



2014

*DİLEKLERİ İNCELEME
KOMİSYONU
RAPORU*



ISBN: 978-605-137-460-4

TOBB Yayın No: 2015/247

TOBB yayınları için ayrıntılı bilgi
Yayın Müdürlüğünden alınabilir.

Tel : (0312) 218 20 00

Faks : (0312) 218 20 64

internet: www.tobb.org.tr

TOBB yayınlarına tam metin ve ücretsiz olarak internetten ulaşabilirsiniz.

Tasarım: Merdiven Reklam Tanıtım

GMK Bulvarı Özveren Sokak No: 13/14 Demirtepe - Ankara

Basım: Özyurt Matbaacılık

Büyük Sanayi 1. Cad. Süzgül Sk. No: 7 İskitler - Ankara

SUNUŞ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin Genel Kurulunun Sayın Delegeleri,

Birliğimizin 22 Mayıs 2014 tarihinde yapılan 70. Genel Kurulunda Delegeler tarafından, 07 Ağustos 2014 tarihinde yapılan VII. Türkiye Ticaret ve Sanayi Şurasında dile getirilen sorunlar ve çözüm önerileri ile oda/borsalardan intikal eden sorunlar ve bu sorunlara ilişkin çözüm önerileri, oda ve borsalarımızın görüşleri ve talepleri doğrultusunda hazırlanmakta ve Birliğimiz Yönetim Kurulunca bu çalışmalar Başbakan, Bakanlar ve bürokratlar ile yapılan görüşmeler ve toplantılarda ele alınarak, sorunların çözüm yolları araştırılmakta ve sonuçları takip edilmektedir. Konu hakkında yapılan işlemler Genel Kurul Çalışmaları Esasları Yönetmeliği hükümleri gereğince Komisyonumuzca sizler adına incelenmiş ve sonuçları özet halinde kitap olarak bilgilerinize takdim edilmiştir.

Kitabın birinci bölümünde oda ve borsalarımızca münferit konularda Birliğimize intikal eden konulara ilgili kurumlarca verilen cevaplar yer almaktadır. Kitabın ikinci bölümünde ise VII. Türkiye Ticaret ve Sanayi Şurasında dile getirilen sorunlara ilişkin Bakanlıklar ile Kamu Kurum ve Kuruluşlarının görüşleri yer almaktadır.

Ülkemizin ekonomik hayatının en üst ve tek yasal kuruluşu olan 365 Oda-Borsayı ve yine bunların bir milyon üçyüzünü aşkın üyesini temsil eden Birliğimiz, ülkemizin ve özellikle camiamızın sorunlarını tespit ederek çözüme kavuşturulması noktasında çalışmalarını her zaman olduğu gibi Başkanımız M.Rifat HİSARCIKLIOĞLU'nun önderliğinde büyük bir azim ve kararlılık içinde sürdürdüğünü izlemekteyiz.

Komisyon çalışmalarında katkılarını esirgemeyen Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Sayın M.Rifat HİSARCIKLIOĞLU'na, değerli Yönetim Kurulu Üyelerine, Komisyonumuzun sekreteryasını yürüten ve bu raporun hazırlanmasındaki hizmetlerinden dolayı Birliğimiz Odalar Müdürlüğü personeline teşekkür ederiz.

Saygılarımızla,

ÇETİN DEMİRCİ	TOBB Dilekleri İnceleme Komisyonu Başkanı
SELMAN TOPRAK	TOBB Dilekleri İnceleme Komisyonu Başkan Yardımcısı
LÜTFİ KOÇ	TOBB Dilekleri İnceleme Komisyonu Sözcüsü
SAİM ALPASLAN	TOBB Dilekleri İnceleme Komisyonu Raportörü
SÜLEYMAN KOZUVA	TOBB Dilekleri İnceleme Komisyonu Üyesi
HASAN GÖKMEN	TOBB Dilekleri İnceleme Komisyonu Üyesi
HALUK TRABZON	TOBB Dilekleri İnceleme Komisyonu Üyesi
SÜLEYMAN ÖZER	TOBB Dilekleri İnceleme Komisyonu Üyesi
RİFAT SARSIK	TOBB Dilekleri İnceleme Komisyonu Üyesi

