabet yoğun sektörlerde hızlı ve hatasız üretim yapmak, bunun için de bilgi ve teknoloji üretmek gereklidir. Ülkemizin gelişmesi için lokomotif sektörler ile ilgili bir devlet politikasına ihtiyaç bulunmaktadır.

Kullanılmış ya da yenileştirilmiş makine ve teçhizat ithalatında amaç, (kullanma/ yenileme/ ticari) ve ithal edilen ürünün yaşı iki önemli kriterdir. Mevzuatta İthalat Rejimi Kararı 7. maddede belirtilen ithalatta izin zorunluluğu giderek daha dar bir ürün grubunu kapsamaktadır.

Çözüm Önerisi

- Ticari amaçlı ithalatta yaş sınırı sürdürülmeli,
- Kullanım amaçlı ithalatta talep eden kurumun üretim/kapasite/makine parkı ile ithal edilecek makine ve teçhizatın uygunluğu denetlenmeli.

İlgili Kurum

Sanayi Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, DTM

Sorun 5

Kayıtdışılık ve haksız rekabet

Açıklama

Standartlara uygun üretim yapmak makine sektörünün gelişimi açısından hayati önem taşımaktadır. Kalite altyapısına sahip olmayan kayıtdışı firmalar pazarda gerçekdışı maliyetler ile haksız rekabet yaratarak sektördeki diğer firmalara büyük zarar vermektedir.

Çözüm Önerisi

- Sektördeki sanayi işletmelerinin kapasite raporları ya da sanayi sicil belgesi temel teşkil edecek şekilde, belirlenecek kriterlere uyan makinelerin sicili oluşturulmalı,
- KDV oranları sektörün tüm alt mal gruplarında %8'e indirilmelidir.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, TSE

TÜRKİYE
MEDİKAL MECLİSİ



Sorun 1

Sağlık Bakanlığı tarafından yapılan merkezi alımların (Hudut Sahiller Genel Müdürlüğü – Tedavi Hizmetleri Genel Müdürlüğü – İl Sağlık Müdürlüklerince yapılan toplu alımlar), büyük miktarda ve tek alımla gerçekleşmesi sonucu bir firmaya ihale edilmesi sektörün büyümesine, gelişmesine engel olmakta ve en önemlisi hakkaniyete uygun düşmemektedir.

Açıklama

Fiyat odaklı alım anlayışı, sektörün gelişmesine engel olduğu gibi yüksek kalite anlayışı olan gelişmiş ülkelerle rekabet edebilecek düzeyde, yerli üretici ve servis sağlayıcı yetiştirilmesine imkan vermemektedir. Gelişmekte olan sektörümüzde küçük ve orta ölçekli üretici ve hizmet firmalarımızın yaşama şansı ve sektöre katkıları da ayrıca ortadan kalkmaktadır. 2002 yılında 14,000 olan sağlık sektörü firma adedi, 2007 yılında 8,000'e, bugün ise 4,600'e düşmüştür. Bu azalma ülkemizin önemli sorunu hale gelen istihdamı menfi yönde etkilemektedir.

Çözüm Önerisi

İhaleler daha küçük ölçekli ve kalite anlayışı ön planda olarak yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Sağlık Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı

Sorun 2

İthalatta Kaynak Kullanımı Destekleme Fonu (KKDF) kesintisi

Açıklama

Enflasyon %8 civarında iken, %3'lük KKDF önemli bir finansal engel teşkil etmektedir.

Çözüm Önerisi

KKDF'nin, yatırım ve sosyal amaçlı olan tıbbi cihaz ithalatında kaldırılması, finansal darboğazda olan sektörümüze destek olacaktır. Tıbbi cihaz ithalatında KKDF kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum

Hazine Müsteşarlığı, Maliye Bakanlığı

Sorun 3

Kamu alımlarına ilişkin sözleşmeler gereği alınan Damga Vergisi sözleşme meblağı üzerinden tahsilinden sonra, ayrıca ödeme emrinde yeniden Damga Vergisi alınması

Açıklama

Damga Vergisi aynı ticari işlemde iki kez tahsil edilmektedir (Örnek olarak 100.000 TL üzerinden yapılan sözleşme için 825 TL damga vergisi alınmakta, aynı sözleşmeye yönelik ödeme yapılırken 825 TL damga vergisi yeniden kesilmektedir.)

Çözüm Önerisi

Çift Damga Vergisi tahakkuk ettirilmesi uygulamasına son verilmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

TÜRKİYE
MEDYA VE İLETİŞİM
MECLİSİ



Sorun 1

Türk Ceza Kanunu'nun (TCK) bazı hükümlerinin uygulamasından kaynaklanan sorunlar

Açıklama

TCK'daki bazı maddeler ve bu maddelerin savcı ve hâkimlerce tatbikatından kaynaklanan problemler sebebiyle, pek çok medya organı ve gazeteci yüzlerce dava ile karşılaşmakta, kovuşturma ve soruşturmaya uğramakta, binlerce yıla varan ceza taleplerine muhatap olmaktadır. Özellikle, TCK'nın 285. ile 288. maddelerine dayanılarak ceza tayini milletlerarası hukuk kuralları yanında, çağdaş hukukun ruhuna da ters düşmekte, Türkiye'de ifade özgürlüğünü önemli ölçüde sınırlandırmaktadır.

Çözüm Önerisi

- TCK'nın 285/3 fıkrasının kaldırılarak, Basın Kanunu'nun 19. maddesi uygulanmalı,
- TCK'nın 288. maddesi basın açısından yürürlükten kaldırılmalı veya suçun teşekkülünde göz önünde bulundurulacak maddi-manevi unsurların sınırları net olarak tespit edilmeli ve bu suretle keyfiliğe sebep olabilecek muğlaklıklar ortadan kaldırılmalı,
- Kanunları tatbik edenler yorum haklarını basın özgürlüğü ve ifade hürriyeti lehine kullanmalıdır.

İlgili Kurum

Adalet Bakanlığı, Medya Sorumlu Devlet Bakanlığı

Sorun 2

Basın çalışanlarının asgari ücretle çalıştırılmasından ve İş Kanunu'nun 20. maddesi ile Basın İş Kanununun 14. maddesinin suiistimalinden kaynaklanan problemler

Açıklama

Gazetecilerin asgari ücretle çalışması sebebiyle açılan davalardan da gazete sahipleri mağdur olmaktadır.

Kamuoyunda 212 sayılı Kanun diye anılan Basın İş Kanunu'nun 14. maddesinin dünyada bir emsali daha bulunmamaktadır. Söz konusu madde sayesinde herhangi bir gazeteci işveren karşısında milyonlarca liraya varan alacak hakkına sahip olmaktadır. Bu maddenin suiistimali durumunda, gazetenin iflasına kadar gidebilecek sorunlarla karşılaşmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Basın İş Kanunu'nun 14. maddesi acilen kaldırılmalı veya maddede değişiklik yapılarak, alacaklar yasal faizle sınırlandırılmalı ve gazete çalışanı lehine makul bir puan eklenmesi suretiyle çözüm üretilmeli,
- İşe iade davaları Avrupa hukuku standartlarına uygun hale getirilmelidir.

İlgili Kurum

Çalışma Bakanlığı, Medyadan Sorumlu Devlet Bakanlığı

Sorun 3

İnternetle ilgili hukukî düzenlemelerin hayata geçirilmemiş olması

Açıklama

İnternet medyasıyla ilgili hukukî boşluk hem internet medyasının bizihi kendi itibarı ve güvenilirliğine zarar vermekte, hem de şahıs ve kurumların mağduriyetine sebep olmaktadır. Bu konudaki boşluk ise fikir ve ifade özgürlüğüne zarar verecek sonuçlara yol açmaktadır.

Ayrıca medya mensuplarının faydalandığı bazı haklardan internet medyası çalışanlarının faydalanamaması eşitsizliğe sebep olmaktadır.

Çözüm Önerisi

- İnternet medyasıyla ilgili mevzuatın hayata geçirilmesi için başlatılmış olan çalışmalar acilen tamamlanmalı,
- İnternet medyasında sorumsuz yayıncılıkta bulunması düzenlemelerle önlenmeli, şahıs ve kurumlara yönelik mağduriyetler engellenmeli,
- İnternet konusunda ihtisaslaşmış mahkemeler kurulmalı ve yargıda bu alandaki uzmanlaşma sağlanmalı,
- Basın mensupları için uygulamaya konulan Hizmet Pasaportu (gri pasaport) uygulaması internet medyası mensupları için de geçerli olmalıdır.

İlgili Kurum

İçişleri Bakanlığı, Adalet Bakanlığı, Medyadan Sorumlu ilgili Devlet Bakanlığı

Sorun 4

Basın Kartlarının daha “etkin” ve “itibarlı” hale getirilmesi

Açıklama

Gazetecilerin kullanmakta olduğu Basın Kartları son 15 yılda, gazetecilik mesleğini ifâ edenler açısından gittikçe daha az işe yarar hale gelmekte ve eski önemini kaybetmektedir.

Çözüm Önerisi

- Basın Kartına sahip olmak için gerekli çalışma süresi 12 aya, sürekli basın kartı sahibi olmak için gerekli çalışma süresi 8 yıla indirilmeli,
- Basın Kartlarının kimlik olarak kullanılabilmesi için gerekli hukuki düzenleme yapılmalı,
- Önceki dönemlerde olduğu gibi basın mensuplarına ulaşım (uçak, otobüs, gemi, tren) ve iletişim (telefon, internet) konularında bazı indirim ve kolaylıkların sağlanmalı,
- 5 yıl Basın Kartı sahibi olanlar Hususi Pasaport (yeşil pasaport) alma hakkına sahip olmalı,
- Basın Kartı sahibi gazetecilerden yurtdışına sık çıkmak zorunda bulunanlara Hizmet Pasaportu (gri pasaport) verilmeli ve uzun süreli vize almaları sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Dışişleri Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Medyadan sorumlu Devlet Bakanlığı

Sorun 5

Yerel medya ile ilgili problemler

Açıklama

Yerel medya ile ilgili sosyal, iktisadî ve hukukî problemler bulunmaktadır:

- Yerel medyada 7 kişi çalıştırma mecburiyeti yüksektir.
- Gazete yayınlamanın belli standartları olmadığı için herkes gazete çıkarabilmekte ve bu durum çeşitli suiistimallere yol açmaktadır.
- Yerel basının büyüme modeli resmî ilânlara dayalıdır. Teknolojinin gelişmesiyle gazetelere verilen ilân sayısı düşecek ve dolayısıyla yerel gazete sayısı azalacaktır. Bu da yakın gelecekte istihdam problemi meydana getirecektir.

Çözüm Önerisi

- Yerel gazetelerde çalıştırılması mecburi gazeteci sayısı 5'e indirilmeli,
- Yerel gazete çıkarılmasıyla ilgili asgarî standartlar tespit edilmeli, bu çerçevede kısa süreli ve dönemsel olarak menfaat ve şantaj amaçlı yayınlanan "korsan gazetelere" yönelik düzenleme yapılmalı,
- Resmi ilânlarla ilgili düzenlemeler yapılırken, yerel medyanın bundan zarar görmesini engelleyecek tedbirler alınmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Medyadan Sorumlu Devlet Bakanlığı

TÜRKİYE
MÜTEAHHİTLİK HİZMETLERİ
MECLİSİ



Sorun 1

Kamu ihalelerinde aşırı düşük tekliflerin önlenmesi ve kamu ihalelerinde iş deneyim belgeleri uygulaması

Açıklama

Kamu kuruluşlarının yapım işlerine ilişkin ihalelerde çok düşük teklifler verilmesi ve en ucuz teklifi verenin ihaleyi kazanması, projelerin tamamlanabilmesi, yapı kalitesi vb. konularda ciddi sorunlar doğurmaktadır. Ayrıca, aşırı düşük teklif sınırının belirlenmesi suretiyle en düşük teklifin en uygun teklif olmamasına yönelik Kamu İhale Kurumu mevzuatı ülke şartlarında yeterli sonuç sağlamamaktadır.

İş Deneyim Belgeleri ile ilgili yaşanan sorunların çözülebilmesi için, yeni bir düzenleme ile, Denetleme ve Yönetme Belgesi sahibi gerçek kişilerin belgelerinin bir tüzel kişilik tarafından kullanılabilmesi için “en az 1 yıldır bu tüzel kişiliğin yarısından fazla hissesine sahip olma” şartı getirilmiştir. Bu şekilde getirilen zorunluluk ile mevcut düzenlemenin şartlarının ağırlaştırılarak, uygulamada yaşanan suistimallerin önüne geçilmesi öngörülmüştür.

Çözüm Önerisi

Belli bir geçiş dönemi için, sınır değerin altındaki aşırı düşük tekliflerin, ihale komisyonlarının inisiyatifine terk etmeden değerlendirme dışı bırakılmasının doğru olacağına inanılmaktadır. Kamu kurumlarındaki yaklaşık maliyet hesaplama yöntemlerinin piyasa koşullarını dikkate alacak şekilde kapsamlı bir güncellemeye tabi tutulması sağlanmalıdır.

Bir yapım işi, teknik bilgi/deneyim, finansman, lojistik, iş yönetimi, personel yönetimi vb. birçok bileşenden oluşmakta olup, çoğu kez yüksek tutarlara sahip olmaktadır. Gelişmiş ülkelerde bir örneği bulunmayan, gerçek kişilere görev aldıkları yapım işlerine yönelik iş deneyim belgesi verilmesi uygulaması yeniden düzenlenmelidir.

İlgili Kurum

KİK

Sorun 2

Yurtiçi yatırımlarda KDV iadesi/mahsubu

Açıklama

İnşaat sektöründeki firmalar, başta enerji ve turizm olmak üzere, yatırım yapmakta ve istihdam yaratmaktadırlar. Ancak mevcut ekonomik ortamda, firmaların gerekli finansmanı temin etmekte zorlanmaları nedeniyle, planlanmış birçok yeni yatırıma başlanamamakta, başlanmış yatırımlar da finansman zorluğu nedeniyle tamamlanamamaktadır.

Yatırımcı konumundaki bu şirketlerde, yatırım süresi boyunca yapılan harcamalar nedeniyle yüklenen KDV'nin indirim yoluyla giderilmesi mümkün olamamakta ve ancak yatırım işletmeye alındıktan sonra, uzun yıllar boyunca indirimler yoluyla giderilebilmektedir.

Çözüm Önerisi

Yurt içinde yapılan yatırımlar nedeniyle, üstlenilen Katma Değer Vergisinin indirilemeyen bölümünün nakden veya mükelleflerin vergi ve sosyal güvenlik primlerine mahsuben iade edilebilmesi imkanı getirilmelidir.

Yatırım süresi içinde mahsuplaşma yoluyla giderilemeyen bu KDV yükünün, özellikle mevcut ekonomik ortamda her takvim yılı sonu itibarıyla mükelleflere nakden veya mahsuben iadesi yatırım ve istihdam için önemli ek kaynak sağlayacaktır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 3

Avans kâr dağıtımı (örtülü kazanç) sorunu

Açıklama

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nda yer alan düzenlemelerde, şirket ortaklarının vergilendirme dönemi içinde işletmeden çektikleri paralar ortağa karşılıksız verilen borç olarak kabul edilmekte ve örtülü kazanç dağıtımı yapıldığı sonucunu doğuracak hükümler yer almaktadır.

Özellikle, yıllara yaygın inşaat işlerinde vergileme rejiminin gereği olarak, işin kâr veya zararı işin bittiği yıl kesin olarak tespit edildiği için, altyapı inşaat işleri gibi 5-10 yılı bulan inşaat işlerinde, bu işleri yapan işletmelerin ortaklarının yıllarca temettü almadan yaşamaları gibi bir sonuç ortaya çıkmaktadır.

Çözüm Önerisi

Yıllara sari inşaat işlerinde hakedişlerden kesilen peşin vergiye (stopaj) tekabül eden miktarda kazancın ortaklarca işletmeden çekilmesi halinin örtülü kazanç dağıtımı sayılmaması, bu soruna bir çözüm getirecektir.

Bu çerçevede, 5520 Sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'ndan sonra Genel Tebliğ ile getirilen, ancak Danıştay Kararı ile iptal edilen uygulama, yasal düzenleme yapılmak suretiyle yeniden getirilmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 4

Yurtdışında istihdam edilen Türk işgücüne sosyal güvenlik primi desteği

Açıklama

5510 sayılı Kanun uyarınca, yurtdışı müteahhitlik hizmetlerinde istihdam edilen Türk işçisi için kısa vadeli sigorta (%3-6) ve genel sağlık sigortası (%12.5) zorunlu tutulmuş, uzun vadeli sigorta (%20) ise isteğe bağlı kılınmıştır. Ayrıca, Sosyal Güvenlik Anlaşması imzalanmamış olan ülkelerdeki yerel mevzuatlara göre farklı oranlarda sigorta primi, gelir vergisi de bunlara ek olarak ödenmektedir.

Yurtdışında Türk işçisinin istihdamı, Doğu ve Güneydoğu illerimizdeki istihdamın teşvikine benzer biçimde desteklenmelidir. Bu çerçevede, yurtdışı müteahhitlik hizmetlerinde Türk işgücü istihdamının artırılması için, yurtdışı projelerde çalıştırılacak Türk işçilerinin sosyal güvenlik primlerinin işveren payı kamu tarafından karşılanmalıdır.

Çözüm Önerisi

Yurtdışındaki taahhüt projelerinde çalıştırılacak Türk işçilerin sosyal güvenlik primlerinin işveren payının kamu tarafından karşılanması ile ilgili olarak, Ekonomi Koordinasyon Kurulu'nun Temmuz 2009 toplantısında alınan karar çerçevesinde, Hazine Müsteşarlığı koordinasyonunda başlatılan ve son olarak Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına iletilmiş olan çalışma sonuçlandırılmalıdır.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu

Sorun 5

Yurtdışı projeler için teminat mektubu temininde yaşanan sorunlar ve yurtdışında faaliyet gösterecek firmalar için akreditasyon sistemi ihtiyacı

Açıklama

Yurtdışı müteahhitlik hizmetleri için "Teminat Mektupları" Türk bankalarından yeterince temin edilememekte olup, Türk bankaları yurtdışında yeterli derecede tanınmamakta ve teminat mektuplarının nakde çevrilmesinde sorunlar yaşanmaktadır.

Yurtdışında niteliksiz iş yapan her firmanın neden olduğu imaj kaybının faturası, hem Türkiye'ye hem de nitelikli iş yapan firmalara kaybedilen pazar payı şeklinde çıkmaktadır.

Çözüm Önerisi

Yurtdışı müteahhitlik hizmetlerinin yoğun olduğu ülkelerle yapılan Karma Ekonomik Komisyon (KEK) vb. temaslarda Türk bankacılık sektörünün mevcut yapısı ve Türk

bankalarının kapasiteleri anlatılmalı, kamu bankalarımızın teminat mektuplarının doğrudan kabulüne yönelik ikili anlaşmalar imzalanmalıdır (Libya örneği).

Yurtdışına verilen teminat mektuplarının nakde çevrilme işlemlerinin herhangi bir yerdeki mahkemeden kolaylıkla alınabilen “ihtiyati tedbir kararları” ile durdurulmasının önüne geçilmesi ve Türk bankalarının yurtdışında itibar kazanmalarını teminen, uluslararası sözleşmelerle ilgili bu tür konular için bazı Ticaret Mahkemeleri (örneğin, Ankara ve İstanbul’da birer mahkeme) özel olarak görevlendirilmelidir.

Yurtdışında imaj kaybı sorununu ortadan kaldırmak için, yurtdışında faaliyet gösterecek müteahhitlik firmaları için bir akreditasyon sistemi kurulmalıdır. Yurtdışı müteahhitlik hizmetlerinin izlenmesi ve denetlenmesinde sektörün çatı kuruluşları görevlendirilmelidir.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu, DTM, BDDK, Adalet Bakanlığı

TÜRKİYE
ORMAN ÜRÜNLERİ MECLİSİ



Sorun 1

Odun hammadde temininde yaşanan sıkıntılar

Açıklama

Orman ürünleri üretiminin tek temel hammaddesini oluşturan odunun, doğal kaynaklarımızdan (Orman Genel Müdürlüğü - OGM), yabancı ülke kaynaklarından ithalinde ve yerli plantasyon üretimlerinden karşılanmasında yetersizlik ve yapılanma sıkıntıları yaşanmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Doğal orman kaynaklarımızı yöneten OGM'nin kadro, üretim makine ve ekipmanları güçlendirilmeli, üretim miktar ve fiyat açısından sektörün ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde geliştirmeli,
- Odun hammaddesinin satışında tek üretici olan OGM'nin konumu ve kapasitesi, sektörün geliştirilmesi ve rekabetçi bir yapıya kavuşturulması hedefi kapsamında daha rasyonel bir şekilde yeniden yapılandırılmalı,
- Özel ormancılık desteklenmeli ve teşvik edilmeli, plantasyon (suni ağaçlandırma ile gençleştirme) ile orman alanlarımız artırılarak, verimsiz orman alanları yerine verimli orman alanları yaratılmalı, birim alandan en fazla odun hammaddesinin alınması hedeflenmeli,
- Son 10 yılda önemli bir gelişme kaydeden ve lif levha ve yonga levha sektörü yıllık üretim 10 milyon m³'e yükselerek, Avrupa ile rekabet eder hale gelen sanayimizin odun hammadde ihtiyacı, öncelikle kendi doğal kaynaklarımızdan (OGM) karşılanmalıdır.

İlgili Kurum

Çevre ve Orman Bakanlığı, Tarım ve Köyişleri Bakanlığı

Sorun 2

Hammadde üzerindeki verginin azaltılması ve fonların kaldırılması

Açıklama

Mevcut durumda hammadde üzerinde %27 civarında vergi ve fon yükü bulunmaktadır.

Çözüm Önerisi

Hammaddeye uygulanan vergi ve fonlar AB ülkelerindeki uygulamaya uygun hale getirilmelidir. Buna göre;

- KDV oranı, Almanya, Fransa gibi ülkelere uygun olarak %5 seviyesine indirilmeli,
- Hammadde üzerinden, alınmakta olan toplam %9 oranındaki fonlar tamamen kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı

Sorun 3

Odun hammaddesinin ithalatında yaşanan sorunlar

Açıklama

Ülkemizin yıllık odun hammaddesi ihtiyacı (normal büyüme oranları içinde) 18-20 Milyon m³ seviyelerine ulaşmış olmasına rağmen, yerli (doğal orman kaynakları) odun hammaddesi üretimi 11,5 milyon m³ seviyesindedir. Bu fark mecburen ithalat ile karşılanmak durumundadır. Hammadde ithalatında verimli üretim sürecini olumsuz etkileyen bir dizi sıkıntı yaşanmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Odun hammaddesi ithalatı tüm ülkelerden olmak üzere mutlaka desteklenmeli, DİR mevzuatı, ormancılık sektörü için özellikle ele alınmalı,
- Odun hammaddesinin deniz ve demiryolu araçları ile taşımacılığında sorunlar giderilmeli, bu taşımacılığa uygun araçların devreye girmesiyle, karayolu nakliyatına göre yüksek miktarlarda hammadde taşınarak ucuzluk sağlanmalı,
- Ülkemiz ormanlarından elde edilen odun hammaddesinin satışı sertifikalı hale getirilmeli, kalitesiz ve kaçak yollarla ürün satışına müsaade edilmemeli. Bu uygulamaya derhal başlanmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı, DTM, TSE

Sorun 4

Vadeli ithalattan alınan Kaynak Kullanımı Destekleme Fonu'nun (KKDF) maliyetleri yükseltmesi

Açıklama

Vadeli ithalatlar aslında ülkeye getirilmiş olan kredi, başka bir deyişle yabancı kaynaktır. Dolayısıyla vadeli ithalatın %3 oranında fona tabi tutulması doğru değildir, tam tersine vadeli ithalata kaynak karşılığı prim verilmelidir.

Çözüm Önerisi

Vadeli ithalatlarda %3 oranında Kaynak Kullanımını Destekleme Fonu kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 5

- Orman ürünlerindeki fiyat yüksekliği
- Zirai Karantina Yönetmeliği'nin sürekli değişmesi

Açıklama

- Orman ürünlerindeki maliyetin yüksekliği sektörün rekabet gücünü olumsuz etkilemektedir.
- Kabuklu tomruk ithalatında uygulanan Zirai Karantina Yönetmeliği'nin sık sık değişmesi ve fümigasyon ilaçlarındaki kısıtlamalar maliyet ve nakit akışı sorunu oluşturmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Yurtdışı firmalarla eşit koşullarda rekabet edebilmek için ana girdi olan odun fiyatları, Avrupa'daki fiyat seviyesine indirilmeli,
- Orman emvali standartları revize edilerek kâğıtlık odun ve lif yonga odun standartları kesin çizgilerle ayrılmalı,
- Orman Kanunu'nda değişiklik yapılarak bakım amaçlı orman emvali üretiminden endüstriyel bazlı üretim modeline geçilmeli,
- Zirai Karantina Yönetmeliği, sektörün rekabet gücünü engellemeyecek, kalıcı bir hale getirilmelidir.

İlgili Kurum

Çevre ve Orman Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Tarım ve Köyşleri Bakanlığı

TÜRKİYE
OTOMOTİV SANAYİ MECLİSİ



Sorun 1

Yeni Yatırımlarda Destek Unsurlarının Yeniden Düzenlenmesi

Açıklama

30/3/2006 tarih ve 5178 sayılı Kanun ile “yatırım indirimi” müessesesi kaldırılmıştır. 31/12/2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indirilmemiş yatırım indirimi istisnaları ile 1/1/2006 tarihinden önce mevcut teşvik belgelerinden bakiye yatırım harcamalarının 31/12/2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat çerçevesinde kullanımları 3 yıl ile sınırlandırılmaktadır. Daha sonra Anayasa Mahkemesi bu hükmü iptal etmiş, ancak yerine herhangi bir yeni uygulama henüz başlamamıştır.

Yeni Yatırım Teşvik Sistemi 5838 sayılı Kanun’un 9. maddesinde düzenlenmiş ve bu konu ile ilgili 2009/15199 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı yayınlanmıştır. Uygulama için ikincil mevzuat olan 2009/1 Sayılı Hazine Müsteşarlığı Tebliği yayınlanmıştır.

Ancak, teşvik uygulamasında en önemli husus olan, vergi mevzuatı düzenlenmesi için Maliye Bakanlığı ikincil mevzuatı halen yayımlanmamıştır. Bu nedenle, teşvik mevzuatı uygulamasında belirsizlik bulunmaktadır.

Çözüm Önerisi

Teşvik uygulamasındaki mevzuat eksiliği ivedi olarak giderilmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı

Sorun 2

Ar –Ge altyapısının yetersizliği

Açıklama

Türk otomotiv sanayinde, özellikle tasarım yetkinliklerinin ve tedarik zincirinde yer alan aksam parça üreten işletmelerin gelişmesi stratejik önem taşımaktadır. Parça üreten firmaların yerel anlamda da tasarım ortaklığı gerçekleştirebilmeleri için, küresel araç üreticilerinin de tasarım ve Ar-Ge bölümlerini ülkemizde konumlandırmalarını sağlamak son derece önemlidir. Gelişmiş otomotiv sanayilerinin paralelinde, Türkiye’de de ana ve yan sanayi arasındaki ilişkilerin araç konsept ve tasarım aşamasından başlayan uzun vadeli bir işbirliği ile artırılması önem arz etmektedir.

Çözüm Önerisi

Ülkemizin önemli bir Ar-Ge merkezine dönüşebilmesi için Ar-Ge altyapısı kurularak geliştirilmeli, firmaların bu faaliyetleri istikrarlı olarak desteklenmelidir.

Türkiye'deki araç projelerinde tedarikçi işletmelerin başarılı olması, küresel pazarlarda yeni olanakları da gündeme getirecektir. Bu nedenle, tedarik zincirinde yatay ve dikey işbirliklerini geliştirecek mekanizmalar oluşturulmalı ve üretimi gerçekleştiren ürünlerde katma değer oranının artırılması desteklenmelidir.

Türkiye'de tasarım doğrulaması ve tip onay sisteminin gereği olan testler açısından da uluslararası standartlarda önemli alt yapı tesisi eksikliği vardır. Bu konuda gelişmiş bazı laboratuvarlara sahip sınırlı sayıda firma bulunmaktadır. Ancak, Ar-Ge alt yapısı olarak yol testleri için gerekli pistler ile araç çarpma tesisi ve rüzgâr tüneli eksikliği giderilmelidir.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Sorun 3

Vergi mevzuatının otomotiv sektörüne göre uyumlaştırılması

Açıklama

Taşıt araçlarından alınan satış vergileri (KDV+ÖTV), AB ve otomotiv sanayinin rekabet ettiği diğer ülkelere göre yüksektir. Binek otomobillerde AB ortalaması %18 iken, ülkemizde 1600 cc'den küçük silindir hacmindeki otomobillerde %62'dir ve silindir hacmine göre değişmekle birlikte, daha büyük silindir hacimli araçlarda bu oran %117'ye kadar çıkmaktadır.

Çözüm Önerisi

Pazardaki arz-talep dengesini yöneten, "satış ve kullanma vergi sistemi" kurulmalıdır. Bu çerçevede, Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) bir "servet vergisi" gibi uygulanmak yerine, AB ülkelerinde olduğu gibi, her araç için "yol kullanım ve çevreyi kirletme vergisi" olarak yeniden düzenlenmelidir. Bu nedenle, MTV sabit bir tutar olmalı ve çevreyi daha az kirleten tüm araçlara daha düşük uygulanmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 4

Serbest Ticaret Anlaşmaları'nın sektöre olumsuz etkilerini bertaraf etmeye yönelik atılan adımların yetersizliği

Açıklama

Gümrük Birliği çerçevesinde Türkiye'nin Topluluk Tercihli Ticaret Rejimlerini üstlenmesi öngörülmüştür.

Çözüm Önerisi

- Türkiye, 12/9/1963 tarihli Ankara Anlaşmasının “tarafklar arasında ekonomik ve ticari dengeyi aralıksız ve dengeli olarak güçlendirmek” temel ilkesinden hareketle, Ortak Gümrük Tarifesi (OGT) uyumu nedeni ile, AB’nin STA müzakerelerinde bulunmayışımızın dış ticaretimizi olumsuz yönde etkilememesi için gerekli tedbirler almak üzere AB nezdinde girişimlerde bulunmalı,
- Tam üyelik yolunda son aşama olan “Müzakere Sürecindeki Ülke” olmamız gerçeği temel alınarak, AB ile üçüncü ülkeler arasında imzalanan STA’lara “Turkey Clause”, yani Türkiye’nin de AB ile aynı şartlara sahip olduğu vurgulanmalı,
- STA’nın Türkiye için zorunluluk olmadığı ve etki analizleri ile piyasa gerçekleri dikkate alınarak yapılacağı kabul ettirilmeli,
- AB ile STA imzaladığı halde, ülkemiz ile STA anlaşması yapmayarak dış ticaretimizi olumsuz yönde etkileyen ülkelere karşı, 1/95 sayılı Ortaklık Konseyi Kararı’nın 44. ve 45. maddeleri çerçevesinde telafi edici vergi uygulanmalıdır.

İlgili Kurum

DTM, ABGS

Sorun 5

Lojistik altyapısının yetersizliği

Açıklama

Sanayimizin, 2010 yılı sonunda 1.500.000 araç üretim kapasitesine ulaşması beklenmektedir. İhrac edilen araçların %94’ü denizyolu, %2’si demiryolu ve %4’ü ise karayolu ile taşınmaktadır. Lojistik planlaması, sanayimizin karşı karşıya bulunduğu önemli bir sorundur.

2008 yılı Eylül ayında tamamlanan ve DPT Müsteşarlığı yetkililerine sunulan “Marmara Bölgesi Otomotiv Lojistiği Planlaması Raporu”nda Marmara bölgesi, lojistik açıdan ayrıntılı olarak incelenmiş, tüm taşıma modları, karayolu, demiryolu ve denizyolu, sanayimizin yakın gelecekteki 2 milyon adetlik ihracat hedefine yönelik olarak irdelenmiş, konu ile ilgili olarak birçok eksikliğin olduğu, özellikle, limanlarımızın büyük çoğunluğunda demiryolu bağlantısı olmadığı gibi önemli sonuçlara ulaşılmıştır.

Çözüm Önerisi

- Otomotiv sanayinde üretim içinde ihracatın ağırlığı dikkate alınarak, lojistik altyapısı iyileştirilmeli,
- İhracatın kolaylaştırılması açısından limanların çevresindeki demiryolu ağı iyileştirilmeli ve genişletilmeli,
- Taşıt araçları ihracatı için özel oto-port limanlarının kurulması desteklenmelidir.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, DPT

TÜRKİYE
OTOMOTİV TİCARET
MECLİSİ



Sorun 1

Otomotiv Sanayi Strateji Belgesinde otomotiv ticareti ile ilgili konuların yer almaması

Açıklama

Sektörel strateji oluşturmak için sanayi ve ticareti kapsayan bütünsel bir bakış açısı gerekli olmasına rağmen Otomotiv Sanayi Strateji Belgesi sadece otomotiv sanayi ile otomotiv yan sanayiye kapsamaktadır.

Çözüm Önerisi

Strateji Belgesinde otomotiv sanayinin yanında ticarete de yer verilmeli, bu amaçla üreticiler, yetkili satıcılar, distribütörler ve ikinci el motorlu taşıt araçları ticareti yapan galericiler birlikte ele alınarak, çağın gereklerine uygun bir şekilde düzenleme yapılmalı ve bu konudaki eksikliğin giderilmesini müteakip, Strateji Belgesi Ekonomi Koordinasyon Kurulu'na sunulmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Sorun 2

İkinci el motorlu taşıt araçları ticareti ile ilgili normların belirsizliği

Açıklama

- İkinci el motorlu taşıt araçları ticareti tanımının yapılması ve kayıt altına alınmasını kolaylaştırıcı önlemler alınmalıdır. Çözüm önerimizde sıralanan kriterler, sektör temsilcilerinin de katılımları ile yapılacak ortak çalışmalarda müzakere edilmelidir.
- 2007 yılı itibariyle İçişleri Bakanlığı'nın Valiliklere ve Belediyelere, ikinci el otomobil ticareti yapan iş yerlerinin yerleşim alanları dışına taşınması ile ilgili olarak gönderdiği tebligatlardan bir sonuç alınamamıştır.

Çözüm Önerisi

İkinci el ticareti yapacak işyerleri için;

- İşyeri ruhsatı alınmalı,
- Şirket sermayesine asgari ölçü getirilmeli,
- Kullanılmış araç satıcıları faaliyet belgesi alınmalı,
- İşyerleri metrekare olarak ve sektör mensuplarının katılımları ile tip projeler hazırlanarak belirlenmelidir.

- İkinci el otomobil ticareti yapan iş yerlerinin yerleşim alanları dışına taşınması çalışmaları yapılırken, sektörün ihtiyaçları doğrultusunda kamu ve özel sektör temsilcilerinin ortak çalışmasıyla tip projeler hazırlanmalı ve bu projelere uygun yerler ortak çalışmalarla belirlenmelidir.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı

Sorun 3

Otomotiv sektöründe karşılaşılan vergi ile ilgili sorunlar

Açıklama

- ÖTV Kanunu'nun 1. maddesi 1/b bendi hükmüyle, Kanun'a ekli (II) sayılı listedeki mallardan kayıt ve tescile tabi olanların ilk iktisabı bir defaya mahsus olmak üzere ÖTV ye tabi tutulmuştur. ÖTV oranları 14/10/2003 tarih ve 25259 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2003/6257 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile açıklanmıştır.

Ancak Tüketiciyi Koruma Derneği tarafından Başbakanlık aleyhine açılan dava ile ilgili olarak Danıştay 7. Dairesinin 22/4/2004 tarih ve E:20030/2594 sayılı kararıyla söz konusu kararnamenin yürütmesi durdurulmuştur.

Danıştay Kararı'na istinaden, ÖTV tutarı 4760 sayılı Kanundaki eski oranlara dönmüştür. 18/6/2004 tarihi itibarı ile 1600 silindir hacmini geçen 2000 silindir hacmini geçmeyen araçlar için % 52 den % 51,11 e silindir hacmi 2000 silindir hacmini geçen araçlar için % 75 den % 55,55 e düşürülmüştür.

Danıştay Kararı'ndan sonra 18/6/2004 ve 3/8/2004 tarihleri arasında, belirtilen ÖTV oranları esas alınarak, araç satışları gerçekleştirilmiş ve vergi daireleri tarafından da bu oranlarla ÖTV tutarları hesaplanarak vergi tahsilatları yapılmıştır. ÖTV oranları 31/7/2004 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 5228 Sayılı Kanun ile, Bakanlar Kurulu Kararı ile belirlenen oranlara yükseltilmiştir.

Ancak ilgili vergi dairesi müdürlükleri mükelleflere tebligatta bulunarak 8/6/2004 ve 3/8/2004 tarihleri arasında araç satışlarından doğan ÖTV farklarını tahakkuk ettirmiştir.

- MTV sistemimizde uygulanmakta olan vergilendirmelere göre, düşük model araçlardan daha az, yüksek model araçlardan daha çok vergi alınmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Vergi Dairelerinin ÖTV mükelleflerine tahakkuk ettirdikleri ve nihai tüketiciden almadıkları vergi farkları alınmamalı ve satıcı firmaların mağduriyeti giderilmeli,
- Çevrenin korunması bakımından, eski model ve eski teknolojiye sahip araçlardan, çevreyi çok kirletenden çok vergi alınmalı, yeni model ve yeni teknolojiye sahip, çevreyi az kirleten araçlardan az vergi alınmalı ve bu yolla çevrenin korunması teşvik edilmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 4

Otomotiv ticareti ile ilgili mevzuat hazırlıklarına özel sektör temsilcilerinin yeterince dahil edilmemesi

Açıklama

Otomotiv sektörü ile ilgili mevzuat çalışmaları yapılırken, sektörün tüm taraflarının görüşlerinin alınmaması, uygulamada sorunlara sebep olmakta, mevzuat çıktıktan sonra yeniden değiştirilmesi çok daha fazla çalışma ve zamanı gerektirmektedir.

Çözüm Önerisi

Otomotiv sektörü ile ilgili mevzuat çalışmaları yapılırken TOBB bünyesinde yer alan otomotiv ile ilgili sektör meclislerinin görüşleri alınmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, DTM

Sorun 5

Sektör ile ilgili eğitim kurumlarının yeterli olmaması

Açıklama

Her alanda olduğu gibi otomotiv ticaret sektöründe de eğitim önemlidir. Bu kapsamda, otomotiv sanayi, otomotiv yan sanayi ve otomotiv ticaret alanlarında çalışacak nitelikli işgücünün yetiştirilmesi için orta öğretim (meslek liseleri) ve yüksek öğretim kurumlarında sektör ile ilgili bölümler ve eğitim konuları yeterli değildir.

Çözüm Önerisi

Otomotiv sektöründe nitelikli işgücünün yetiştirilmesi için meslek liseleri ve üniversitelerde sektör ile ilgili bölümler açılmalıdır.

İlgili Kurum

Milli Eğitim Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, YÖK

TÜRKİYE
OTOMOTİV YAN SANAYİ
MECLİSİ



Sorun 1

2010 Nisan ayında tamamlanan “Otomotiv Sanayi Strateji Belgesi”nin uygulamaya konulmamış olması

Açıklama

Otomotiv Sanayi Strateji Belgesi, sanayimizin tüm taraflarının katılımıyla, sanayimizi ilgilendiren tüm bakanlıklarla birlikte hazırlanan, otomotiv sanayimizin kısa-orta ve uzun vadeli hedefleri ile aksiyon planlarının yer aldığı bir çalışmadır.

Çözüm Önerisi

Otomotiv Sanayi Strateji Belgesi acilen Ekonomi Koordinasyon Kurulu’na sunulmalı ve karar alınmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Sorun 2

Yan sanayi firmalarımızın küresel pazarlara açılmaması ve bu nedenle rekabet avantajını kaybetmesi ve küresel projelerden yeterince pay alamaması

Açıklama

Otomotiv sanayinde gelişmiş ve gelişmekte olan pazarlarda çok önemli fırsatlar ve ileriye dönük büyüme potansiyeli bulunmaktadır.

Ayrıca 2008-2009 küresel krizi sebebi ile özellikle gelişmiş ülkelerdeki bazı önemli firmalar zora düşmüştür. Bu firmaların Türk firmaları tarafından satın alınması bir anda Türk otomotiv yan sanayi firmalarını küresel tedarikçi pozisyonuna getirecektir.

Çözüm Önerisi

Dışarıya açılmak isteyen firmalara da sermaye girişinde sağlanan destekler veya ihracat desteği kapsamında destekler sağlanmalıdır. Bu kapsamda;

- Yurt dışından şirket satın alınması ya da şirket birleşmesi için mali ve ticari mevzuat uygun hale getirilmeli,
- Görüşme ve incelemelerle ilgili mali, hukukî ve ticari danışmanlık giderlerine destek sağlanmalı,
- Satın alma aşamasında uygun maliyetli ve uzun vadeli kredi sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, DTM

TÜRKİYE
ÖZEL GÜVENLİK HİZMETLERİ
MECLİSİ



Sorun 1

Özel güvenlik görevlilerinin hukuki statüsü

Açıklama

Özel güvenlik görevlileri halen 4857 sayılı İş Kanunu'na tabi olarak çalışmakta ve ilgili Kanun özel güvenlik sektörü için yetersiz kalmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Silahlı ve silahsız çalışan güvenlik görevlileri, işin konusu gereği tehlikeli işler statüsü kapsamına alınmalı, yıpranma süreleri tanımlanmalı ve özlük hakları ile diğer hususlar ayrıca belirlenmelidir.
- Denizcilik İş Kanunu, Basın İş Kanunu gibi Özel Güvenlik İş Kanunu düzenlenerek hayata geçirilmelidir.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı

Sorun 2

5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun'da yapılması düşünülen değişikliklere ilişkin Kanun Tasarısı'nın henüz yasalaşmamış olması

Açıklama

Kanun uygulamaları sonucunda oluşan aksaklıkların giderilmesi, günün ve geleceğin ihtiyaçlarının karşılanabilmesi amacı ile hazırlanan değişiklik tasarısı halen TBMM İçişleri Komisyonunda beklemektedir.

Çözüm Önerisi

Tasarı bir an önce kanunlaşmalıdır.

İlgili Kurum

İçişleri Bakanlığı

Sorun 3

Elektronik güvenlik sistemleri konusundaki standart boşluğu

Açıklama

Halen her türlü elektronik güvenlik sistemleri belirli bir standart olmaksızın ülkemize girebilmektedir. Bunun yanı sıra teknik yeterlilik, servis ve yedek parça gibi konularda kriterler belirlenmemiştir.

Çözüm Önerisi

Gerekli yasal düzenlemeler yapılarak, ithalat rejiminde standart ve kriterler belirlenmelidir.

İlgili Kurum

İçişleri Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, DTM, TSE

Sorun 4

Kamu hizmet alımlarında, aynı bakanlığa bağlı kuruluşların farklı ücret ve farklı kriterlerle ihale ilanı vermesi, ihaleler devam ederken kriter değişikliği yapması

Açıklama

Özellikle hastanelerde alınan güvenlik hizmetlerinde, bir önceki ihale sürecinde belirlenen asgari maliyet hesapları (personele verilecek net ücretlerin belirtilmesi dahil olmak üzere) bir sonraki ihalede personel net ücretleri ve personel sayısı düşürülmek suretiyle belirlenmektedir. Bu durum 4857 sayılı İş Kanunu'nun ilgili amir hükümlerine aykırılık teşkil etmektedir.

Çözüm Önerisi

- Kamu güvenlik hizmet alımlarında bölgesel ve asgari geçim standartları göz önünde bulundurularak, personel sayısı kriteri, ücret kriteri, kurum risk kriterleri, kıyafet ve teçhizat kriterleri, silahlı görev yapan personel riskleri ve elektronik sistem destek kriterleri dikkate alınmalı,
- Bu konuda KİK mevzuatında ve ihale şartnamelerinde düzenleme yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, KİK

Sorun 5

Kamu ihalelerinde kıdem tazminatı

Açıklama

KİK Kanunu'nda yapılacak değişiklik sonrası ikincil mevzuatla düzenleneceği ifade edilmesine rağmen, ikincil mevzuatta bu düzenlemeye yer verilmemiştir.

Çözüm Önerisi

KİK mevzuatında gerekli düzenlemelerin yapılarak asgari maliyet hesabına kıdem tazminatı dahil edilmelidir.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, KİK

TÜRKİYE
PATENT VE MARKA VEKİLLERİ
MECLİSİ



Sorun 1

Sınaî haklar konusundaki yasal düzenlemelerde, ceza uygulanmasına ilişkin hükümlerin bulunmaması ve ceza hukuku açısından oluşan yasal boşluk

Açıklama

Sınaî Haklara İlişkin Kanun Hükmünde Kararnamelerdeki ceza hükümlerinin Anayasa Mahkemesi tarafından iptal edilmesi ve Türk Ceza Kanunu'nun Birinci Kitabı'nda yer alan düzenlemelere aykırı hükümlerin 31/12/2008 tarihine kadar gerekli değişiklikler yapılarak kanunlaşmaması nedeniyle, ceza hukuku açısından yasal boşluk oluşmuştur.

Çözüm Önerisi

Bu alanda uyumlaştırılmış ve cezai yaptırımlarını da içeren kanunlar çıkartılmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Sorun 2

Patent ve marka vekilleri ile ilgili yasal bir düzenleme olmaması

Açıklama

1871 Alamenti Farika Nizamnamesi ve 1879 İhtira Beratı Kanunu ve daha sonra günümüze kadar düzenlenen, uluslararası antlaşmalar dâhil, bütün ilgili yasal düzenlemelerde "Patent ve Marka Vekilliği" bir meslek olarak yer almış olup, yeterlilik sınavını kazanan vekil sayısı 6.043'e ulaşmıştır.

Sayısı her yıl artan patent ve marka vekillerinin, yasal düzenlemeye kavuşması ve sisteme zarar veren disiplinsiz davranışları önlemek amacıyla disiplin kurallarının belirlenmesi zorunluluk olarak ortaya çıkmıştır.

Çözüm Önerisi

Patent ve marka vekilliği mesleğinin, disiplin kurallarını da içeren çerçeve şeklinde düzenleyici kanun hükümleri, TOBB'un da önerileri doğrultusunda oluşturulmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Sorun 3

Harçlar Kanunu'na ek olarak, Türk Patent Enstitüsü (TPE) tarafından harç, ücret ve KDV olmak üzere üçlü bir sistem uygulanmasından kaynaklı mali yükler

Açıklama

Patent, endüstriyel tasarım, marka ve diğer sınaî hakların başvuru ve tescil işlemleri için, Harçlar Kanunu 8 sayılı Tarifesine göre, yalnız harç alınması gerekmektedir. Ancak TPE tarafından yayınlanan Ücret Tebliği ile harçlara ek olarak ücret ve KDV alınmaktadır. Yayınlanan Ücret Tebliği, dava açılması halinde, Danıştay 10. Dairesi tarafından iptal edilmektedir.

Çözüm Önerisi

Harçlar Kanunu'nun 8 sayılı Tarifesi dışında ücret ve vergi alınmamalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, TPE

Sorun 4

Fikri haklar alanında yetişmiş eleman ve uzman sıkıntısı

Açıklama

Özellikle patent ve faydalı model başvurularının hazırlanması ve yorumlanması konusunda mesleki eğitime ihtiyaç vardır. Mesleki eğitim, kamu, özel sektör, sivil toplum örgütleri, üniversiteler dâhil tüm kesimlerdeki elemanları kapsamalıdır.

60. Hükümet Eylem Planında "üniversite müfredatında fikri haklara yer verilmesi" konusu gündeme alınmıştır. Bunun uygulanması başlaması halinde, fikri haklar alanında verilecek derslerle uzman gereksinimi karşılanmaya başlanacaktır.

Fikri haklar alanında ana bilim dalları kurulması, yüksek lisans programlarının artırılması ve akademik personel yetiştirilmesi son derece önemlidir. 60. Hükümet Eylem Planında yer alan "üniversitelerde teknoloji transfer ofisleri kurulması" gerçekleştiği zaman, bu ofislerde çalışacak uzman ihtiyacı, ancak söz konusu eğitim programları ile sağlanabilecektir.

Çözüm Önerisi

- Üniversitelerde, fikri haklar, ana bilim dalı düzeyinde kabul edilmeli, bu yolla üniversite müfredatında fikri haklara yer verilmeli ve bu alanda uzman bilim insanları yetiştirilmeli,
- Üniversitelerde fikri haklar ile ilgili yüksek lisans programları ve teknoloji transfer ofisleri açılmalı ve sertifikalı eğitim programları düzenlenmelidir.

İlgili Kurum

YÖK

Sorun 5

Sektörü ilgilendiren mevzuat çalışmalarında özel sektör ile koordinasyon eksikliği

Açıklama

Patent Kanunu Tasarısı, Markalar Kanunu Tasarısı, Tasarımların Korunması Hakkında Kanun Tasarısı, Coğrafi İşaretlerin ve Geleneksel Özellikli Ürün Adlarının Korunması Hakkında Kanun Tasarısı'na ilişkin hükümlerde kamu ile özel sektör arasında farklı görüşler vardır.

Çözüm Önerisi

- Sınai haklarla ilgili Kanun Taslakları hazırlanırken, TOBB Türkiye Patent ve Marka Vekilleri Meclisi üyelerinin görüşleri mutlaka dikkate alınmalı,
- Patent, faydalı model, endüstriyel tasarım ve marka konularındaki kararname hükümleri mevcut işleyen sistem değiştirilmeden yeni hazırlanan mevzuata aktarılmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

TÜRKİYE
PERAKENDECİLİK MECLİSİ



Sorun 1

Perakendeciliğe ait her türlü hukuki düzenleme ve uygulamalar

Açıklama

Genel Konular:

- Organize perakendecilik ülkemizde 1990'lı yıllarda oluşmaya ve 2000'li yılların ortasında büyümeye başlamış en yeni sektörlerden birisidir. Bu nedenle, sektör gelişiminden önce çıkartılmış olan birçok kanun sektörün ihtiyacını karşılamamaktadır.
- Mevcut mevzuata ek olarak, ilgili tüm tarafların görüşü alınmadan hazırlanan, yeni mevzuat, pratikte uygulanmadığı için, sektörün önünde engel oluşturmaktadır. Büyük Mağazalar Kanun Tasarısı veya Gıda Kodeksi bu duruma örnektir.
- Gıda Perakendeciliğinde;
 - Gıda kodeksi net ve açıklayıcı değildir. Gıda kodeksi Türkiye şartlarına uygun değildir, ağırlıklı olarak AB'den çeviri yapılarak uyarlanmaya çalışılmıştır. Ancak, açık kalan pek çok husus mevcuttur.
 - Gerekli izinler için müracaat edilen kurum ve kuruluşlar net değildir, izin almak çok fazla bürokrasi gerektirmektedir.

Çözüm Önerisi

- Sektör ile ilgili herhangi bir mevzuat hazırlanmadan önce tüm tarafların görüşü alınmalı, yapılacak düzenlemenin sadece teorik değil, pratikte de nasıl işleyeceği detaylı bir şekilde çalışılmalı ve yürürlüğe konulmalı,
- Gıda kodeksinin, izin almak için gerekli bürokrasi açık, yalın ve anlaşılır olmalı,
- Tüm tarafların katılımı ile ortak bir çalışma yapılmalı, AB normlarının AB ülkelerinde ne kadar uygulandığı gözlenerek, ülke gerçeklerine uygun bir sistem getirilmeli,
- Denetimler daha yetkin yapılmalı

İlgili Kurum

Bütün Bakanlıklar (ağırlıklı olarak Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Çalışma Bakanlığı ve Tarım ve Köyişleri Bakanlığı)

Sorun 2

Kayıtdışı ekonomiyi destekleyen, haksız rekabete yol açan sanal ve reel uygulamalar.

Açıklama

- Faturasız – belgesiz, düşük vergili mal ve hizmet alım ve satımı:
 - İnternet üzerinden ikinci el ürün satışı yapmakta olan bazı sitelerde faturasız birinci el ürün satılmaktadır.
 - Merkezleri yurt dışında bulunan ve internetten satış yapan bazı siteler Türk müşterilere vergisiz satış yapmaktadır.
- Benzer işi yapan ama organize olmayan (tek mağazalı yapılar) perakende de sigortasız personel istihdam etmektedir.
- Personel çalışma şartları ve süreleri ilgili kanunlara uymamaktadır. Örneğin 3 vardiya sanayide 24 saate denk gelirken, perakende sektöründe 12 saatte 3 değişik zaman dilimini anlatılmaktadır.
- En yüksek seviyede kayıt altında bir sektör olarak, özellikle düzgün ödeme yapan mükellefler için vergi oranları ve SSK primleri çok yüksektir.

Çözüm Önerisi

- Özellikle sanal ticarete yoluyla, faturasız - belgesiz mal ve hizmet alımına yönelik hukuki düzenleme yapılmalı ve daha etkin mali kontrol uygulanmalı,
- KDV oranı azaltılarak belge verilmesinin bu oranda artması sağlanmalı,
- Vergi iadesi sistemi günümüz şartlarına göre yeniden uyarlanmalı, kapsamı genişletilmeli, gerekiyorsa oranı azaltılmalı,
- SSK primleri makul seviyelere çekilerek, tahsilat oranları artırılmalı,
- Sosyal güvenlik hizmetinin devletin denetiminde, özel sektör tarafından yapılması sağlanmalı, bu konu daha etkin ve rasyonel olarak yürütülmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Sorun 3

İstihdamın mesleki yapısına ilişkin sorunlar

Açıklama

- Sektörde istihdam edilecek yeterli yetişmiş insan kaynağı bulunmamaktadır.
- Meslek standartları belirgin değildir.
- Perakende / hizmet sektöründe çalışanları bu sektöre geçici iş olarak bakmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Perakendecilik eğitimi veren meslek liseleri, çıraklık eğitim okulları, meslek yüksek okulları ve üniversitelerde ilgili fakültelerde bölümler açılmalı,
- Meslek standartları belirginleştirilmeli bu sayede çalışanların perakendeciliği bir meslek olarak görmeleri sağlanmalı,
- Yeni bir yasal düzenleme yapılarak, mesleki ve istihdam garantili eğitim ücretlerinden alınan KDV kaldırılmalı,
- Kısa vadede yeterli istihdamın sağlanması için, halen 183 meslek lisemizde mevcut olan Perakende Bölümü çeşitlendirilerek (örneğin Gıda Perakendeciliği alt başlığı gibi) desteklenmelidir.

İlgili Kurum

Milli Eğitim Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, YÖK

Sorun 4

Yurtdışı yatırımlara destek olunmaması

Açıklama

- Yurtdışında açılacak perakende mağazaları ve bunları destekleyecek AVM yatırımları hem markalaşma hem de kalıcı ihracat konusunda ülkemize artı değer yaratacaktır.
- Halen mağaza yatırımlarına verilen destekler yetersizdir. En geniş kapsamda yer alan Turquality ağırlıklı olarak üretim mantığında hareket etmekte ve üretici olmayan perakendecilere destek sağlamamaktadır. Oysa, üretim ve perakende modern ticarete iki ayrı kavramdır. Başarılı birçok perakendecinin artık kendi üretimi yoktur. Ama kendi mağaza markası ile ürettirdiği veya marka olan mağazasında sattığı farklı markalara ait binlerce ürün vardır.
- AVM'ler modern perakendenin gelişiminde çok önemli bir role sahiptir. AVM'ler olmasaydı organize perakende bu günlere gelemezdi. Aynı konu yurtdışı yatırımları için de geçerlidir. Yurtdışında açılacak yerli yatırımcıların yaptığı AVM'ler bu ülkelere yerli markalarımızın gidişini de kolaylaştırmakta ve onların önünü açmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Yurtdışı yatırımlarda bulunacak olan markalar ve AVM'ler için mağaza geliştirme, sabit ve işletme sermayesi yatırımları için Eximbank kaynakları daha rahat ulaşılabilir olmalı,
- Bu yatırımlarda kullanılacak yerli malzeme, taşeronluk hizmetleri ve danışmanlık hizmetleri belli oranlarla yatırım teşvik ve KDV indirimi kapsamına alınmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, DTM, Eximbank

TÜRKİYE
PETROL VE PETROL ÜRÜNLERİ
SANAYİ MECLİSİ



Sorun 1

10 Numara Yağ adı altında yapılan kaçak veya sahte akaryakıt faaliyetleri

Açıklama

Ülkemizin hemen her tarafında, 10 Numara Yağ adı altında motorin piyasasına çeşitli madeni ve bitkisel ham yağlar, her türlü atık bitkisel ve atık madeni yağlar ile solventlerin karışımları, hatta kaçak motorin (tenekeler içinde yol kenarları, kamyon garajları ve sanayi sitelerinde) yaygın olarak satılmaktadır. Bu sorun 2009 yılından itibaren büyüyen yayılmış ve ülkemiz için, sadece 2010 yılının ilk dokuz aylık döneminde, Bir Milyar TL'yi aşan bir vergi kaybına neden olacak büyüklüğe ulaşmıştır. 10 Numara Yağ sorunu, neden olduğu büyük vergi kaybının yanı sıra sektörde önemli bir haksız rekabete neden olup, çevre ve insan sağlığı açısından da son derece ciddi bir tehdit unsurudur.

Sorun akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV ile tecil terkin kapsamına tabi olan baz yağ / yağlama müstahzarları arasındaki 1.37 TL/Kg düzeyindeki dolaylı vergi farkından kaynaklanmakta ve yasal olmayan kazanç peşinde olanlar bu durumu istismar etmektedirler.

Çözüm Önerisi

- Tecil/Terkin kapsamındaki yağlama yağları müstahzarları / baz yağlar ile motorin türleri arasındaki ÖTV farkı giderilmeli,
- Atık madeni yağlardan yapılan baz yağ üretimi lisans ve denetim altına alınmalı, madeni yağ satış yerlerine ilişkin düzenleme yapılmalı,
- Maliye Bakanlığı ile Çevre ve Orman Bakanlığı konuya müdahil olmalı ve etkin denetim yaparak bu tür istismarlar engellenmeli,
- Akaryakıttaki vergi yükü azaltılmalı ve kullanıma göre farklılaştırılmış vergi uygulaması yerine teşvik ya da ÖTV iade mekanizmaları geliştirilmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı, EPDK

Sorun 2

Petrol Piyasası Kanunu'ndaki kaçak petrol tanımı ve ulusal marker uygulamasındaki sorunlar

Açıklama

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanun'unda kaçak petrol "Kurumca belirlenen seviyede ulusal marker içermeyen akaryakıt" olarak tanımlanmaktadır. Bu tanım nedeni ile yasal ve

teknik özellikleri itibari ile düzenlemelere tam olarak uygun ve tamamen yasal olan bir akaryakıt, ölçüm hataları veya cihazlar arası uyumsuzluk gibi çeşitli teknik nedenlerle, kaçak akaryakıt tanımlaması altına girebilmektedir. Bu durum petrol piyasasında yapılan denetimlerde, hiçbir şekilde kaçak/yasa dışı olmayan bir akaryakıtı, sadece ölçüm şartlarından kaynaklanan seviye farklılıkları nedeniyle, kaçak akaryakıt için uygulanan yasal süreç içine almakta, bunun sonucunda rafineri, dağıtıcı ve bayiler hakkında ciddi sonuçları olabilecek, haksız yasal yaptırımlara yol açmakta ve hukuken telafisi imkânsız sonuçlar doğurabilmektedir.

Çözüm Önerisi

Kanun'daki kaçak petrol tanımının değiştirilmelidir. Tamamen teknik nedenlerle, tek kademeli bir değerlendirme sonucu ortaya çıkabilen haksız suçlamaların önlenmesi için tanımın; ulusal marker ölçüm seviyesinin olumsuz olması halinde, doğrudan kaçak akaryakıt tanımı yapılmadan önce ilave deliller ile güçlendirilmesini gerektirecek değişiklik yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, EPDK

Sorun 3

Geçtiğimiz dönemlerde Petrol Piyasası Kanununun cezalara ilişkin maddelerindeki eksiklikler nedeniyle oluşan ağır ve haksız cezalar

Açıklama

Kanunda ceza maddelerinde suçun niteliğine, kapsadığı alana, kasıt olup olmadığına, yoğunluk ve derecesine göre yeterli bir ayırım yapılmamış olması ve uygulamaya geçişte bazı bürokratik eksikliklerin göz önüne alınmaması sonucunda meydana gelen aksaklıkların ve bu nedenle oluşan mağduriyetlerin ortadan kaldırılması gerekmektedir. Kanunda uyarı/ihtar mekanizmasının olmayışı bu tür sorunları da artırmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Kanun'un ceza maddesinde düzeltme yapılarak, kaçakçılık dışındaki suçlardan dolayı 31/12/2009 tarihine kadar olan dönem içinde uygulanan cezalar ertelenerek, bu suçların tekrarı halinde ceza uygulanmalı,
- Kanun'da cezai işlem gerektiren belirli konular için ihtar mekanizması oluşturularak, cezanın, niteliğine, kasıt olup olmadığına, yoğunluk ve derecesine göre orantılı uygulanabilmesine imkân verilmelidir.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, EPDK

Sorun 4

Petrol Piyasası Kanunu ve ikincil mevzuattan kaynaklanan sorunlar

Açıklama

Petrol Piyasası Kanunu ve bu Kanun çerçevesinde yayımlanan ikincil mevzuat ve işleyişi ile ilgili olarak, sektörde beş yılı aşan önemli bir deneyim ve birikim oluşmuştur. Bu deneyimler, Kanun'un genel yapısının yanı sıra, işleyişin de sektörün ihtiyaçlarını karşılayamadığını göstermektedir.

Ayrıca, Kanun'un genel yapısından kaynaklanan bu sorunlara ilave olarak, ikincil mevzuattan kaynaklanan çok sayıda sorun da birikmiştir. (Örnek: piyasa denetimleri kapsamında alınan numuneler ve test süreçlerinde, akreditasyon kurallarına ve genel kabul görmüş yöntemlere uyulmaması sonucunda oluşan haksız cezalar, ön araştırma ve soruşturma yapılmaksızın uygulanan cezalar, farklı Kurumlarca yapılan düzenlemelerin oluşturduğu çelişkiler, 1/1/2005 tarihinden önce kurulmuş olan akaryakıt istasyonlarına oto LPG ilave edilmesi hususunda yaşanan sorunlar, Kanun'daki km tahdidi konusundaki ihlaller)

Çözüm Önerisi

Kanun ve ikincil mevzuat konularında yaşanan sorunları gidermek ve gerekli değişiklikleri yapmak üzere, sektör temsilcileri ve ilgili kurumlar birlikte çalışma yapmalı ve bu çalışma sonuçları öncelikli olarak gündeme alınmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, EPDK

Sorun 5

Akaryakıtlarda kullanım alanına göre farklılaştırılmış ÖTV yerine, doğrudan teşvik veya vergi iadesi mekanizmalarının geliştirilmemiş olması

Açıklama

Petrol piyasasında teknik özellikleri aynı olan veya birbirinin muadili olarak kullanılacak ürünlerde, sektörel teşvik amacı ile farklı ÖTV uygulamaları yapılmaktadır. Bu tür uygulamalar vergi farkı nedeni ile ortaya çıkan fiyat farkının kötüye kullanılması sonucunu doğurmakta, haksız rekabet ve önemli büyüklükte vergi kayıplarına neden olmaktadır. Önümüzdeki dönemde kırsal motorinin tarım amaçlı tüketimi ile ulaşım amaçlı tüketiminde bir vergi farkı oluşturulması endişesi bu sorunu çok ciddi bir boyuta taşıyabilecek niteliktedir. 10 Numara Yağ, ÖTV'siz deniz yakıtı, biyodizel vb. kullanım alanına göre farklılaştırılmış ÖTV uygulamaları sonucunda ortaya çıkan önemli sorunlar bu konulara örnektir.

Çözüm Önerisi

Akaryakıt olarak kullanılan veya akaryakıt muadili olan ürünlerde ÖTV farklılaştırması yerine, vergi iadesi veya doğrudan teşvik yöntemleri kullanılmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

TÜRKİYE
SAĞLIK KURUMLARI
MECLİSİ



Sorun 1

Ülkemizde sağlık hizmetlerinde sürdürülebilir bir finansman modelinin olmaması

Açıklama

Türkiye sağlık hizmetleri finansman modelinin mevcut yapısı ile hizmetin sürdürülebilirliği ciddi riskler taşımaktadır. Dünyadaki diğer sistemlerle kıyaslandığında çok geniş bir teminat kapsamına sahip olan sistemimizde SGK (kamu kaynakları), oluşan hizmet bedelini ödemekte yetersiz kalmakta, sübvansede edilmesi gereken miktar her yıl artmakta ve bu yapı sürdürülebilir nitelik arz etmemektedir. Kamu ve özel hizmet kuruluşlarının giderlerini karşılayabilmek için gereksiz sağlık hizmeti tüketimine yol açmaları, bu sağlıksız yapının doğal bir sonucudur. Mevcut durumun bir diğer riski de hizmet kalitesinin giderek kötüleşmesidir.

Çözüm Önerisi

- Sağlıkta uygulanan teminat paketinin kapsamı (devlet tarafından karşılanan sağlık hizmetlerinin tümü) ülke gerçekleri göz önünde bulundurularak daraltılmalı,
- Fark ücretlerinin sınırlandırılması yerine, fark ücret sınırı tamamen kaldırılmalı, her dönem başında hastaneler alacakları fark ücretlerini deklare etmeli ve yılsonuna kadar değişiklik yapmamalı,
- Bireylerin ödeyeceği fark tutarlarını ikinci bir sağlık güvencesine kavuşturan ve SGK Kanunu'nda da yer alan Tamamlayıcı Sağlık Sigortası yaşama geçirilmelidir,

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, SGK

Sorun 2

Sağlık Uygulama Tebliği (SUT)

Açıklama

Hizmet bedellerini oluşturan SUT fiyat tarifesi gerçek maliyetler esas alınarak hazırlanmamıştır. Beş yıldır bu fiyatlarda herhangi bir artış yapılmamış olmakla birlikte bazı işlemlerde düşürülmesi dahi söz konusu olmuştur.

Çözüm Önerisi

Gerçek maliyetler esas alınarak fiyat tarifesinin yeniden düzenlenmesi ve enflasyon oranında yıllık artışlarının düzenli olarak uygulanması sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, SGK

Sorun 3

Planlama ile ilgili yaklaşımdan kaynaklanan sorunlar

Açıklama

Planlamanın sadece özel sektör için uygulanıyor olması ve özel sektörün tüm gelişme stratejilerinin önünde engel teşkil etmesi ana problemlerden biridir.

Çözüm Önerisi

- Planlama Anayasa ve kanunlarda yer aldığı gibi, mülkiyet ayrımı olmaksızın tüm sağlık sektörü (kamu/özel) için uygulanmalı,
- Gerek insan kaynakları, gerek teknolojik kaynaklar, gerekse branş ilavelerinde, Hükümetin sektöre destek politikaları şeffaf bir şekilde uygulanmalı ve kamu-özel ayrımı yapılmamalıdır.

İlgili Kurum

Sağlık Bakanlığı, DPT

Sorun 4

Sağlık sektöründe istihdam açığı

Açıklama

Kamu ve özel tüm sağlık sektöründe, diğer sektörlerin tam tersine önemli bir insan gücü açığı bulunmaktadır. Bu sorun tüm sektörü kapsayacak şekilde ele alınmalıdır.

Çözüm Önerisi

- Sağlık insan gücü için kamu ve özel eğitim kurumları teşvik edilerek, istihdam açığını da dikkate alan bir anlayışla konu çözüme kavuşturulmalıdır.
- Yakın gelecekte sorunun devam edeceği dikkate alındığında, tam gün yasasının getirdiği kısıtlar nedeniyle, özel sağlık kurumlarının, kamu sağlık kurumlarından hizmet alımlarına müsaade edecek bir orta yol bulunmalıdır.

İlgili Kurum

Sağlık Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, DPT, YÖK

Sorun 5

Hastanelerin sınıflandırılmasından kaynaklı sorunlar

Açıklama

Sağlık hizmetinin kalitesini yükseltmek adına, kamu ve özel hastanelerin tümünde yapılacak standart artırma çalışmaları, sektörün de desteklediği bir yöntem olmasına rağmen, bu yöntemin sadece hasta tarafından karşılanan meblağın belirlenmesine esas olması ve sadece özel sağlık kurumlarını kapsaması sektör tarafından çok adil bulunmamaktadır. Ayrıca, mevcut derecelendirme kamuoyunda ciddi yanlış algılamalara sebep olmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Hizmet kalite standartları özel ve kamu hastaneleri için ortak standartlar olarak belirlenip, puanlar kamuoyuna açıklanmalı,
- Puanlama sistemi fark ücretlerine endekslenmemeli,
- Sağlık Uygulama Tebliği fiyatları ve tamamlayıcı sağlık sigortası prim kademelerinin belirlenmesinde etkili olmalıdır.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, SGK

TÜRKİYE
SAVUNMA SANAYİ
MECLİSİ



Sorun 1

Savunma sanayine yönelik ihracat fonu ve kredi sistemi eksikliği

Açıklama

2009 yılı verilerine göre Türkiye Savunma Sanayi ihracatı bakımından 669 milyon dolarlık satışla dünyada 16. sırada bulunmaktadır. 2011 yılında ihracat hedefi 1 milyar dolar olarak belirlenmiştir. İhracata uygun koşullarda kredili satış imkanı sağlayan ülkeler genelde tercih edilmektedir. Savunma bütçesi yeterli olmayan ülkeler uygun koşullarda kredi sağlayan ülkelere yönelmektedirler.

Çözüm Önerisi

Müşteri ülkelere ABD tarafından uygulanmakta olan FMF (Foreign Military Fund) benzeri bir ihracat fonu kredi uygulaması geliştirilmelidir. Kredinin kullanımı, yapılacak sözleşmede ürün ve sistemlerimize yönlendirilmelidir. Bu kapsamda, kredili satış yapılan ülkenin Türk savunma sanayi ürünlerine bağımlılığı sağlanabilecek ve bu husus politik bir enstrüman olarak da ülkemiz tarafından kullanılabilir.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, DTM, Eximbank

Sorun 2

Sivil sektöre yönelik kamu alımlarında savunma sanayinin geliştirdiği özgün teknolojilerinin yeterli düzeyde kullanılamaması

Açıklama

Türk savunma sanayi sektörü firmaları, kendi özkaynaklarından AR-GE ve teknolojik araştırmalara toplam cirosunun cirolarının %10'unu harcamaktadır. Diğer bir ifade ile sektör, yüksek teknolojilere sahiptir ve bu teknolojiler özellikle kamunun ihtiyaçlarına cevap verebilecek zenginliktedir. Bu teknolojilerden kamunun yeterince yararlanması arzu edilmektedir.

Çözüm Önerisi

Özellikle kritik ve kapsamlı alt yapı ve siber savaşa karşı bilgi güvenliği ön planda tutulacak kamu ihalelerine savunma sanayi firmaları davet edilmeli, hatta bu nitelikteki uluslararası ihalelerde ana yüklenicilerin yerli firma olması şartı getirilmelidir.

İlgili Kurum

Bütün Bakanlıklar, KİK

Sorun 3

Uluslararası Savunma Sanayi Fuarı'na (IDEF) verilen desteğin yetersizliği

Açıklama

Ülkemizde iki yılda bir düzenlenmekte olan ve sahasında dünyanın en büyük 5 fuarı arasında yer alan IDEF, ihracata yönelik bağlantıların kurulduğu önemli bir platformdur.

Söz konusu fuara ilişkin KOSGEB tarafından sağlanan fuar katılım desteğinden az sayıda KOBİ yararlanabilmekle birlikte, ana yüklenici, sistem üreticisi firmalar herhangi bir destek alamamaktadırlar.

Çözüm Önerisi

IDEF gibi sektör için stratejik önemi haiz uluslararası nitelikteki yurt içi fuarlara özel bir teşvik mekanizması geliştirilmeli ve bu kapsamda, sektörde faaliyet gösteren yerli firmalar, tıpkı yurt dışı fuar katılım desteği sisteminde olduğu gibi, ölçek ayırımı gözetilmeksizin desteklenmelidir.

İlgili Kurum

DTM, KOSGEB

Sorun 4

Kamu İhale Kanunu'nda yerli üretici aleyhine haksız rekabetin giderilmesi

Açıklama

Savunma sanayini ilgilendiren kamu alımlarında, yerli üreticinin mal ve hizmete yerli katkı oranı dikkate alınmadığından, yerli üreticiler mal ve hizmetin tamamına yakını yurt dışından getirmekte ve Türkiye'de montajını gerçekleştirerek yerli ürün olarak sunmaktadır. Mal ve hizmet alımlarında yerli katkı dikkate alınmamaktadır.

Çözüm Önerisi

Kamu alımlarında yerli malı teklif eden yerli istekliler ile özel imalat süreci gerektiren alımlarda, Türkiye'de üretimi gerçekleştirecek yerli istekliler lehine %15 oranına kadar fiyat avantajı sağlanmasına ilişkin Bakanlar Kurulu Kararı'na ve bu Karar'ın ilgili kuruluşlarca uygulanmasına ihtiyaç vardır. Yerli katkı oranı teşvik edilerek katkı oranında avans verilmesi ekonomiye önemli katkı sağlayacaktır.

İlgili Kurum

Bütün Bakanlıklar, KİK

TÜRKİYE
SERAMİK VE REFRAKTER SANAYİ
MECLİSİ



Sorun 1

Enerji maliyetlerinin yüksek olması

Açıklama

AB'de enerjinin vergilendirilmesine dair 2003/96/EC sayılı Enerji Vergileri Direktifi'ne ve bu Direktif'in 10/3/2010 tarihli revize metnine göre, seramik ve refrakter sektörü, cam ve çimento sektörleri gibi taş ve toprağa dayalı sanayi olduğu için, mineralojik proses kullanan sanayi olarak kabul edilmiş ve proseste kullanılan enerjinin fiyatı, enerji üzerinden alınan vergilerden muaf tutulmuştur. Üye ülkelerde proseste kullanılan enerjiden vergi alınmamakta, üye ülkelere göre alınan vergi varsa, yıl sonunda şirketlerin vergilerinden mahsup edilerek iade edilmektedir. Bu Direktif AB'de seramik üreticilerinin doğalgazı ülkemize kıyasla %25 daha ucuza temin etmelerini sağlamaktadır.

Çözüm Önerisi

Sektörün %40'lara varan yüksek enerji maliyeti sebebiyle, seramik sanayimizin, AB seramik ülkeleriyle dünyada rekabet edebilmesi için, AB'deki enerjinin vergilendirilmesi mevzuatındaki hususlar, AB adayı ülkemizde de üretiminde mineralojik proses kullanan Türk seramik sanayine uygulanmalı ve bunu temini için vergi mevzuatımızda benzer düzenleme yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı

Sorun 2

Nakliyedeki vergi sorunu

Açıklama

Nakliyede ulaşım ağımızın karayolu ağırlıklı olması ve demiryolunun kullanılmayışı sebebiyle, seramik ürünlerinin kamyonlarla taşınması zorunludur. Yılda 10 milyon ton seramik malzeme karayolu ile taşınmaktadır. Demiryollarımızın kısa zamanda modernize edilmesi ve fabrika-liman bağlantılarının sağlanması olası görülmemektedir. Motorinden alınan yüksek ÖTV taşıma maliyetlerini artırmakta ve sektörümüzün dünya üzerindeki rekabet gücünü olumsuz etkilemektedir.

Çözüm Önerisi

- İhraç ürünlerinin fabrikalardan limanlara karayolu ile nakliyesinde, hammadde ve bitmiş ürün olarak karayolunda katettiği 850 km. yol için ihraç edilen ürüne demiryolu ağı güçlendirilene kadar ton başına 25,00 TL motorin desteği primi ödemeli,
- Bu ödeme şirketlerin KDV, muhtasar, ÖTV veya kurumlar vergilerine mahsup edilerek gerçekleştirilmelidir.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı

Sorun 3

İstihdam ile ilgili sorunlar

Açıklama

- İşveren istihdam üzerinde Devlete yüksek vergiler ödemekte, bu da ülkemizdeki işgücünün AB ülkelerine karşı ucuzluğunu ortadan kaldırmaktadır. Romanya, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti gibi ülkelerin de birer AB ülkesi olmaları sonucunda, düşük işçilikleri nedeniyle, AB, üretimlerini bu ülkelere kaydırmaktadır.
- Seramik, yerlerine monte edilmeden kullanılamaz. Montaj sırasında gösterilen işçilik ve maharet çok önemlidir. Seramik üretiminde tesislerde çalışacak meslek eğitimi almış mekanik, elektrik–elektronik veya proses konusunda bilgili ve tecrübeli işçi bulmakta zorluk çekilmektedir.

Çözüm Önerisi

- 5084 sayılı İstihdamın Teşvikine Dair Kanun'a göre, seramik sektörünün yalnız %28'inin yerleşik olduğu teşvikli bölgelerde, asgari ücret üzerinden işçilik ücretlerindeki SSK işveren payı ve gelir vergisi Devlet tarafından karşılanmaktadır. Bu uygulama, fabrikaların buldukları iller göz önüne alınmadan Türkiye'deki tüm seramik üretim tesislerinde 3 yıl süreyle yapılmalı,
- Nitelikli işgücü temini için, meslek edinmek isteyen gençlerin üniversiteler yerine meslek okullarını tercih etmelerini sağlayacak özendirici tedbirler getirilmeli ve iş garantili meslek eğitimi verilerek, sanayiye bilgili ve tecrübeli eleman sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı

Sorun 4

Standartlara uyum ve katma değer teşvikinde yaşanan sorunlar

Açıklama

AB sürecinde milli standartların uygulamadan kalkmasıyla, iç piyasa ve ithalatta kalite ve standartlara uyumun denetlenmesi zaafiyet göstermekte, ihracatın ülkemize katma değeri sorgulanmamaktadır. İhracatımızda anlaşmalarımızdan kaynaklanan tarife içi engeller mevcuttur.

Çözüm Önerisi

- Kamu yatırımları kısılmamalı, inşaatlarda katma değeri, uygulama kolaylığı ve hijyen göz önünde bulundurularak, öncelikle seramik ürünler kullanılmalı ve yalnız CE ve TSE standartlarına uygun olanlara izin verilmelidir.
- Yerli ve ithal inşaat malzemelerinde, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından Piyasa Gözetimi ve Denetimi çalıştırılarak, üreticiler ve ithalatçılar arasında kaliteye, tüketicinin yanıtılmasına ve kayıtdışı dayalı haksız rekabete izin verilmemelidir.
- Katma değeri yükseltmek için Turquality destekleri artırılarak devam ettirilmeli, distribütörlerimizin adımıza açacağı tam kapsamlı mağazaların kira ödemeleri, esasında değişikliğe sebep olmayan marka revizyonları ve istisna desteğinin birden fazla fuara katılımda uygulanması Turquality kapsamına alınmalıdır.
- AB'nin 3. ülkelerle olan STA'larının Gümrük Birliği Anlaşması nedeniyle aleyhimize çalışması önlenmelidir. Ülkemizin de AB'nin bu anlaşmalarından yararlanması temin edilmelidir.

İlgili Kurum

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, DTM, Maliye Bakanlığı, TSE, Gümrük Müsteşarlığı

Sorun 5

Hammadde kaynaklarına erişimde yaşanan sıkıntılar

Açıklama

Ülkemizde bol miktarda mevcut olan zengin seramik hammaddelerini işletmekte sorun yaşıyoruz. Hammadde rezervleri taşınamaz ve hammaddeler buldukları yerlerde madencilik yapılarak çıkartılır. Sektörün kil ihtiyacının %67'inin temin edildiği İstanbul Şile kil yataklarındaki çalışmalar, madenlerin orman bölgesinde olması ve bölgenin iskâna ve turizme açılması gerekçeleriyle, Çevre ve Orman Bakanlığı ve mahalli idareler tarafından önlenmektedir. Süresi biten çalışma izinleri uzatılmamakta, yeni çalışma izinleri verilmemektedir. Sektörün bu konudaki alternatifi döviz ödeyerek Ukrayna'dan çok pahalıya kil ithal etmektir.

Çözüm Önerisi

Şile kil havzasında, Çevre Mevzuatına uygun bir şekilde, tabiat varlıklarını ve çevreyi koruyan ciddi bir anlayış ve disiplin içerisinde yapılan çalışmalar, Çevre ve Orman Bakanlığı, İstanbul Valiliği ve İstanbul İl Mahalli İdareleri tarafından engellenmemelidir. Çalışma ve Orman izni almakta bekleme zamanları kısaltılmalı, süresi biten ruhsatlar uzatılmalı, yeni çalışma ruhsatları da verilmelidir.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı

TÜRKİYE
SERBEST BÖLGELER
MECLİSİ



Sorun 1

Serbest bölgelerde üretim yapan firmalara, çalışanlarının ücretinde gelir vergisi istisnası için ürettikleri ürünün en az %85'ini ihraç etme şartı getirilmesi

Açıklama

Serbest bölgelerin kuruluşundan itibaren, üretim yapan tüm firmalara, çalıştırdıkları işçi ücretlerinde gelir vergisi istisnası uygulanmakta iken, yapılan düzenlemelerle yaptıkları üretimin asgari %85'ini ihraç eden firmalara, çalışanlarının ücretinden gelir vergisi istisnası tanınmış, %85 oranının altında kalan firmalar ise 1/1/2009 tarihinden itibaren bu istisnanın dışında bırakılmıştır.

Çözüm Önerisi

Diğer ülkelerde rakip sayılabilecek serbest bölgelere verilen teşviklerin avantajını kullanan firmalarla rekabet edilebilmesi, bu üretimlerin ülkemizdeki serbest bölgelerde yapılmasına imkân tanınması ve üretim-istihdam potansiyelinden ülkemizin yararlanabilmesi için, söz konusu oran en az %50 olarak yeniden belirlenmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, DTM

Sorun 2

Serbest bölgelerde fason üretim yapan firma çalışanlarının ücretlerinin gelir vergisine tabi tutulması

Açıklama

Maliye Bakanlığının "Serbest Bölgeler Kanunu Genel Tebliği"nin 4. maddesinin dördüncü fıkrası gereğince, serbest bölgelerde fason üretim yapan firmalar, diğer üretici firmalardan ayrı tutularak, çalışanlarının ücretleri gelir vergisine tabi olmuştur. Serbest bölgelerde yapılan fason işlemler, parça veya kısmî fason işlemi olmayıp, bir ürünün başlangıcından bitişine kadar tüm aşamalarını kapsayan üretim işlemi olarak gerçekleştirilmektedir.

Çözüm Önerisi

Serbest bölgelerdeki fason imalat yapan firmaların, yatırım, üretim ve istihdamlarının devamlılığı açısından, ana firmalara tanınan şartlarda gelir vergisi istisnasına tabi tutulması için düzenleme yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, DTM

Sorun 3

Depo Kullanma Belgesi kapsamında işlem yapan mallar için özel hesap kesintisi yapılması

Açıklama

Serbest bölgelerde Faaliyet Ruhsatı kapsamında işlem yapan firmalar, ülke içinde olduğu gibi gelir ve kurumlar vergisine tabi olduklarından dolayı, serbest bölgedeki mal hareketlerine yönelik olarak özel hesap ödemesi yapmamaktadırlar. Diğer taraftan, gerek yurtiçi ve gerekse yurtdışındaki merkez şirketlerinde vergiye tabi olarak işlem yapan firmaların, serbest bölgelerde depo kullanma belgesi ile işlem yapmaları durumunda, özel hesap ödemesi yapmaları zorunlu tutulmakta ve bu durum haksız rekabet oluşturmaktadır.

Çözüm Önerisi

Bu firmaların çifte vergilendirmeye tabi olmalarını önleyecek, aynı paralelde diğer yörelerde yapılan depolama işlemleri ile mukayese edildiğinde, adil ve paralel bir uygulama olacak ve transit ticaretin artırılmasına katkı sağlayacak şekilde, serbest bölgelerde depo kullanma belgesi ile işlem yapan firmaların özel hesap tahsilâtına tabi tutulmamaları hususunda düzenleme yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, DTM

Sorun 4

Serbest bölgelerde tahsil edilmemesi gereken dolaylı vergilerin, değişik yorum ve uygulamalar ile tahsile tabi tutulması

Açıklama

- Serbest bölgeler gümrük hattı dışında bulunma ilkesine sahip olmasına rağmen, Türkiye'den serbest bölgelere yapılan mal teslimleri ile verilen hizmetler, KDV, ÖTV ve ÖİV'ye (Özel İletişim Vergisi) tabi tutulmaktadır.
- Benzer yapı altında çalışmalarına rağmen, organize sanayi bölgelerine tanınan emlak vergisi istisnası, serbest bölgelerde uygulanmamaktadır.

Çözüm Önerisi

Serbest bölgelerin yatırım ve istihdam imkânlarının artırılmasını teminen ve serbest bölgelerin gümrük hattı dışında bulunma ilkesi dikkate alınarak, hiçbir farklı yoruma tabi olmayacak şekilde;

- Türkiye'den serbest bölgelere yapılan her türlü mal teslimleri ve verilen tüm hizmetler KDV, ÖTV ve ÖİV'den istisna tutulmalı,
- Organize sanayi bölgelerine tanınan emlak vergisi istisnası serbest bölgelerde de tanınmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 5

Serbest Bölgeler Kanunu ile Gümrük Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkındaki Kanun çerçevesinde; ruhsat süreleri ile ilgili olarak Serbest Bölgeler Kanunu'nda düzenleme yapılmış olmasına rağmen, işletici ve bölge kurucu-işletici şirketlerin ruhsat sürelerinde henüz düzenleme yapılmamış olması

Açıklama

Kuruluş işlemleri de dahil olmak üzere işletme hizmetlerini yapan şirketlerin, serbest bölgelerin daha iyi şartlarda işletilmesini teminen yatırım yapmaları yüklü bir finansman ve işletme programı gerektirmektedir. Bu programın uygulanması, serbest bölgelerde 49 yıla kadar faaliyette bulunacak firmalarla sözleşmelerin yapılması, hizmet kalitesinin ve niteliğinin günün şartlarına göre artırılması için işletici ve bölge kurucu-işletici şirketlerin yeterli ruhsat ve sözleşme sürelerine sahip olmaları gerekli görülmektedir.

Çözüm Önerisi

Serbest bölgelerde yapılacak uzun vadeli yatırımlar ile projelerin gerçekleştirilmesi ve serbest bölgelerin gelişimi için, Serbest Bölgeler Kanunu'nun 5. maddesi ve Geçici 5. maddesinde yer alan sürelerle paralel olarak, işletici ve bölge kurucu-işletici şirketlerin ruhsat ve sözleşme süreleri uzatılmalıdır.

İlgili Kurum

DTM

TÜRKİYE
SERMAYE PİYASASI
MECLİSİ



Sorun 1

Sermaye piyasamızda yerli yatırımcı talebi ve bireysel yatırımcı ilgisi ile yerli kurumsal yatırımcı sayısının istenen seviyede olmaması

Açıklama

Ülkemiz ekonomisinde son 10 yıl içinde yaşanan ekonomik krizler ve bazı hukuki uygulamalar yatırımcılarda güvensizlik uyandırmış, özellikle yerli bireysel yatırımcıların sermaye piyasasından uzaklaşmasına sebep olmuştur. Diğer taraftan, ülkemizde bireysel emeklilik sistemi yeni gelişmekte ve şirketlerin topladıkları fonları sermaye piyasasında işlem gören finansal araçlarda değerlendirme eğilimi yavaş ilerleme göstermektedir.

Çözüm Önerisi

- Yatırımcı güvenini yeniden tesis etmek amacıyla, yatırımcı haklarını güvence altına alacak gerekli hukuki düzenlemeler yapılmalı,
- Kurumsal yatırımcı tabanını artırıcı önlemler alınmalı,
- “Yatırımcı Seferberliği” kapsamında hisse senedi yatırım kültürünü ve bilincini artırıcı eğitim ve tanıtım projeleri gerçekleştirilmelidir.

İlgili Kurum

BDDK, SPK, İMKB

Sorun 2

Sermaye piyasasının geliştirilmesi ve derinlik kazanması için piyasadaki arz tarafının yeterli olmaması

Açıklama

Büyük şirketlerimizin önemli bir kısmı sermaye piyasasına açılmaya isteksizdir. KOBİ niteliğindeki şirketlerin sermaye piyasası ile ilişkileri güçlendirilememiştir. Sermaye piyasalarındaki pazar ve finansal araç çeşitliliği yeterli değildir.

Çözüm Önerisi

- Halka arzları arttıracak geniş katılımlı bir program paketi hazırlanmalı, takip edilecek politikaları koordine edecek bir Komisyon oluşturulmalı, halka arzlar, makro kalkınma stratejisinde ana finansman yöntemlerinden biri olarak orta vadeli planlara girmeli,

- Kayıt dışılığı azaltıcı ve kurumsal yönetimi iyileştirici önlemler alınmalı,
- Özellikle “İstanbul Sanayi Odası İlk 1000 Listesi” içinde yer alan KOBİ’ler halka arzın getirileri konusunda bilgilendirilmeli ve bilinçlendirilmeli,
- Sektörde finansal araç ve pazar çeşitliliği artırılmalı,
- Özel sektör borçlanma araçları üzerindeki vergi ve benzeri mali yükler azaltılmalı,
- “Ürün Borsaları ile Finansal Piyasalar Entegrasyon Projesi” geliştirilmeli, bu kapsamda “Tarımsal Ürünler Ulusal İşlem Platformu” kurulmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, DPT, SPK, İMKB, KOSGEB, VOB

Sorun 3

Sermaye piyasası araçlarının vergilendirilmesinde karşılaşılan sorunlar ve aracılık maliyetlerinin yüksek olması

Açıklama

İşlemler üzerinden stopaj kesme zorunluluğu aracı kurumlara yük getirmektedir. Farklı tipte menkul kıymetler üzerinden elde edilen gelir-giderler karşılıklı mahsup edilememekte, bu durum portföy yönetiminin gelişimini olumsuz etkilemektedir. Bireysel emeklilik fon katılımcılarına getirilmiş bulunan vergi istisnası düşüktür. Spot ve türev piyasa işlemlerinde aracı kuruluşların BSMV ve damga vergisi uygulaması konusunda karşılaştıkları sorunlar ciddi sıkıntı yaratmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Vergilendirilmede, stopaj uygulamasından ziyade beyana dayalı bir yaklaşım benimsenmeli,
- Yatırımcıların sahip oldukları farklı menkul kıymetler arasında, elde edilen gelir-gider netleştirilmeli,
- Bireysel emeklilik fon katılımcılarına daha yüksek oranlı bir vergi istisnası getirilmeli,
- Aracı kuruluşların sistemde üstlendikleri mali yükü azaltıcı yönde, başta BSMV olmak üzere, aracılık maliyetleri yeniden değerlendirilmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 4

Sermaye piyasasında örgütsel yapının yeniden düzenlenmesi

Açıklama

Sermaye piyasası kurumlarının hukuki kimliğinde birliktelik bozulmuştur. Yeni açılan borsalar özel hukuk statüsündeki kurumlar olup, İMKB ve İAB gibi kurumların da rekabetçi avantajlarını kaybetmeyecek bir hukuki statüye kavuşturulması gerekmektedir.

Çözüm Önerisi

“Sermaye Piyasası Stratejik Eylem Planı”nı uygulamaya geçirecek orta vadeli bir Yol Haritası ve Master Plan hazırlanmalıdır.

İlgili Kurum

SPK

Sorun 5

İstanbul’un Uluslararası Finans Merkezi olması yolunda karşılaşılan engeller

Açıklama

İstanbul’un altyapı sorunları ciddi bir problem oluşturmaktadır. Şehir planlaması, ulaşım ve iletişim konularındaki sorunların bir bütün içinde ele alınması gerekir. Yasal düzenlemelerdeki kural bazlı uygulamalar sermaye piyasasının gelişimini ve uluslararası rekabet gücünü olumsuz etkilemektedir. İstanbul’un rekabet avantajı sunması için vergi, istihdam, sağlık ve diğer politikalarda daha etkin ve pratik yasal düzenlemeler yapılmalıdır.

Çözüm Önerisi

- İstanbul Master Planı bu yönlerden revize edilmeli,
- Hukuk sistemimizde hakim olan “kural bazlı” düzenlemeler, AB’nin MiFID (Markets in Financial Instruments Directive) düzenlemelerine paralel olarak “prensipten bazlı” hale getirilmeli,
- Başta Körfez sermayesi olmak üzere, yabancı sermayeyi ülkemize çekebilecek yeni enstrümanların işlem görmesine imkân verecek daha liberal bir yasal çerçeve oluşturulmalı,
- Banka ve Sigorta Muamele Vergisi (BSMV), damga vergisi gibi işlemsel maliyetleri azaltıcı, kalifiye yabancı işgücünü ülkemize çekici düzenlemeler yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, SPK, İstanbul Büyükşehir Belediyesi

TÜRKİYE
SEYAHAT ACENTALARI VE
REHBERLER MECLİSİ



Sorun 1

Altyapı ve çevre sorunu: Kıyı bölgelerimizdeki kontrolsüz büyüme, talep fazlası yatak arzı, çarpık yapılaşma, yol, otopark sorunu, ören yerlerindeki ıslak alanlar

Açıklama

Özellikle Akdeniz ve Ege kıyı bandımızdaki yatak arzının her geçen gün artması, arz/talep dengesizliğine ve haksız rekabete neden olmakta, bu da istenen seviyede nitelikli turistin ülkemize çekilememesine ve geri dönülmesi imkânsız ciddi çevre sorunlarına sebep olmaktadır.

Çözüm Önerisi

Uluslararası rekabet ortamında daha nitelikli turist çekebilmek amacıyla turizm yatırımları, ülkemizin sahip olduğu eşsiz kültürel ve doğal değerlerinin kullanılacağı, altyapısı ve planlaması doğru yapılmış, ıslah edilmiş, ülke sathına yayılmış, turizm getirilerinden her bölgemizin yararlanacağı 12 aya yayılan bir modele kaydırılmalı ve özendirilmelidir.

İlgili Kurum

İçişleri Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı; Ulaştırma Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, Denizcilik Müsteşarlığı

Sorun 2

Tanıtım ve teşvikler: Coğrafi ve jeopolitik konumu gün geçtikçe daha da önem kazanan ülkemiz açısından, bölgede yaşanan sorunların Türk turizmine olumsuz olarak yansımaları, tanıtım ve teşvik stratejisinin yeni dünya eğimleri ile uyumlu olmaması

Açıklama

Rakip ülkeler bilinçli tanıtım-pazarlama faaliyetleriyle yüksek katma değer üretmektedir. Ülkemizin kültürel ve tarihi zenginliklerini ön plana çıkaran, Türkiye imajının ve ulusal kimliğimizin tüm çağdaş iletişim teknikleri ve araçları kullanılarak ilgili tüm kurumların ortak imaj çalışması yapılmalıdır.

Para Kredi ve Koordinasyon Kurulunun ‘Yurt Dışı Turizm Fuarlarına katılımın ve Turizm Tanıtma ve Pazarlama Faaliyetlerinin Desteklenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2010/9) madde 2/2’de bu desteklerden asli faaliyeti konaklama olan işletmelerin faydalanması yer almakta iken, seyahat acenteleri bu teşvikten yararlanamamaktadır.

Çözüm Önerisi

İlgili kuruluşlar eşgüdüm içinde çalışmalı ve sektöre verilen teşviklerden seyahat acentaları da yararlandırılmalıdır.

İlgili Kurum

Kültür ve Turizm Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, DTM

Sorun 3

Turist rehberi ihtiyacı

Açıklama

Dünyada ve ülkemizde gelişen turizm ürün çeşitlerine uygun nitelikte, konusunda uzman, Türkçe ve yabancı dillerde hizmet veren, mesleki yeterlilikleri acentaların ihtiyaçları düzeyinde olan, özel ilgi turları ve turizm amaçlı sportif faaliyetlerde sertifika sahibi uzman rehber ihtiyacı bulunmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Kültür ve Turizm Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı, Mesleki Yeterlilik Kurumu, TOBB, TÜRSAB, Rehber Odaları eşgüdümünde eğitim çalışmaları ve yasal düzenlemeler yapılmalıdır.
- Profesyonel Turist Rehberlerinin “mesleklerini” tanımlayan günün koşullarına göre yasal düzenlemeler, TOBB ile koordinasyon içinde TÜRSAB yasası ile uyumlu olarak yapılmalı ve Kanun, Kültür ve Turizm Bakanlığı, TÜRSAB ve Rehber Odalarının doğal yapısı ile eşgüdüm içinde düzenlenmelidir.
- Rehberlik eğitimi veren üniversitelerimiz dahil, tüm eğitim kurumlarımızda yabancı dil ders saatleri artırılmalı, uzmanlık dersleri verilmelidir.
- Özel ilgi tur program ihtiyaçları doğrultusunda su sporları, dalgıçlık, dağcılık, gastronomi vb konularda gelişen iç turizm ve yeni destinasyonlar için (Çin, İran; İskandinav ülkeler vb), uzmanlaşmış rehber açığı vardır. Aktif çalışan rehberlerin bröve yenilenmesi kapsamında uzmanlaştığı konularda güncel eğitim programlarına katılmaları gerekmektedir. Alan kılavuzları, milli parklarımızı koruyucu kollayıcı statüsüne getirilmeli, çevre ve ormanlarımız konusunda sertifikalandırılmalıdırlar.

İlgili Kurum

Kültür ve Turizm Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı, YÖK

Sorun 4

Katma değeri yüksek turizm ürünlerinin tanıtım ve pazarlamasında seyahat acentalarına teşvik sorunu

Açıklama

Kültür, inanç, kongre, incentive, doğa, golf, sağlık, spa, termal, kruvaziyer, yat, özel ilgi turları vb. ile kişi başına yüksek gelir getirmekte olan seyahat acentalarımız turizm ekonomisinin gelişmesine katkı sağlayarak elliye yakın sektöre istihdam sağlamaktadır.

Katma değeri yüksek turizm ürünleri ve/veya çeşitleri ile ilgili Türkiye'ye giren döviz artırılamamaktadır. Uluslararası rekabette söz sahibi olabilmek için, bu ürünlerdeki güncel gelişmelere uyum sağlanması ve marka değeri olan ürün üretmeye yönelik, ziyaretçi sayısının ve ziyaretçinin kişi başına düşen harcamalarının artırılması büyük önem arz etmektedir.

Çözüm Önerisi

- Katma değeri yüksek turizm çeşitlerimizin yurtdışında tanıtılması ve ülkemizde verimli bir şekilde uygulanabilmesi için, seyahat acentalarına tanıtım teşvikleri, vergi indirimleri, elektrik, telefon, su, ulaşım, kargo destekleri vb. gibi teşvikler verilmeli ve bu yolla seyahat acentalarına pazarda rekabet gücü kazandırılmalı,
- Turizm sektörüne uygun sigorta uygulamaları, fiyatlandırılmaları ve ayrıca banka kredileri AB ülkeleri ve Akdeniz Çanağındaki rakip ülke standartlarına getirilmelidir.

İlgili Kurum

Kültür ve Turizm Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, DTM, Hazine Müsteşarlığı

Sorun 5

Sürdürülebilir turizm için kısa, orta ve uzun dönemde turizm politikalarının güncellenmesi

Açıklama

Küresel ekonomik ve finansal krizin yaşandığı günümüzde, uluslararası, ulusal ve yerelde bazı alanlarda haksız rekabet koşulları ortaya çıkmıştır. Fiyat odaklı turizm, müşteri memnuniyetini sağlayamamakta ve koruma/kullanma dengesi, sürdürülebilir turizm aleyhine bozulmaktadır. Kültür varlıklarımız ile çevre ve doğal kaynaklarımız yok olma tehlikesi altındadır. Turizm hareketliliğinin, (küresel ısınma ve kıt kaynakların hızla azalması karşısında) kültürel yapısını ve doğasını en iyi koruyan ve kullanan ülkelere, böylece sürdürülebilir turizm politikasını doğru uygulayanlara doğru kayması kaçınılmazdır.

Çözüm Önerisi

Türk turizminin dünyada ilk beş ülke arasında yerini alması için,

- UNWTO (Birleşmiş Milletler Dünya Turizm Örgütü), sürdürülebilir turizmi önlem alınması gereken sorun olarak belirlemiştir. Sektörümüzün öncülüğünde ülkemizin bu konudaki politikaları güncellenmeli,

- Sürdürülebilir turizm bir devlet politikası haline gelmeli, gerekli önlemler, yatırımlar; ilköğretimden başlayan eğitim, bilinçlendirme uygulamaları için, ilgili kamu-özel kurum ve kuruluşlarının projeksiyonları eşgüdüm içinde, çağdaş hale getirilmelidir.

İlgili Kurum

Kültür ve Turizm Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, Denizcilik Müsteşarlığı

TÜRKİYE
SIVILAŞTIRILMIŞ PETROL GAZI
(LPG) MECLİSİ



Sorun 1

İşyeri Açma ve Çalışma Yönetmeliği kapsamında, sektörel anlamda gereklilik olan ruhsat alımları için düzenlemenin olmaması ve ayrıca 09 Eylül 2009 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan “Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik”te sektör açısından gerekli düzenlemelerin bulunmaması

Açıklama

“İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik”te, LPG tesisleri ve dağıtım zincirinin bazı noktalarında çalışmayı aksatacak birçok husus yer almaktadır. Diğer yandan, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından hazırlanan “Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik”te, LPG sektörü ile ilgili uygulamalara yönelik yer alan tespitler sektörün daralmasına yol açacaktır.

Çözüm Önerisi

- Tüplügaz bayi dükkânlarının mutlaka 3. sınıf GSM olarak devamı sağlanmalı ve kazanılmış haklar korunmalı,
- “Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” ve TSE tarafından hazırlık çalışmaları sürdürülen önemli teknik standartlarda (TS 11939, 1449, 13952, 1445, 1446 gibi) sektörün ihtiyaçları doğrultusunda gerekli değişiklikler yapılmalıdır.

İlgili Kurum

İçişleri Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı

Sorun 2

Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu ile bu doğrultuda uygulanan yönetmeliklerin LPG sektörünün güncel ihtiyaçlarını karşılayamaması

Açıklama

LPG’nin dağıtımı, taşınması ve otopaz bayilik faaliyetlerinin yapılması (tüplü LPG bayiliği hariç), depolanması, LPG tüpünün imalatı, dolumu, muayenesi, tamiri ve bakımı ile bu amaçla kurulmuş tesislerin işletilmesi için uygulamadaki mevzuatta bazı değişiklikler yapılması sektörün gelişimi açısından büyük önem ifade etmektedir.

Çözüm Önerisi

LPG sektörünün 5307 sayılı Kanun ve ikincil mevzuat ile ilgili talep ve önerileri dikkate alınmalıdır. Bu doğrultuda;

- Özellikle, daralan tüplü ve dökmegaz pazarında kaynakların doğru noktalarda kullanılabilmesi ve sektörün mevcut sorunlarının çözülebilmesi için önerilen değişiklikler en kısa zamanda devreye alınmalı,
- Kanun kapsamındaki cezalar, sektör oyuncularını yıkıcı mahiyette değil, caydırıcı olmalı, akaryakıt sektörü ile LPG sektörünün büyüklüklerine orantılı olarak, “idari para cezaları” yeniden belirlenmeli ve 5015 sayılı Petrol Kanunu’ndaki gibi bayilere 1/5 istisnası getirilmelidir.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, EPDK

Sorun 3

Ulusal Petrol Stok Ajansı Kanun Tasarısı Taslağı’nda, LPG sektörü için öngörülen ulusal stok sorumluluğu miktarının yüksek olması

Açıklama

Ulusal Petrol Stok Ajansı Kanun Tasarı Taslağı’nda, LPG sektörü için öngörülen ulusal stok bulundurma yükümlülüğü gerek fiziki imkânsızlıklar, gerekse finansman yükü göz önüne alındığında, sektörce oldukça yüksek bulunmaktadır. AB ülkelerinde maliyeti yüksek olması nedeniyle LPG stok mükellefiyeti genelde mevcut değildir.

Çözüm Önerisi

Ulusal stok bulundurma mükellefiyeti LPG sektörü için 10 günlük stok ile sınırlandırılmalı, ayrıca şirket stoklarında yer alan tüpü LPG miktarı ile yolda gemi-tanker üzerinde bulunan tüm LPG ürünleri ulusal stok miktarı içinde değerlendirilmelidir.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı

Sorun 4

Sosyal yaşam ve ülke enerji politikaları alanlarında dengeli uygulamaların yapılabilmesi için çok güçlü bir alternatif olan LPG’nin hak ettiği yeri alamaması

Açıklama

- Sosyal ve enerji politikaları kapsamında; kırsal alanlar ile dar gelirli tüketicilerin desteklenmesinin hedeflendiği mahallerde sanayi ve ticari yatırımların gerçekleşmesi ve bu sayede yeni istihdam alanlarının yaratılması için, LPG kullanımının teşvik edilmesi gerekmektedir.

- Ülkemizde 50 yıldır sosyal yaşamla özdeşleşmiş olarak kullanılan LPG, sektörel anlamda bakıldığında 150.000 kişiye direkt istihdam sağlayan, gelişmiş ülkelerde çevreci özelliği nedeniyle teşvik edilen bir enerji kaynağıdır.
- Doğalgaz tüketiminin dünya enerji kaynakları içerisindeki payı giderek arttığından, petrolde olduğu gibi doğalgaz da kritik bir enerji unsuru haline gelmiştir. Ayrıca, elektrik üretiminde artan oranda doğalgaz kullanılmaya başlanmıştır. Bu nedenle, yakın zamanda doğal gaz arzındaki istikrar, ülkeler açısından çok büyük önem ifade edecektir.
- Ülkemizde doğal gaz depolama ile alakalı olarak devam eden sorunlar ve sınırlı temin kaynaklarından dolayı, muhtemel sıkıntıların yaşanabileceği de bir gerçektir. Bu nedenle, LPG'nin ikame ürün olarak enerji politikaları içerisinde yer alması, gereklilik olarak görülmelidir.

Çözüm Önerisi

- Tüplüğazın ÖTV tutarı doğal gaz, elektrik ve de AB ülkelerindeki benzer uygulamalar ile eşdeğer tutulmalı,
- Tüplü LPG kullanımı için amaçlanan yaşamsal alanlarla yatırım alanlarında fiyatlar satınalma gücüne yaklaştırılmalı ve tüplü LPG, kırsal alanda yaşayan tüketicilerin pişirme ve ısınma amacına yönelik sosyal bir ihtiyaç olarak görülmeli,
- Doğal gaz kullanımına geçilmeyen mahallerde faaliyette bulunan ve bulunacak olan sanayi işletmelerinin doğal gaz kullanan işletmelerle rekabet edebilmesi, kapasite artışı ile ilave istihdam yaratabilmesi için LPG kullanımına yönelik gereken yasal düzenlemeler yapılmalı,
- Bu sosyal ihtiyacın karşılanması amacıyla LPG'deki ÖTV farklılıkları giderilerek, kırsal alanlarda yaşayan tüketicilere yapılan tüplü LPG teslimleri ile sanayi işletmelerinin LPG kullanımları için doğrudan teşvik mekanizmaları geliştirmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, EPDK

Sorun 5

Sürdürülebilir bir sektör yapısının oluşması için piyasa düzenleme ve denetim alanlarında mevcut uygulamaların yetersiz olması

Açıklama

Serbest rekabet şartlarının uygulandığı, piyasaya girişin kısıtlanmadığı LPG sektöründe diğer etkilere bağlı olarak, çok kısa zaman dilimlerinde segment bazlı, piyasaya hızlı giriş ve çıkışlar olabilmektedir. Bu durum, gereksiz yatırımlara yol açmakta ve firmaların-bayilerin ekonomik olarak iş yaşamlarını sürdürebilmelerini olumsuz yönde etkilenmesine neden olmaktadır.

Çözüm Önerisi

Sektör temsilcilerinin görüşleri alınarak, hukuksal alanın imkan verdiği düzenlemeler yapılmalı, milli servetin heba edilmemesi, yatırımcının, bayilerin ve tüketicinin zarar görmemesi için yönlendirici olunmalı, ayrıca piyasanın etkin şekilde çalışması için denetim görevi yapan tarafların gerekli kontrol ve incelemeleri eksiksiz yapması sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, EPDK

TOBB
SİGORTA ACENTELERİ İCRA
KOMİTESİ



Sorun 1

Ana faaliyet konusu olmadığı halde sigorta acenteliği faaliyetinde bulunan kurum ve kuruluşların sektörde oluşturduğu haksız rekabet ortamı

Açıklama

5684 sayılı Sigortacılık Kanunu ile sigorta acentelerinin, sigorta aracılığı dışındaki ticari faaliyetleri yasaklanmış bulunmaktadır. Ancak, aynı kanun ve ilgili mevzuatlarında getirilen bazı istisnalar nedeniyle, ana faaliyet konusu sigorta acenteliği olmayan çeşitli kurum ve kuruluşların sigortacılık alanında faaliyet göstermesine imkan sağlanmakta ve bu durum sigorta acenteleri aleyhine haksız rekabet ortamı oluşturmaktadır.

Çözüm Önerisi

Sigorta aracılığı faaliyetinde bulunan tüm kurum ve kuruluşların, herhangi bir istisnaya tabi tutulmaksızın aynı şartlara tabi olması sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Sorun 2

Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve Sigortacılık Kanunu hükümlerine rağmen, kredi sağlayıcıları tarafından tüketicinin seçme hakkının sınırlandırılması

Açıklama

Kredi sağlamada oluşan hakim durum nedeniyle sigorta şartına bağlı olarak, krediyi açmama veya faiz oranını yükseltme gibi zorlayıcı tedbirler uygulanmaktadır. Sigorta acenteleri açısından oluşan haksız rekabetin yanı sıra tüketicilerin nicelik ve nitelik bakımından rekabet fırsatlarından yararlanması imkansız hale getirilmektedir.

Çözüm Önerisi

Bu durumdaki kuruluşların sigortacılık faaliyetinden çekilmesi sağlanmalı veya krediye konu sigorta işlemi yapmaları yasaklanmalıdır.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Sorun 3

Türk Ticaret Kanunu 118. maddesinin sigorta şirketleri lehine tek taraflı uygulanması

Açıklama

Bir şirketle anlaşmış acentenin, ikinci bir şirketin acenteliğini alabilmesi için ilk şirketin muvafakatini şart koşan Türk Ticaret Kanunu 118. maddesinin uygulamasında; başka bir sigorta şirketinin acentesiyle çalışabilen bir sigorta şirketi, kendi acentelerinin başka sigorta şirketleri ile çalışmasını engelleyebilmektedir. Bu durumda da acentenin ticaret alanı sınırlanırken, aynı şirketin acenteleri arasında haksız rekabet ortamı oluşturulmaktadır.

Çözüm Önerisi

Sigorta acenteleri Türk Ticaret Kanunu 118. maddesinden muaf tutulmalı veya farklı şirketlerin acenteleriyle çalışan şirketlere Türk Ticaret Kanunu 118. maddesini uygulama yasağı getirilmelidir.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Sorun 4

Sigorta acentelerinin, kamu destekli finansman imkânlarından yoksun bırakılması.

Açıklama

Sigorta acenteleri, farklı ticari faaliyette bulunanların rahatlıkla yararlandığı KOSGEB gibi kredi imkânlarından yoksun bırakılmaktadır. Sigorta acenteleri 50.000'den fazla direkt istihdam üreten bir meslek grubudur ve sektörde kayıt dışılığı engellemeye çalışmaktadır. Bu imkânlardan yararlanan diğer mesleklerden daha az katma değer yarattıkları da söylenemez. Buna rağmen, TOBB ile Ticaret/Ticaret ve Sanayi Odaları tarafından yapılan girişimlere rağmen, sigorta acenteleri KOSGEB ve benzeri finansman desteklerinden yararlanamamaktadır.

Çözüm Önerisi

Sigorta acentelerinin de devlet destekli finansman imkânlarından yararlanması sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, KOSGEB

Sorun 5

Bireysel Emeklilik Sistemi'nde, katılımcılara getirilen yaş sınırı ve katılımcının erken ayrılması halinde uygulanan yüksek stopaj oranı

Açıklama

10 yıl süreli bir katılımcının 56 yaşından önce sistemden çıkması halinin cezalandırılması, çok daha uzun süreli fon yaratacak genç yatırımcıların sisteme girmesini engellemektedir. Erken çıkışlarda fon bedeli üzerinden alınan %15 vergi kesintisi ise, sistemin cazibesini azaltmaktadır. Bireysel Emeklilik Sistemi yatırımında sağlanan vergi avantajı, vergi iadesi matrahını düşürdüğünden, sistemden çıkış sırasında yapılan kesintiler yatırımcı açısından kayıp oluşturmakta ve bu yolla sağlanan uzun vadeli fonların daha güçlü hale gelmesi engellenmektedir.

Çözüm Önerisi

Katılımcının yaşıyla değil, katılım süresiyle orantılı vergi kesintileri ve %5'lere düşürülecek stopaj oranları ile Bireysel Emeklilik Sistemi çok daha büyük fon değerlerine ulaştırılarak, sistemin cazibesi artırılmalıdır.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, Maliye Bakanlığı

TOBB
SİGORTA EKSPERLERİ İCRA
KOMİTESİ



Sorun 1

Sigorta Eksperlik Ruhsatı olmayan kişilerin (eksper olmayanların) hasar tespiti yapması

Açıklama

Denetmen, kontrolör, asistan firma elemanı vb. farklı unvanlar adı altında sigorta eksperliği ruhsatı olmayan kişiler hasar tespiti için görevlendirilmekte, bu kişiler bağımsız, tarafsız ve yetkin olmadığı için hatalı ve taraflı hasar tespitleri yapmaktadırlar.

Benzer şekilde, sigorta genel şartlarındaki “Bu sözleşme ile sigorta edilmiş şeylerde meydana gelen zararın miktarı, taraflar arasında yapılacak anlaşmayla tespit edilir.” maddesi, amacı dışında yorumlanmaktadır. Oto hasarlarında; anlaşmalı servislerde, kameralı olarak ya da servis elemanlarınca, şirketlerin hasar yazılım programları üzerinden, yangın ve ek teminat hasarlarında ise, asistan firma elemanlarınca fiili olarak ekspertiz yapılmaktadır.

Bu tip eylemler, 5684 Sayılı Sigortacılık Kanununun 22. Maddesinin 22. Fıkrasına aykırı olup, suç teşkil etmektedir. Aynı zamanda, tarafların hak ve menfaatlerine zarar vermekte, toplumun sigorta sektörüne olan güvenini sarsmakta ve sektörün gelişmesini engellemektedir.

Çözüm Önerisi

- 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu; hasar tespitinin, yalnızca ruhsat sahibi, çalışmaları Hazine Müsteşarlığının denetimine tabi, bağımsız ve tarafsız sigorta eksperlerince yapılmasını emretmektedir. Bunun sağlanabilmesi için, sigorta genel şartlarına “hasar tespiti sigorta eksperisi tarafından yapılır” şartı ilave edilmeli,
- Kanuna aykırı olarak, ruhsatsız hasar tespiti yapan ve yaptırnanlar hakkında hukuki takip yapılıp, söz konusu kişiler cezalandırılmalı,
- HATMER (Hasar Takip Merkezi) bünyesinde hazırlanacak olan “HATMER- MERSİ (Merkezi Eksper Rapor Sistemi) Projesi” bir an önce tamamlanarak, faaliyete geçirilmelidir.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı

Sorun 2

Eksper raporlarının farklı yazılım programları üzerinden hazırlanması nedeniyle ekspertiz bilgilerinin üçüncü şahıslar tarafından görülebilir olması, rapor güvenliklerinin olmaması, söz konusu raporlarda ekspertiz çalışmalarının yönlendirilebilir olması.

Açıklama

- Hasar raporları sigorta şirketlerinin anlaşmalı olduğu farklı firmaların yazılımları üzerinden düzenlenmekte, farklı tipte raporlar ortaya çıkmakta, bu yazılımlarda kısıtlamalar olduğu için ekspertiz çalışmaları yönlendirilebilmekte ve bazı yazılımlarda ekspertiz bulguları raporlara sağlıklı olarak aktarılamamaktadır.
- Raporlar, yazılımları hazırlayan firmalar kanalı ile sigorta şirketlerine gönderildiği için, rapor bilgileri ve sigortalılara ait sırlar, üçüncü şahıslar tarafından görülebilmekte, sır saklama ve rapor güvenliği sağlanamamaktadır.

Çözüm Önerisi

HATMER- MERSİ Projesi tamamlanarak uygulamaya konulmalı, ekspertiz raporlarının bu sistem üzerinden tanzim edilmesi sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı

Sorun 3

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk hasarlarında yedek parça tedariki.

Açıklama

- Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası adından da anlaşılacağı gibi bir mal sigortası olmayıp, üçüncü şahısların zararlarını karşılayan sorumluluk sigortasıdır. Sorumluluk sigortalıları sigortacı ile zarar gören arasında bir sigorta sözleşmesi olmadığı için sigortacının yükümlülüğü, zararın bedelini ödemesidir. Uygulamada, zarar gören araçlarda ikame yoluna gidilerek parça tedariki yapılmaktadır.
- Ayrıca anlaşmalı trafik kaza tutanaklarında, kusur oranı belirlemesinin asgari üç gün olması, anlaşmazlık halinde ise, sürenin 9 güne kadar uzaması nedeniyle, yedek parça tedarikleri bu sürelerden sonra başlamaktadır. Parça tedariki uygulaması nedeniyle, zaten mağdur olan 3. şahısların ikinci kez mağduriyet yaşamasına sebebiyet vermektedir.

Çözüm Önerisi

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk hasarlarında yedek parça tedarik uygulaması kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı

Sorun 4

Nakliyat branşı eksperlerinin gümrüklü saha ve limanlara girişinde karşılaştıkları zorluklar

Açıklama

Nakliyat branşı eksperlerine daimi gümrüklü sahalara giriş kartı verilmemesi nedeniyle, eksperler bölge müdürlüklerinden, yalnızca ilgili bölge için geçerli olan geçici giriş kartları almaktadırlar. Ancak, alınan bu kartlar süreli ve bölgesel olup diğer bölgelerde geçersiz sayılmakta, bu bölgelerde ekspertiz görevini ifa etmeye başlamada zorluklar yaşanmaktadır.

Çözüm Önerisi

Emtia ve Kıymete İlişkin Nakliyat branşında faaliyet gösteren sigorta eksperlerine, gümrüklü saha ve limanlara daimi giriş kartı verilmelidir.

İlgili Kurum

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanlığı

TÜRKİYE
SİVİL HAVACILIK MECLİSİ



Sorun 1

Maliyet Artışı (Yakıt fiyatları, imtiyaz bedeli, yakıt rafine payı)

Açıklama

- Dünyada ve ülkemizde yakıt fiyatlarında yaşanan yükseliş ve ülkemizin turizmde rakibi olan ülkelere göre ortalama 2-2,5 saat daha fazla uzun uçuş gerektiren konumu nedeniyle oluşan fiyatlar, rakip ülkelerin fiyatlarından yüksek kalmaktadır. Ayrıca, AB üyesi ülkelerin topluluk içerisinde yer alan ülkelere üstü kapalı korumacılık uygulaması, Türkiye içerisinde ise, Yap-İşlet-Devret modeli uygulanan hava limanlarındaki yüksek meydan vergileri, fiyatların belirlenmesindeki diğer dezavantajlardır.
- Bilindiği gibi TÜPRAŞ'ın özelleştirilmesinden önce 5 ABD Doları olarak ödenen yakıt rafine payı, günümüzde 21 ABD Dolarına çıkmıştır. Bunun tekrar eski seviyesine veya yakın bir değere çekilmesi oluşan maliyetlerin düşürülmesine yardımcı olacaktır. 2010 yılından itibaren Avrupa uçuşlarının tümünde karbon salınımı nedeniyle getirilen ilave çevre vergisi, koltuk maliyetini 40 ABD Doları civarında yükseltecek, bu da maliyetlerin artmasına sebep olacak ve ülkemiz turizmini olumsuz yönde etkileyecektir.

Çözüm Önerisi

- Hem sivil havacılık sektörünü hem de ülke turizmini teşvik etmek amacıyla, dış hat uçuşlarında yerli firmaların kullandıkları yakıt devlet tarafından sübvansede edilmeli,
- Rafine yakıt piyasasında etkin rekabetin sağlanarak, fiyatların düşürülmesi için gerekli tedbir alınmalı,
- Hava limanlarında yolcu servis ücretleri yaz ve kış sezonunda ayrı ayrı tespit edilmeli,
- İmtiyaz bedelleri yeniden düzenlemeli,
- Tunus, Mısır, Fas ve Kıbrıs gibi ülkelerin uyguladığı gibi, gelen turist başına destekleme primi ödenmelidir.

İlgili Kurum

Kültür ve Turizm Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Rekabet Kurumu, Devlet Hava Meydanları İşletmesi

Sorun 2

İç hat uçak yolculuğunda %18 KDV alınması

Açıklama

Uçak ile yolculuk 2004 yılından sonra bir lüks tüketim türü olmaktan çıkmış ve halkın yaygın olarak kullanabildiği bir ulaşım türü haline gelmiştir. Uçak yolculuğunun turizm ve taşımacılıkta temel ihtiyaç olarak değerlendirilmesi kaçınılmazdır. Ancak, uygulanan KDV oranı hala lüks tüketim maddelerine uygulanan %18'dir. KDV oranının %8'e çekilmesi durumunda uçak yolculuğu uygun fiyatlarla daha çok kişi tarafından kullanılabilir olacaktır.

Çözüm Önerisi

Uçak yolculuğu temel ihtiyaç statüsüne alınmalı ve lüks tüketim olmaktan çıkartılarak, uçak biletlerindeki KDV oranı %8'e indirilmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 3

Uçak yedek parça ve işletme malzemelerinin sivil havacılığın ihtiyaçlarını karşılayacak süratte devreye alınamaması

Açıklama

Yurtdışından gelen ve yurt dışına çıkacak uçaklar, havalimanı bölgesi içerisinde hareket etmektedir. Uçakların herhangi bir arızasında yurt dışından getirilen yedek parça ve işletme malzemelerinin hava limanında uçağa takılıp arızasının giderilmesi, gümrük mevzuatındaki bürokrasi nedeniyle en az iki gün sürmektedir. Bu süre hava yollarının uçak kullanım verimliliklerini ve dolaylı olarak turizm sektörünü olumsuz yönde etkilemektedir.

Çözüm Önerisi

Hava limanlarına serbest bölge özerkliği kazandırılmalı, yurt içinde satılması veya başka bir yerde kullanılması mümkün olmayan bu malzemelerin gümrük işlemlerinde izlenen bürokratik süreçlerin asgariye indirilmesi için gümrük mevzuatında gerekli düzenleme yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Gümrük Müsteşarlığı, DTM

Sorun 4

Atatürk Havalimanı'nın (AHL) eşitsiz kullanımı

Açıklama

Türkiye'nin en büyük havalimanı olan AHL hava yolu taşıma şirketlerince eşit şartlarda

kullanılmamaktadır. AHL'nin kullanım kapasitesinin %70'ini tek bir firma, %20'sini yabancı havayolları ve ancak %10'unu iç ve dış hatlarda çalışan özel havayolu şirketleri kullanabilmektedir.

Çözüm Önerisi

AHL'yi kullanması gereken tüm yerli havayolu şirketlerinin alanı kullanmasında eşitlik ilkesine uygun davranılmalıdır.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, Devlet Hava Meydanları İşletmesi

Sorun 5

Yap - İşlet - Devret (Y-İ-D) modelinin maliyet yükseltici etkileri

Açıklama

Y-İ-D modeliyle yapılan havalimanı / terminal ihalelerindeki yoğun rekabet nedeniyle işletme süresi en kısa olan aday ihaleyi almaktadır. Bu durumda ihaleyi alan şirketin maliyetlerini en kısa sürede amorti ederek kâra geçmek durumunda kalması nedeniyle, dönem sonuna doğru işletme hizmetlerinde kalite kaybı oluşmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Y-İ-D modeli kısa dönemli değil, orta veya uzun süreli olmalı,
- ihale bedelleri birim fiyatlar ve ülke gerçekleri dikkate alınarak ödenebilir seviyede olmalı,
- ihale dönemi ve sonrası ihale bedelinin, havaalanı tarafından verilen fiyatlara yansımamasını sağlayan bir yapı ve sözleşmeyle ihale edilmesi sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, Devlet Hava Meydanları İşletmesi

TÜRKİYE
TARIM MECLİSİ



Sorun 1

Mevcut su kaynaklarımızın etkin kullanılamaması

Açıklama

Ülkemizde mevcut sulanabilir alanların büyük bölümü yüzeysel, geri kalan kısmı ise basınçlı yöntemler ile sulanmaktadır.

Mevcut su kaynakları etkin kullanılmadığından, hem gereksiz su sarfiyatı olmakta hem de üretim miktarları etkili şekilde artırılamamaktadır.

Çözüm Önerisi

Başta damla sulama sistemleri olmak üzere, yeni sistemler uygulanarak, su kaynaklarının etkin kullanımı sağlanmalıdır. Bu doğrultudaki projelere verilen destekler artırılmalıdır.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyşleri Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı (DSİ), Hazine Müsteşarlığı

Sorun 2

Tarımsal arazilerin parçalı ve dağınık yapısından kaynaklı sorunların çözümünde yeterince mesafe katedilememiş olması

Açıklama

Tarımsal arazilerin mevcut yapısı üretim maliyetlerini artırmakta, modern tekniklerin uygulanmasını ve ulaşım ağının inşasını zorlaştırmakta, çiftçinin kazancını düşürmekte ve tarımsal rekabet ile tüketici fiyatlarını olumsuz etkilemektedir.

Çözüm Önerisi

Mevzuat değişiklikleri doğrultusunda bazı bölgelerde uygulamaya başlanan arazi toplulaştırma gerekli teşvikler verilerek yaygınlaştırılmalı, bu yolla ölçek ekonomisinden faydalanmaların önü açılmalı ve arazilerin daha fazla bölünmesinin önüne geçilmelidir.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyşleri Bakanlığı, Adalet Bakanlığı

Sorun 3

Çevre korumaya yönelik teşvik sisteminin yetersiz olması

Açıklama

Tarıma dayalı mevcut sanayi kuruluşları ya da yenilerinin kurulması çeşitli yollarla desteklenirken, faaliyetleri sonucu oluşan atıkların çevreye verdiği zarar gerekçe gösterilerek ağır cezai yaptırımlar uygulanmaktadır.

Çözüm Önerisi

Tesisleşmenin yanı sıra atık yönetimine de ilişkin teşvik verilmeli, kamu kuruluşları bu konuda koordinasyon içinde çalışmalıdır.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı (İl Özel İdareleri ve Belediyeler)

Sorun 4

Tarımsal üretimde verim düşüklüğü

Açıklama

Üretim yapılan alanların daralması ve küçülen topraklarda uzun süredir kullanılan ilaç ve gübre verim azalmasına neden olmaktadır.

Çözüm Önerisi

Artan nüfus ve beslenme zorunluluğu dikkate alınarak yeni tarımsal üretim teknolojileri geliştirilmelidir.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, DPT, TÜBİTAK

Sorun 5

Çiftçi eğitimi ve uygulamalarının yetersiz olması

Açıklama

Yeni teknolojiler, üretim sistemleri, pazarlama sistemleri, teşvikler ve mevzuat konusunda üreticilerin bilinçlendirilmesi ve özendirilmesi gereklidir.

Çözüm Önerisi

İlgili özel sektör kuruluşları ile beraber yaygın bir çiftçi eğitimi hedeflenerek, arazide uygulamalı ve kontrollü eğitim verilmelidir.

İlgili Kurum

Tarım ve Köyişleri Bakanlığı

TÜRKİYE
TEKNİK MÜŞAVİRLİK
MECLİSİ



Sorun 1

Teknik Müşavirlik sektörü ve hizmetlerinin yeterince tanınmaması, yararlarının bilinmemesi, sektörün diğer sektörlerle ilişkilerinin iyi tanımlanmamış olması

Açıklama

Teknik Müşavirlik sektörü alt ve üst yapının planlanmasından, tasarımından, hizmete konulmasından, bakımından ve sürdürülebilirliğinden sorumludur. Artan nüfus ve kısıtlı doğal kaynaklar, sektörün önemini arttırmaktadır. Doğru alınan Teknik Müşavirlik hizmetlerinin topluma ve mal sahiplerine sağlayacağı yararlar ülkemizde yeterince irdelenmemiş, saptanmamış ve kabul edilmemiştir. Teknik Müşavirlik sektörü, inşaat müteahhitliği sektörünün lokomotifi olan, fakat ondan tamamen bağımsız ve öncü bir sektördür.

Çözüm Önerisi

Teknik Müşavirlik hizmetleri bedelleri ömür boyu yatırım maliyetlerinin sadece %1-2'si olduğundan, bedel öne çıkmamalı, bağımsız bir sektör olduğu kabul edilmeli, mevzuat bu kabul gözönünde tutularak hazırlanmalıdır. Tasarla-yap tipi ihalelerde Teknik Müşavirler inşaat müteahhitlerinin taşeronu değil, işin ortaklarından biri olarak algılanmalı ve bu anlayışa göre firma seçim yöntemleri geliştirilmelidir.

İlgili Kurum

Bütün Bakanlıklar

Sorun 2

Türkiye'deki Teknik Müşavirlik firmalarının fiziksel olarak yeterince gelişmemesi, son 5-6 yılda hizmet niteliği yüksek firmaların sayılarının giderek azalması, mevcutların çoğunun hızla küçülmesi

Açıklama

Teknik Müşavirlik firmalarımız bilgi ve deneyim açısından gelişmiş ülkelerle yarışabilecek yüksek niteliklere sahipken, sayıları artmamakta, mevcutlar fiziksel olarak gelişmemekte, bunlar tam tersine giderek küçülmektedir. En büyük firmalarımızda 200-300 devamlı personel çalışmakta, bu firmaların sayısı da 10'u geçmemektedir. Bu rakamlar dünya ölçeklerine göre çok yetersizdir. Firmalarımızın büyük çoğunluğu 1-20 arasında personele sahiptir.

Çözüm Önerisi

Teknik Müşavirlik hizmetleri ile ilgili bir ülke politikası geliştirilmelidir.

İlgili Kurum

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, KİK

Sorun 3

Kamu yatırımlarının ve Teknik Müşavirlik hizmetleri alımının önceki yıllara kıyasla hayli azalmış olması, Teknik Müşavirlik ihalelerinin tam doğrulukta ve saydamlıkla yapılamaması, hizmet bedellerinin sektörü giderek yok edecek kadar azalması

Açıklama

Kamu İhale Kanunu'nunda, Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu'nda ve bunlarla ilgili ikincil mevzuatta sorunlar yaşanmaktadır. Sorunların en önemli nedenleri, Teknik Müşavir seçiminin bedelden çok niteliğe dayandırılması gereğinin yeterince anlaşılammış olması, hizmet sözleşmelerinin işveren lehine ve tek taraflı olarak düzenlenmesi, şikayet mekanizmalarının son yıllarda işlerliklerinin azaltılmasıyla, ihalelerdeki saydamlığın zedelenmesidir.

Çözüm Önerisi

İhalelerin saydamlığı sağlanmalı ve denetlenmelidir. Bu bağlamda Teknik Müşavirlik firmalarının teknik yeterlilikleri, mali durumlarından çok daha öncelikle değerlendirilmelidir. Teknik Müşavirlik hizmet bedellerinin ne kadar küçük bir oran olduğu (ömür boyu yatırım maliyetinin %1-2'si civarında) gözönüne alınarak, mevcut mevzuat, ihalelerde bedel teklifini öne çıkarmayacak şekilde yeniden düzenlenmelidir.

İlgili Kurum

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, KİK

Sorun 4

Teknik Müşavirlerin yeterince hizmet ihracatı yapamamaları

Açıklama

Türkiye'de hizmet ihracatı rejiminin olmaması, ihracat teşviklerinin yetersizliği, mevcut teşviklerden yararlanılmasındaki zorluklar hizmet ihracatını engellemektedir.

Çözüm Önerisi

Hizmet ihracatı rejimi oluşturulmalı, bu kapsamda teşvikler ve devlet yardımları artırılmalı, bunlardan yararlanılması kolaylaştırılmalıdır.

İlgili Kurum

DTM, Eximbank

Sorun 5

Teknik Müşavirlik firmalarının sorumlulukları konusundaki yanlış uygulamalar, yetki yetersizlikleri, sertifikasyon hakkındaki yanlış algılamalar

Açıklama

Teknik Müşavirlik firmalarının sorumlulukları ve yetkileri mevzuatta yeterli ve doğru tarif edilmemiştir. Kamuda zaman zaman ortaya çıkan sertifika verme isteği dünya uygulamalarına tamamen aykırıdır. Gelişmiş ülkelerde müşavirlik kuruluşları sorumluluk ve yetki ile hizmet vermekte, kendilerini mesleki sorumluluk sigortası sistemiyle korumaktadırlar.

Çözüm Önerisi

- Teknik Müşavirin yetki ve sorumlulukları, ilgili tüm mevzuatlarda tanımlanmalı,
- Teknik Müşavirlik hizmeti verenlere mesleki sorumluluk sigortası yaptırma zorunluluğu getirilmeli,
- Teknik Müşavirler için kanunlarda mevcut olan sertifikasyon önerileri kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, KİK



TÜRKİYE
TEKSTİL SANAYİ
MECLİSİ



Sorun 1

Ülkemizde pamuk üretiminin azalması ve pamuk fiyatlarının yükselmesi

Açıklama

Dünyanın 3. büyük pamuk ekim alanlarına sahip olan ülkemizde, izlenen yanlış tarım politikaları, stratejik bir ürün olan pamuk üretiminin 900 bin tondan 350 bin tona gerileyerek, büyük oranda ithalata bağımlı bir ülke haline gelmemize sebep olmuştur. Dünya genelinde yaşanan tabii afetlerin yanı sıra, bazı üretici ülkelerin pamuk ihracını kısıtlayan kararlarının da etkisi ile pamuk fiyatları son bir yıl içerisinde kontrol edilemez bir şekilde artmış, Türkiye'nin tedarik ve üretim zincirini ve rekabet gücünü bozacak bir noktaya ulaşmıştır.

Çözüm Önerisi

Pamuk "stratejik" bir sanayi girdisi olarak kabul edilmeli ve ulusal pamuk stratejisi ivedilikle oluşturulmalıdır. Bu kapsamda, üretiminin artırılması için tarımsal teşvik mekanizmaları rakip ülke koşulları ve üretim maliyetleri göz önüne alınarak, yeniden düzenlenmeli, pamuk teşvikleri artırılarak ekim öncesinde açıklanmaya devam edilmeli, gübre, mazot, sulamada kullanılan elektrik gibi tarımsal girdi fiyatları üzerindeki ÖTV, KDV vb. vergiler makul seviyelere indirilmeli, verimli alanlarda pamuk ekiminin artırılmasına yönelik tedbirler alınmalı, bölgelere göre uygun kaliteli tohum/ekim desteği sağlanmalı, tek balya standardizasyon sistemi etkinleştirilmelidir. Makine ile hasat edilen pamuğun çırçır altyapısının teşvik unsurlu düzenlenmesi, pamuk toplama makinelerinin yıl ve performans durumlarına göre teşvik unsurlarının belirlenmesi büyük önem taşımaktadır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı, Maliye Bakanlığı

Sorun 2

Cari açık ve aşırı değerli TL

Açıklama

Sürekli değerlenen TL ülkemiz sanayisinin uluslararası rekabet gücü açısından büyük bir tehdit oluşturmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Özellikle kısa vadeli sıcak para girişlerinin ekonomimize olması muhtemel olumsuz etkilerini azaltmak üzere önlemler düşünülmelidir. Uzun vadeli yabancı sermaye girişi teşvik edilmelidir. Bankalara uzun vadeli ihracat ve yatırım kredilerine daha fazla fon ve kaynak sağlamaları için kısmi vergi teşvikleri getirilmelidir. İhracat

kredilerinde kullanılmak üzere Eximbank'a kaynak aktarılmalı, Eximbank, katma değeri yüksek ihracat faaliyetlerine daha fazla fon ayırmalıdır.

- Hızla artan tüketim ve ara malı ithalatını caydırıcı, yerli üretimi gözetilen tedbirler alınmalıdır. Bu çerçevede üretimdeki girdi maliyetlerini düşürecek yapısal tedbirler tasarlanmalı ve uygulanmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, DTM, Hazine Müsteşarlığı, Eximbank

Sorun 3

Gümrük Birliği'nin tek taraflı işleyişinden kaynaklanan ve Türkiye aleyhine ortaya çıkan ciddi sorunlar, iç ve dış ticaretimizi yıllardır tehdit etmektedir. Bu kapsamda, AB'nin üçüncü ülkelerle gerçekleştirdiği tek taraflı Serbest Ticaret Anlaşmaları (STA), dış ticaretimizin özerkliğini olumsuz etkilemektedir.

Açıklama

AB Temmuz 2011 ayında yürürlüğe girecek Güney Kore STA'sının yanı sıra Hindistan, Ukrayna ve Mercosur ülkeleri (Brezilya-Arjantin-Uruguay-Paraguay) gibi üçüncü taraflarla gerçekleştirdiği STA müzakerelerinde, Türkiye'nin ekonomik çıkarları ve önceliklerini göz önüne almadan hareket etmekte, Türkiye ise, STA ile ilgili karar mekanizmalarında da herhangi bir söz hakkı olmamasına rağmen, AB-Türkiye Gümrük Birliği Anlaşması'nın 16. maddesi uyarınca AB'nin tüm dış ticaret politikalarına 1996 yılından beri uyum sağlamakla yükümlü kılınmaktadır.

Çözüm Önerisi

AB'nin gerçekleştirdiği STA görüşmelerinde Türkiye'nin de yer almasını sağlayacak mekanizmalar geliştirilerek görüşlerinin dikkate alınması sağlanmalı, Komisyonun muhtemel STA konusunda yürüttüğü etki analizi çalışmalarına Türkiye de dahil edilmeli, AB'nin STA müzakerelerine başladığı üçüncü ülkelere, Türkiye ile eş zamanlı olarak benzer bir anlaşma yapma yükümlülüğü getirmeli, aksi takdirde AB-Türkiye Gümrük Birliği yeniden müzakere edilip, Türkiye tam üye olana kadar, diğer AB ülkelerine tanınmış olan haklar çerçevesinde, Türkiye kendi dış ticaret politikasını ve STA'larını yapabilme hakkını almalıdır. Zira, bu husus AB müktesebatında da Türkiye'nin yasal ve talep edeceği bir hak olarak görülmektedir. Son olarak Pakistan sel felaketi gerekçe gösterilerek, bu ülke ürünlerine Gümrük Vergilerinin sıfırlanması ve GSP (General System of Preferences) kolaylıkları tanınması konusunda, AB Komisyonunun girişimleri hakkında ve sadece Türkiye aleyhine oluşacak ticari haksızlıkların önlenmesini teminen, Dışişleri Bakanlığımız ve DTM yetkililerimizin acilen AB ve DTÖ nezdinde resmi girişimlerde bulunmaları gerekmektedir.

İlgili Kurum

Dışişleri Bakanlığı, DTM, Gümrük Müsteşarlığı

Sorun 4

Artan dampingli ithalat ve Dahilde İşleme Rejiminden (DİR) kaynaklanan sorunlar

Açıklama

DTM İthalat Genel Müdürlüğü tarafından alınan bazı önlemlere rağmen, özellikle uzak doğu kökenli dampingli ithalattaki artış yerli üretim kapasitemizi tehdit edecek şekilde devam etmektedir. Bu durum, aşırı değerli döviz kurunun yanı sıra, özellikle gerek iç piyasada, gerekse gümrüklerde yeterli denetim mekanizmaları ve caydırıcı cezaların olmamasından kaynaklanmaktadır. Son dönemde DTM'nin Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) kuralları kapsamında korunma tedbirleri uyguladığı çeşitli tekstil ürünlerinin DİR kapsamında ihraç kaydıyla ithal edilmesine rağmen, DİR rejimi suistimal edilerek, iç piyasaya satılması, bu rejimin ayniyat kontrolü ve diğer risk faktörleri ile disiplin altına alınmadığını göstermektedir.

Çözüm Önerisi

Özellikle uzak doğu kökenli dampingli ithalat artışına yönelik olarak, DTÖ kuralları nezdinde sahip olduğumuz haklar (ithalatta korunma önlemleri mekanizmaları-referans fiyat uygulamaları) DTM tarafından daha etkin ve kapsamlı bir şekilde kullanılmalı, DİR mevzuatımızda da açık bir şekilde belirtildiği üzere, yeterli miktar ve kalitede üretim kapasitesine sahip olduğumuz ürünlerde yerli üreticilerin ekonomik çıkarlarını zarara uğratacak olan DİR kapsamında ithalata izin verilmemeli, özellikle koruma ve gözetim tedbirlerine tabi mallarla ilgili DİR belgesi düzenlenmesi halinde, yerli üretim dalının ekonomik çıkarlarına zarar verilmemesi konusunda gerekli ekonomik analizler yapılmalı, DİR kapsamında ithal edilen ürünlerin ihraç edilen ürünlerin bünyesinde kullanılıp kullanılmadığının tespitine yönelik olarak etkin bir ayniyat kontrol mekanizması kurulmalıdır.

İlgili Kurum

DTM, Gümrük Müsteşarlığı

Sorun 5

İstihdam ve üretimin artırılması için gerekli olan üretim girdi maliyetlerinin yüksek olması ve daha etkin bir yatırım teşvik mekanizmasının bulunmaması

Açıklama

Halen yerli üretimin karşı karşıya kaldığı en önemli sorunlar; istihdam üzerindeki yüksek vergi, SGK payları, pahalı sanayi enerjisi gibi yüksek kamu maliyetleri (Vergi, ÖTV, fon, vb.) nedeniyle, rakip ve çevre ülkelerle mukayese edildiğinde üretim maliyetlerinin oldukça yüksek kalması, yürürlükte bulunan yatırım teşvik mekanizmasının üretim ve istihdam artışı sağlamaktan uzak olması ve sektörel beklentilere cevap verememesi olarak görülmektedir.

Çözüm Önerisi

Girdi maliyetlerinin azaltılması için üretim ve istihdamın üzerinde var olan yüksek vergi ve diğer unsurlardan oluşan ağır kamu maliyetinin azaltılması amacıyla ek, önlemlerin bir an önce yürürlüğe konması gereklidir. Kamu alımlarında yerli malı kullanımını arttırmak için, kamu ihalelerinde kalite ve işlevsellik gibi kriterlerde eşitlik halinde ihale açan kurumun yerli malı tercih etmeme serbestisi kaldırılmalı ya da kısıtlanmalıdır. Özellikle katma değeri yüksek tarıma dayalı, ihracat odaklı ve yüksek istihdam imkanları oluşturan imalat sektörleri hassas sektör tanımına alınarak, bölge farkı olmaksızın daha fazla desteklenmelidir. Yatırım teşvik sistemi öncelikle mevcut kapasite kullanım oranlarını arttıracak, sektörel haksızlıkların ve atıl kapasitelerin ortaya çıkışını önleyecek şekilde adil hale dönüştürülmelidir. Yerel yönetimler vasıtasıyla bölgesel teşvik uygulamalarına ve yeni yatırımlara yatırım indirimi istisnası uygulamasına geçilmelidir. Gelişmiş ve rekabet içinde olduğumuz ülkelerdeki gibi sanayi kesimi tarafından kullanılan enerji birim fiyatları kamu maliyetlerinden arındırılmalı, sanayi elektriği daha rekabetçi fiyatlarda sağlanmalıdır. Nihai ürün ithalatında uygulanan gümrük vergisi (GV) oranlarının, hammadde ithalatında uygulanan GV oranlarından daha yüksek olması sağlanmalıdır. Yeni Yatırım Teşvik yasası, özellikle 3. ve 4. Bölgelerde, hassas sektörlerde emek yoğun imalat sanayi yatırımlarının uzun vadeli ve kalıcı bir şekilde hızla yapılmasını sağlayacak şekilde revize edilmelidir. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı bünyesinde başlatılan orta ve uzun vadeli sektör stratejisi oluşturma, izleme ve revizyon çalışmaları sektör temsilcilerinin katılımıyla sürdürülmelidir.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı

TÜRKİYE
TELEKOMÜNİKASYON
MECLİSİ



Sorun 1

Telekomünikasyon sektöründeki yüksek vergiler ve bu vergilerin sektörün büyümesine engel teşkil etmesi

Açıklama

Telekomünikasyon hizmetlerinden alınan Özel İletişim Vergisi, mobilde %25, sabit telefonda %15, internette ise %5'tir. Bu hizmetlerden ayrıca %18 KDV alınmakta ve toplam vergiler %43'lere ulaşmaktadır. AB ülkelerinde bu oran ortalama %19'dur. (Türkiye'deki vergi oranı, dünyadaki en yüksek orandır.)

AB ülkelerinin aksine, ülkemizde penetrasyon oranı yeni lisanslara ve teknolojilere rağmen, son yıllarda düşüşe geçmiştir. Sektörde elde edilen cirolar da düşme eğilimindedir.

Çözüm Önerisi

Vergi yükünün azaltılması için, ilk aşamada kullanım miktarından bağımsız olarak alınan tüm sabit vergiler (abonelik vergileri) kaldırılmalı, ardından sabit ve mobil ÖİV eşitlenmeli, daha sonra ise açıklanacak 3 ila 5 yıllık bir program içinde kademeli olarak azaltılmalıdır. Böyle bir vergi reformu, sektörde sağlıklı bir rekabet ortamının tesis edilmesini ve iletişim pazarının gelişimini sağlayacaktır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı

Sorun 2

Evrensel Hizmet Fonu'nun doğru kullanılmaması

Açıklama

Evrensel hizmet gelirleri adı altında elektronik haberleşme sektöründen toplanan fondan sektöre doğrudan bir geri dönüş olmamaktadır. Evrensel hizmet gelirleri adı altında 2009 yılında sektörden toplanan yaklaşık 552 milyon TL'den yalnızca 79 milyon TL'si harcanmıştır. Fon'un Ulaştırma Bakanlığı tarafından bilgisayar alımında ve Milli Eğitim Bakanlığına bağlı okulların internet erişim ücretlerinin ödenmesinde kullanıldığı görülmektedir.

Her yıl fonda toplanan paradan harcanmayan kısım Maliye Bakanlığı kanalıyla Hazine'ye aktarılmaktadır.

Çözüm Önerisi

- Evrensel Hizmet Fonu'nun tamamının amacına uygun şekilde sektöre geri dönüşünün sağlanması için gereken yapı, bir an önce işlerliğe kavuşturulmalıdır. Evrensel Hizmet Fonu'nun, kırsal alanlar da dahil, tüm ülkeye haberleşme hizmetlerinin ulaştırılabilmesi amacıyla kullanılması sağlanmalıdır. Örneğin, mobil işletmecilerin Hükümet'in talebi üzerine kapsama alanına dahil ettikleri yerleşim yerlerine ilişkin yatırımların, Evrensel Hizmet Fonu'ndan karşılanması mümkün olabilmelidir. (Bu kapsamda 1 Mbps internet hizmeti, "temel hizmet" olarak tanımlanmalıdır.)
- Evrensel Hizmet Fonu'nun kullanımında tüm işletmecilere açık ihale yöntemine geçilmelidir.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı

Sorun 3

Kamu kurumlarının telekomünikasyon hizmeti alımlarında rekabetin sağlanamaması

Açıklama

Kamu kurumları, internet erişimi, sabit ses hizmeti, uydu haberleşmesi gibi haberleşme hizmetlerini, çoğunlukla, ihalesiz ve doğrudan alım yöntemi ile sağlamaktadır.

Çözüm Önerisi

Haberleşme sektöründe, düzenleyici kurumun tesisi ve serbestleşmenin başlaması sonrasında çok sayıda işletmeci kaliteli ve uygun fiyatlı haberleşme hizmeti sunar hale gelmiştir. Bu nedenle, sektörün en önemli alıcısı olan kamu kurumlarının, haberleşme hizmetlerini, yetkilendirilmiş işletmecilerden rekabete açık ve şeffaf ihale yolu ile temin etmesi, kamunun "en iyi hizmeti en uygun fiyat ile almasını" ve sektör içi rekabeti sağlayacaktır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, KİK

Sorun 4

Sabit telekom hizmetlerinde rekabet sorunu

Açıklama

Yaklaşık 10 yıllık çabalara rağmen, sabit telefon ve genişbant internet alanlarında yeterli rekabet sağlanamamıştır. Lisans alan firmalar gelişmemiş, rekabet ortamı yeterince tesis edilememiştir. Nitekim konuya ilişkin gerekli ve yerinde tespitler 2011 Hükümet Programı'nda da yer almıştır.

Çözüm Önerisi

Ulaştırma Bakanlığı ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK), sabit telefon ve genişbant internet pazarlarında rekabetin tam olarak tesis edilebilmesi için gerekli tedbirleri en kısa sürede almalıdır. 2011 Hükümet Programında konuya ilişkin yer alan tedbirler hayata geçirilmelidir.

Kullanıcılara yüksek hızlarda genişbant erişim hizmeti sunulmasına imkan veren fiber optik şebeke altyapılarının yaygınlaştırılması ve kurulumunun kolaylaştırılmasına yönelik tedbirler hayata geçirilmelidir.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu

Sorun 5

Telekomünikasyon sektöründe yeni nesil hizmetlere yönelik regülasyonların bulunmaması

Açıklama

Ülkemiz telekomünikasyon altyapısının fibere dönüşümünde altyapının paylaşımı sorun teşkil etmektedir. Altyapıların dönüşümü ile birlikte rekabetin nasıl tesis edileceği hususu belirsizliğini korumaktadır.

Çözüm Önerisi

- Altyapıda rekabetin tesisine ilişkin düzenlemeler, sektör temsilcilerinin görüş ve önerileri dikkate alınarak hazırlanmalıdır.
- AB ülkelerinde olduğu gibi “Altyapı/Hizmet Ayırımı” ülkemizde de zorunlu hale getirilmelidir.
- Eşitlik koşullarının etkin bir şekilde denetleneceği bağımsız bir mekanizma kurgulanmalıdır.
- Yeni nesil şebekelerin kurulması için ülke planları oluşturulmalıdır.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu

TÜRKİYE
TOPRAK SANAYİ ÜRÜNLERİ
MECLİSİ



Sorun 1

İhracat için üretilen ürünlerde ÖTV'nin yüksekliği

Açıklama

Çevre ülkelere ciddi ihracat potansiyeli olmasına rağmen, sektörümüzce ihraç ürünlerinin üretimi ve nakliyesindeki ÖTV'nin yüksekliği ihracat potansiyelinin gerçekleşmesini kısıtlamaktadır. İhracat olanaklarının artması zaman zaman yaşanan iç pazar daralmalarına karşı sektörü rahatlatacak ve ülkemize gelen döviz miktarını arttıracaktır.

Çözüm Önerisi

İhraç ürünlerinin üretimi ve nakliyesinde kullanılan enerjilerdeki ÖTV düşürülmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 2

Karayolları taşımasında uygulanan tonaj sınırlandırması ve bazı bölgelerde denetim yetersizliğinin yol açtığı haksız rekabet sorunu

Açıklama

Karayolları taşımasında konulan tonaj sınırlaması, pazara sunulan mamule %30 oranında yük getirmiştir. Bu uygulama, inşaat malzeme maliyetlerine artış olarak yansımaktadır.

Çözüm Önerisi

Bütün Türkiye'de tonaj uygulaması aynı özen ve dikkatle yapıp, bölgesel farklar kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı

Sorun 3

Konutlardaki enerji kaybının yüksekliği

Açıklama

Ülkemizde tüketilen enerjinin yaklaşık %35'i konutlarda ısıtma ve soğutma amaçlı kullanılmaktadır. Enerji performansı iyileştirilmiş duvar yapı malzemelerinin kullanımının özendirilmesi binalardaki enerji kayıplarını azaltacak ve ülke ekonomisine ciddi katkılar sağlayacaktır. Ayrıca, ülkemizde yaygın olarak kullanılan petrol türevi malzemelerin kullanımı da azaltılarak döviz tasarrufu sağlanacaktır.

Çözüm Önerisi

Enerji performansı iyileştirilmiş duvar yapı malzemelerinin Ulusal Teknik Onayı için alt yapı oluşturulmalı, gerekirse birden fazla yerli kurum veya kuruluş görevlendirilmeli ve bu cins ürünlerde tüketici lehine KDV indirimi sağlanmalıdır.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı

Sorun 4

Üretim esnasında kullanılan enerji maliyetinin yüksekliği

Açıklama

Ülkemizde sanayide kullanılan enerji maliyetlerinin yüksekliği üreticilere ciddi yükler getirmekte; bu yükler inşaat maliyetlerini yükseltip sanayide bir durgunlaşmaya yol açmaktadır. Alternatif enerji (Rüzgar Enerjisi, Güneş Enerjisi, Biyoenerji) kaynaklarını kullanan üreticilerin desteklenmesi maliyetlere olumlu yansıtacak ve enerjide dışa bağımlılığı azaltacaktır.

Çözüm Önerisi

Alternatif enerji kullanan sanayi tesislerine KOBİ benzeri destekler sağlanmalı, uygun kredi ve teşvik olanakları temin edilmelidir.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı

Sorun 5

Kamu denetimi yetersizliğinin haksız rekabete yol açması

Açıklama

Yüksek yatırım maliyetleriyle kurularak, belirli bir kalite sertifikasyonunu (CE, TSE vb.) sağlayan sanayi kuruluşları, kayıtdışı çalışan ve kalite konusunda ciddi kuşku uyandıran üreticiler (uygun niteliklere sahip olmayan strafor asmolenin yapılarda kullanılması gibi)

ile rekabet etmek zorunda kalmaktadır. Haksız rekabetin devlet denetimi vasıtasıyla kaldırılması, ürün kalitesini yükselteceği gibi, kayıt dışılığın da önüne geçecektir.

Çözüm Önerisi

- Yapı malzemeleri üreticilerinin CE İşareti için Piyasa Gözetim ve Denetimi
- İşçi çalıştırmada ve satışlardaki kayıt dışılığın denetimi
- Yapılarda kullanımı uygun olmayan, “Yangın Yönetmeliği” ve/veya “Deprem Yönetmeliği” gibi mevzuatlarca yasaklanan ürünlerin kullanımının denetiminin kamu otoritesi tarafından her bölgede eşit ölçüde uygulanması ve söz konusu denetimlerin artırılması.

İlgili Kurum

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı

TÜRKİYE
TURİZM MECLİSİ



Sorun 1

Turizm sektöründe istihdam üzerindeki yükler

Açıklama

Düşük sezonlarda istihdam üzerindeki yükler nedeniyle, çalışanların iş akitleri askıya alınmak zorunda kalmaktadır.

Çözüm Önerisi

Düşük sezonlarda istihdam üzerindeki yükler (SSK primi, muhtasar, işsizlik sigortası primi) hafifletilmeli/iskonto edilmeli, çalışan çıkartmamak şartıyla Sosyal Güvenlik Primi işveren paylarının devlet tarafından (işsizlik sigortası fonu) karşılanmalıdır.

İlgili Kurum

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı

Sorun 2

Birikmiş KDV iadelerinden kaynaklanan mağduriyet

Açıklama

Yatırımcılar, 30/7/2008 tarihinden önce gerçekleştirilen yatırımlarda sabit kıymetler üzerindeki ciddi miktarda yekûn tutan KDV'nin iade edilememesi nedeniyle mağdur olmaktadır.

Çözüm Önerisi

30/7/2008 tarihinden önce, yatırım teşvik belgesi kapsamında gerçekleştirilen yatırımlarda biriken KDV alacağının müktesep hak ilke ve prensiplerinden hareketle bankalara temlik edilerek, kredilenmesi sağlanmalı ve/veya tüm vergiler, sosyal güvenlik ve devlete yapılan diğer ödemelerle (kiralara, irtifak hakkı bedelleri, ecimisil bedelleri) mahsup edilmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 3

Hazine ve orman arazilerinde tahsis sürelerinin azalması

Açıklama

1980'li yıllardan başlayarak, turistik tesis yapmak amacıyla verilen Hazine ve Orman arazisi tahsislerinde süreler azalmaktadır. Eski inşaat teknolojisi, sınırlı imkânlarla ve o günün turizm anlayışına uygun olarak yapılmış tesisler maalesef yıpranmıştır. Bu durum Türkiye turizmi açısından bugün itibariyle imaj ve gelir kaybına yol açmaktadır. Sürenin daralması nedeniyle kârlı olmayacağı düşüncesiyle yatırımcı tarafından fazla bir iyileştirme yapılmamaktadır. Olası Yabancı Yatırımcılara da cazip gelmemektedir.

Çözüm Önerisi

Tahsis süresinin %50'sini doldurmuş olan tesislerin esaslı bir yenileme/renovasyon yatırımından geçmeleri (cari yıl proje maliyet bedelinin asgari % 15'i) veya yeniden yapma şartı ile tahsis süresinin %50'sine kadar uzatılmasına imkan veren mevzuat değiştirilmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı

Sorun 4

Tanıtım bütçesinin yetersizliği

Açıklama

Dış tanıtım kaynakları/bütçesinin yetersizliği

Çözüm Önerisi

Dış tanıtıma her yılki turizm sektörü gelirinin en az %1'i oranında kaynak/bütçe ayrılmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 5

Turizmin çeşitlendirilememesi

Açıklama

Turizmin çeşitlendirilerek, 12 aya ve Türkiye geneline yayılması sağlanmalıdır.

Çözüm Önerisi

THY, TCDD, DLH, Karayolları Genel Müdürlükleri ve Denizcilik Müsteşarlığı ortak stratejik çalışma yaparak, hedefleri belirlemelidir.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Maliye Bakanlığı

TÜRKİYE
ULAŞTIRMA VE LOJİSTİK
MECLİSİ



Sorun 1

4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun uygulamaya geçmeyen maddeleri ile vagonların ve eşyaların sınır istasyonlarında uzun süre beklemelerine neden olan, karayolu ve demiryolu taşımacılığını olumsuz yönde etkileyen 35., 220. ve 221. maddeleri

Açıklama

- 4458 Sayılı Gümrük Kanunu'na 18/6/2009 tarih ve 5911 sayılı Kanun ile yapılan Değişiklik ile eklenen 5/A maddesi halen yürürlüğe girmemiştir. AB ülkelerinde de örnekleri bulunan bu maddenin uygulanmaya başlaması ile birlikte, sektörde maliyetlerin düşeceği ve sektörün daha rekabetçi hale geleceği düşünülmektedir.
- Gümrük Kanunu'nun 35. maddesinin "Türkiye Gümrük Bölgesine giriş ve çıkış ile gümrük idarelerindeki her türlü gümrük işlemleri haftanın her günü 24 saat boyunca gerçekleştirilir." şeklinde değiştirilmesi ve diğer ilgili maddelerin buna göre düzenlenmesinin veya iptal edilmesinin vagonların bekleme sorununu çözeceği düşünülmektedir.
- Kanun'un 221. maddesinin birinci fıkrasına göre, taşımacılarımız kara sınır kapılarında gümrük hizmetleri için fazla mesai ücreti ödemekte, ancak, AB üyesi hiçbir ülkede fazla mesai ücreti talep edilmemekte, ülkemizde de yabancı plakalı araçlardan mesai ücreti alınmamaktadır. Tüm kara sınır kapılarımızın 24 saat esasına göre çalışması ve Türk araçlarından da fazla mesai ücreti alınmaması eşit rekabet koşulları oluşturulması için büyük önem arz etmektedir.

Çözüm Önerisi

Gümrük Kanunu'nun 5/A maddesine yönelik tebliğ yayınlanmalı ve diğer maddelere ilişkin gerekli düzenlemeler yukarıda bahsedildiği şekilde yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Gümrük Müsteşarlığı

Sorun 2

Genel Demiryolu Çerçeve Kanunu Tasarı Taslağı ve TCDD Kanunu Tasarı Taslağı'nın henüz yasalaşmamış olması

Açıklama

Söz konusu Kanun Tasarı Taslakları'nın yasalaşması ile;

- Türk demiryolu sektörünün AB mevzuatı ile uyumlu yasal ve kurumsal çerçevesi oluşturulacak,
- Demiryolu taşımacılığındaki mevcut TCDD tekeli kaldırarak, demiryolu sektörü serbestleştirilecek ve adil bir rekabet ortamı sağlanacak,
- Demiryolu altyapısı, yük ve yolcu taşımacılığı yapmak üzere kurulan/kurulacak özel ve kamu demiryolu işletmelerinin kullanımına açılacak,
- Daha kaliteli ve emniyetli demiryolu hizmetinin daha uygun ücretle kullanıcılara sunulması temin edilecektir.

Çözüm Önerisi

Genel Demiryolu Çerçeve Kanunu Tasarı Taslağı ve TCDD Kanunu Tasarısı Taslağı bir an önce yasalaştırılmalıdır.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, TCDD

Sorun 3

Posta Kanunu Taslağı'nın yürürlüğe konulmamış olması ve bu Taslaktaki bazı maddelerin, Taslakta özel sektör ile anlaşılan metin dışında düzenlenmiş olması

Açıklama

Posta Kanunu Taslağı'nın aşağıda belirtilen özel sektörün talepleri doğrultusunda yürürlüğe konulmamış olması sektörde serbest rekabeti ve sektörün gelişimini engellemektedir.

Kanun Taslağı'nın

- 7. maddesi, "Posta Tekeli"ni 200 gr. olarak tanımlamaktadır.
- 3. maddesi, Posta Sektörünü Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK)' ya bağlamaktadır.
- 3. maddesi, evrensel posta hizmetini imtiyaz olarak PTT'ye vermektedir.
- 12. maddesi, idari ücretleri piyasa şartları doğrultusunda tespit etmemektedir.
- 12. maddesi, evrensel posta hizmetinin gelirlerini tüm sektörden talep etmektedir.

Çözüm Önerisi

- AB ülkelerinde posta tekelinin kaldırıldığı dikkate alınarak, Türkiye'de öncelikle posta tekeli kaldırılmalıdır. Kademeli geçiş düşünüldüğünde ise, gramaj sınırı 50 gr tespit edilerek, 2-3 yıl içerisinde tekel sıfırlanmalıdır. PTT'nin tekel için öngördüğü temel ücretin 3 katı kriteri, 2 kat olarak belirlenmelidir.
- Tasarıyla kurulması planlanan Posta Sektörü Düzenleme Kurulu, tüm sektörü kucaklayan ve yön veren bir yapıda oluşturulmalıdır. Kurul'da özel sektörün de 2 kişi ile temsil edilmesi serbest rekabet açısından büyük önem taşımaktadır.

- Evrensel hizmeti PTT'nin dışında verecek birden çok özel sektör firması bulunmaktadır. Buna rağmen bu yükümlülüğü doğrudan PTT'ye bırakmak, piyasa ekonomisine uygun olmayan sonuçlar doğurabilecektir.
- İdari ücretler, piyasa şartları dikkate alınarak tespit edilmelidir. Tasarının ilgili Maddesinde belirtilen miktar bazı durumlarda firmaların kâr marjından bile yüksektir.
- Evrensel hizmet için oluşturulacak kaynak, M2, M3 ve P2 sahibi firmaların dışında kalan firmalardan veya diğer alanlardan temin edilmelidir. Belge ücretlerinin tahsilatlarından elde edilen gelir, sektörün gelişmesi ve işleyişine katkı sağlamalıdır.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı

Sorun 4

Mesleki Yeterlilik Eğitimlerinde (ÜDY-ODY-SRC) ortak ders kitabının ve lojistik alanındaki yüksek öğretimde de ortak/standart bir müfredatın olmaması

Açıklama

- 2004 Eylül ayında yürürlüğe giren Mesleki Yeterlilik Eğitimlerinden Üst Düzey Yönetici (ÜDY), Orta Düzey Yönetici (ODY) ve Sürücü (SRC) eğitimleri kararıyla taşımacılık sektörüne önemli kazanımlar sağlamıştır. Ancak, başlıkları belli olan eğitimin içeriği 6 yıldır oluşturulamamıştır. Bu durum Bakanlıktan yetki alan 200'e yakın eğitim merkezinin kendi inisiyatifleri çerçevesinde eğitim vermelerine neden olmakta ve eğitimlerin kalitesi her geçen gün düşmektedir.
- Türkiye çapında mevcut olan ve Ulaştırma ve/veya Lojistik bölümü bulunan 46 üniversite ve meslek yüksekokulu birbirinden çok farklı müfredat uygulamakta, müfredatlar sektörün ihtiyaçlarına cevap vermemektedir. Çağdaş standartlarda lojistik yüksek öğretim müfredatının bakanlık-sektör-üniversite işbirliğiyle oluşturulması lojistik üs olmak için eğitim altyapımızı güçlendirecektir.

Çözüm Önerisi

- ÜDY-ODY-SRC eğitimlerinde içerik Ulaştırma Bakanlığı ve/veya ilgili kuruluş tarafından en kısa zamanda tespit edilerek ortak bir ders kitabı yayınlanmalı,
- Ulaştırma ve/veya lojistik bölümleri için ise bakanlık-sektör-üniversite işbirliğiyle ortak müfredat belirlenmelidir.

İlgili Kurum

Ulaştırma Bakanlığı, Mesleki Yeterlilik Kurumu, YÖK

Sorun 5

Lojistik Köyler için gerekli mevzuat altyapısının oluşturulmamış olması

Açıklama

“Lojistik İhtisas Organize Sanayi Bölgeleri” ile ilgili Kanun değişikliği sayesinde organize sanayi bölgelerinde lojistiğe bağlı süreçlerin tekrarları önlenerek, verimlilik artışının sağlanabilmesinin, nakliye, depolama gibi lojistik maliyetlerinin önemli oranda düşürülmesinin, denizyolu, demiryolu, karayolu bağlantılarının doğrudan konuşlanacağı bölgeler olmasından dolayı “intermodal” lojistik faaliyetlerinin kolaylıkla gerçekleşmesinin yolu açılmıştır.

Verimliliğin artırılması ve maliyetlerin düşürülmesi için Türkiye’de mevcut iç kaynaklar azami surette seferber edilerek potansiyel arz eden büyük şehirlerimizin gerekli lojistik altyapıları, üst yapıları ve insan kaynağı ile donatılması ve bunun için özellikle yerel yönetimlerin daha aktif rol alması sağlanmalıdır.

Çözüm Önerisi

Lojistik Köyler için gerekli mevzuat altyapısı bir an önce oluşturulmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, TOKİ

TÜRKİYE
YÜKSEK ÖĞRENİM
MECLİSİ



Sorun 1

Yükseköğretim kurumlarında öğrenim gören öğrencilerin finansmanı

Açıklama

Özellikle, vakıf üniversitelerinde öğrenim gören veya görmek isteyen öğrencilerin okul ücretlerinin serbest piyasa işleyişi çerçevesinde finanse edilebilme olanağı sağlanmalıdır.

Çözüm Önerisi

Yurtdışı örneklerinde olduğu gibi, uzun vadeli öğrenim kredisine ilişkin yeni bir finansman modeli geliştirilmelidir.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı, BDDK, SPK, YÖK

Sorun 2

Vakıf üniversitelerinde öğrenim ücretlerinden alınan KDV

Açıklama

Vakıf üniversitelerinde eğitim ücretlerinden alınan KDV öğrencilere büyük bir yük getirmektedir.

Çözüm Önerisi

Yeni bir yasal düzenleme yapılarak, öğrenim ücretlerinden alınan KDV kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum

Maliye Bakanlığı

Sorun 3

Vakıf üniversitesindeki öğrencilere zorunlu burs uygulaması

Açıklama

Vakıf üniversiteleri rekabetçi üstünlük elde edebilmek için belli oranda burslu öğrenci okutmaktadır. Bu nedenle zorunlu burs uygulamasında değişikliklere ihtiyaç bulunmaktadır.

Çözüm Önerisi

Vakıf üniversitelerinin tam burs oranı sabit kalmakla birlikte (bölüm bazında), zorunlu burs uygulaması kaldırılmalı, tam bursun kısmî burslar halinde verilmesinin de önü açılmalıdır.

İlgili Kurum

YÖK

Sorun 4

Milli Eğitim Bakanlığı ve YÖK kapsamında yurt dışında doktora yapan öğrencilerin vakıf üniversitelerinde de görevlendirilmesi

Açıklama

Kadrolarını yeni oluşturan vakıf üniversitelerinin kamu kaynakları ile yurtdışında eğitim görmüş öğrencilerden yararlanması sağlanmalıdır.

Çözüm Önerisi

Yurt dışında doktora yapanların vakıf üniversitelerinde de görev alabilmeleri için gerekli düzenlemeler yapılmalıdır (görev almaları halinde tazminatlarında indirim yapılmalıdır veya zorunlu hizmetin belirli süre ertelenmesine imkânı verilmelidir).

İlgili Kurum

Milli Eğitim Bakanlığı, YÖK

Sorun 5

Akreditasyon mekanizmasına işlerlik kazandırılmaması

Açıklama

Akredite edilen üniversitelerimiz yurt dışından da kolaylıkla öğrenci bulabileceklerdir.

Çözüm Önerisi

Üniversiteler, uluslararası geçerliliği olan bir akreditasyon kurulu tarafından değerlendirilmelidir.

İlgili Kurum

YÖK

ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ ÜST KURULUŞU



Sorun 1

Kapalı alanı 2.000 m² den küçük olanlar ve Sanayi ve Ticaret Bakanlığından özel izin alanlar hariç, bütün sanayi tesislerinin organize sanayi bölgelerinde kurulmasının zorunlu ve/veya cazip hale getirilmesi.

Açıklama

OSB'ler sanayicilerin özvarlığı ile her türlü altyapı ve sosyal tesislerle donatılmış, OSB yönetiminin ve devletin kontrolü altında faaliyet gösteren kanunla kurulmuş özel üretim alanlarıdır. OSB'lerde kayıt dışı ekonomi ve istihdam yok denecek kadar az, iş ve çevre mevzuatına uygun çalışma azami derecede yüksektir. OSB'ler tarıma elverişli alanlarda sanayi tesisi kurulmasını önlediği gibi, kendin yap kendin işlet modeli ile ülkemiz ekonomisine ve tek durak ofis hizmetleri ile de sanayicilere büyük katkı sağlamaktadırlar

Çözüm Önerisi

İmar Kanunu, OSB Kanunu, Büyükşehir Belediyesi Kanunu, İl Özel İdaresi Kanunu ve Belediye Kanunu'nda bu yönde gerekli değişiklikler yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı

Sorun 2

Yatırımcılar için Organize Sanayi Bölgeleri'nin cazibe merkezi haline getirilmesi amacıyla, teşvik politikalarında OSB'ler için pozitif ayrımcılık yapılması

Açıklama

OSB'lerin sayısı 262'yi, büyüklüğü 70.000 hektarı bulmuştur. OSB'lerin kısa sürede dolması ve sanayi tesislerinin OSB'lerde kümelenmesi amacıyla, verilecek her türlü yatırım teşviklerinin yalnızca OSB'lerde kurulan tesislere verilmesi veya teşvik enstrümanlarının OSB'ler için %50 avantajlı uygulanması OSB'leri cazibe merkezi haline getirecektir.

Çözüm Önerisi

Yatırımlara Devlet Yardımları Hakkında Kararlara ek maddeler eklenerek OSB sınırları içerisindeki yatırımcılara pozitif ayrımcılık yapılmalıdır.

İlgili Kurum

Hazine Müsteşarlığı, DPT

Sorun 3

OSB yatırımcılarının kullandığı elektrik ve doğal gaz bedellerinin kamu yüklerinden arındırılması

Açıklama

Ülkemiz sanayi sektöründe kullanılan elektrik ve doğal gazın %50'si OSB'lerde faaliyet

gösteren sanayiciler tarafından tüketilmektedir. OSB'lerin cazibe merkezi olması ve sanayicilerimizin en önemli maliyet unsuru olan enerji fiyatlarını makul seviyelere indirebilmek amacıyla, OSB yatırımcılarının kullandığı:

- Doğal gaz fiyatı içerisindeki özel tüketim vergisinin,
- Elektrik fiyatı içerisindeki %1 enerji fonunun, %1 belediye payının ve %2 TRT payının iade edilmesi.

Çözüm Önerisi

Söz konusu bedellerin arıtma tesislerine uygulanan enerji bedeli iadesine benzer bir yöntemle iadesinin sağlanması.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Maliye Bakanlığı

Sorun 4

OSB'lere lisanslı doğalgaz temin ve dağıtım yetkisi verilmemesi

Açıklama

OSB Kanunu'nun 20. maddesi OSB'lerin elektrik, doğalgaz, su vb. her türlü ihtiyacının OSB tüzel kişiliği tarafından karşılanacağına amir olmasına ve Elektrik Piyasası Kanunu ile OSB'lere elektrik üretme, temin ve dağıtım yetkisi verilmiş olmasına rağmen, Doğal Gaz Piyasası Kanunu'nda bu yetki esirgenmiştir.

Çözüm Önerisi

Doğal Gaz Piyasası Kanununda gerekli değişiklik yapılarak OSB'lere doğal gaz için de lisanslı temin ve dağıtım yetkisi verilmelidir.

İlgili Kurum

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, EPDK

Sorun 5

OSB'lerde bedelsiz arsa tahsis süresinin dolması

Açıklama

29/1/2004 tarih ve 5084 sayılı Yatırımların ve İstihdamın Teşviki Kanunu ile 51 ilde uygulanan bedelsiz arsa tahsis uygulaması yasal süresini tamamlayarak sona ermiştir. Ancak, adı geçen kanunun uygulandığı 51 ilde bulunan OSB'lerden bedelsiz arsa tahsisine devam edilmesi yönünde talepler alınmaktadır. Söz konusu uygulamanın yalnızca OSB'lere mahsus olmak kaydıyla devamı yatırımcıların gelişmekte olan bölgeleri tercihi ve teşviki yönünden faydalı görülmektedir.

Çözüm Önerisi

OSB Kanunu'na Geçici 8. madde olarak Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanarak web sitesinde yayımlanan taslağın ilgili maddesinin acilen yasalaşması gereklidir.

İlgili Kurum

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı



TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ

Eskişehir Yolu (Dumlupınar Bulvarı)
9. Km. No: 252 06530 ANKARA

www.tobb.org.tr