[DİLEKLERİ İNCELEME KOMİSYONU RAPORU

BÖLÜM -I-

Adana Ticaret Odasından alınan 17.10.2014 tarih ve 4047 yazılı ile Bankaların Kredi Kartlarından %1,5 hatta %2 ye varan kesintiler yapıldığını, bunun da akaryakıt bayi karının neredeyse 1/3'ne tekabül ettiğini, bu durumun zaten düşük kar oranları ile çalışan bayilerin karını daha da düşürdüğünü belirterek, söz konusu komisyon oranlarının aşağıya çekilmesi talep edilmiştir.

Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu, Düzenleme Daire Başkanlığından alınan 30.12.2014 tarih ve 30295 sayılı yazıda; konunun üye bankalara duyurulduğu, bir üye banka tarafından, kredi kartı POS komisyon oranlarının yüksek olmasının kredi kartı takas komisyon oranının yüksekliğinden kaynaklandığı, kredi kartı takas komisyon oranının Bankalararası Kart Merkezi A.Ş. (BKM) tarafından ay sonu itibariyle 30 günlük dönemde Borsa İstanbul Repo-Ters Repo faiz oranlarının iş günlerine ait aritmetik ortalaması ve operasyonel maliyetler dikkate alınarak hesaplandığı, BKM'nin takas komisyonunu belirleme konusunda Rekabet Kurulundan muafiyet kararı bulunduğu, belirtilen oranlar baz alınarak yapılan fiyatlamalarda POS bankalarının yapılan alışveriş sonucu (peşin yada taksitli) kart müşterilerini finanse etmekte olduğu, bu nedenle fonlama maliyetleri ve diğer giderleri üye işyerlerine yansıtmak zorunda oldukları, bankaların söz konusu kredi kartı takas komisyon oranlarını belirlemede herhangi bir yetkisinin olmadığı, BKM tarafından hesaplanmış olan operasyonel maliyetlerin düşürülmesinin BKM takas komisyonunda düşürülmesini sağlayacağı, böylece üye işyerlerine daha uygun fiyatların yansıtılmasının mümkün olacağı ifade edilmiştir.

Sakarya Ticaret ve Sanayi Odasından alınan 5.11.2014 tarih ve 3027 sayılı yazı ile 5174 Sayılı Kanunda da belirtildiği üzere, üyelerinin hak ve menfaatlerini korumak ve kendi işlerini ilgilendiren hususlarda söz sahibi olmaları adına, Resmi Gazetenin 15/06/2006 tarih ve 26199 sayısında yayımlanarak yürürlüğe giren 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile çıkarılan Büyükşehir Belediyesi Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin UKOME'nin Kuruluş, Görev ve Yetkileri başlıklı 17.maddesinde değişikliğe gidilerek (Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Konfederasyonu il temsilcisinin İçişleri Bakanlığı genelgesiyle üyesi olduğu gibi) UKOME toplantılarında Ticaret ve Sanayi Odalarının da oy hakkına sahip bir temsilcisinin olması yönünde gerekli yasal düzenlemeler yapılması talep edilmiştir.

İçişleri Bakanlığı, Mahalli İdareler Genel Müdürlüğünden alınan 25.11.2014 tarih ve 24137 sayılı yazıda, konunun mevzuat çalışmalarında değerlendirmek üzere not alındığı ifade edilmiştir.

Antalya Ticaret ve Sanayi Odasından alınan 19.09.2014 tarih ve 6681 sayılı yazı ile Gübrelerin Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yönetmeliğinde değişiklik yapılması talep edilmiştir.

Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı Bitkisel Üretim Genel Müdürlüğünden alınan 22.10.2014 tarih ve 22364 sayılı yazıda; söz konusu Yönetmeliğin etiket kontrolü ile ilgili 21. maddesinde etikette ve tanıtım broşürlerinde yer almaması gereken hususlar belirtilmiş olup, kontrollerimizdeki ana ilke kullanıcının (tüketicinin) yanıltılmaması ve haksız rekabete meydan verilmemesidir. Bitki Koruma ve Bitki Gelişim Düzenleyicisi ifadesi bulunamaz hususunda ise gübre olarak tescil almış bir üründe bu maddelerin bulunmaması gerekmektedir. Bu etkileri göstermesi için haricen maddelerin gübre içine katılması gerekmekte olup, böyle bir madde tarafımızdan tescil edilmemektedir. Tescil belgesi olmasa da analiz raporu ile ihracat ön izni düzenlenmektedir. İhraç ürünlerinde firmaca yurt dışında kullanılacak etiket, broşür gibi yayınlar konusunda herhangi bir işlem yapılmamaktadır. Ancak onaysız etiketle ihraç edilen ürünlerin yurt içinde piyasaya arz edilmesine müsaade edilmemektedir. Sonuç olarak gübre ihracatını engelleyici hiçbir uygulama (ücret alınması da dahil) yapılmamakta olduğu ifade edilmiştir.

Nazilli Ticaret Odasından alınan 2136 sayılı yazı ile 4562 sayılı Organize Sanayi Bölgeleri, OSB Uygulama Yönetmeliğinin 101'inci maddesinde çimento fabrikaları, beton santralleri, çimento klinger üreten tesislerin OSB'lerde kurulamayacak tesisler arasında yer aldığı, hazır beton tesisleri ile aynı özellikleri taşıyan parke taşı, beton direk, bordür vb. beton elemanları üretimi yapan tesislerin ise OSB'lerde kurulabildiği, her iki faaliyetinde birbirine çok benzediği, hazır beton tesislerinin, çimento ve klinger üreten tesislerle ayrı kategoride değerlendirilmesinin yanlış bir uygulama olduğu belirtilerek Organize Sanayi Bölgeleri Yönetmeliğinde Bulunan OSB'lerde Kurulamayacak Tesislerde değişikliği gidilmesi talep edilmiştir.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Sanayi Bölgeleri Genel Müdürlüğünden alınan 21.11.2014 tarih ve 4775 sayılı yazıda; konunun yapılacak mevzuat çalışmasında değerlendirileceği ifade edilmiştir.

Hopa Ticaret ve Sanayi Odasından alınan 18.09.2014 tarih ve 646 sayılı yazıda, ilçe odalarının Kalkınma Ajansları yönetim kurulunda yer almaları talep edilmiştir.

Kalkınma Bakanlığı, Bölgesel Gelişme ve Yapısal Uyum Genel Müdürlüğünden alınan 03.11.2014 tarih ve 4751 sayılı yazıda; 5449 sayılı Kanun kapsamında, bölgesel kalkınmanın kurumsal yapı taşı olan ajanslarımızın yönetim kurullarının yapısı, temsil ve etkili çalışma ilkelerini ve bu ikisi arasında bir dengeyi gözeterek şekilde oluşturulmaya, yerel ve bölgesel kalkınmada önemi olan kurumların tümünün yönetim kurullarında temsilinde zorluklar bulunmakta, özellikle fazla olması, toplantı organizasyonunda ve kararların alınmasında hızlı ve etkili hareket edilmesini menfi etkilediği, Ajansların danışma organı olan kalkınma kurulları bölgedeki kamu kurum ve kuruluşları, üniversiteler ve yerel yönetimler arasında işbirliğini geliştirmek ve ajansı yönlendirmek ile görevlidir. 26.05.2013 tarihli ve 2900 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kalkınma kurullarının yapısı ve teşkili ile kalkınma kurullarına üyelik süreci belirlenmiş olup, kurula üyelik için kurula üye olmak isteyen kurum ve kuruluşların talepleri göz önünde bulundurulmakta ve dörder yıllık süreler sonunda yada gerekli görüldüğünde Bakanlar Kurulunca kalkınma kurulu listeleri yeniden belirlenmekte olduğu ifade edilmiştir.

Kayseri Ticaret Odasından alınan 29.08.2014 tarih ve 3254 sayılı yazıda, Özel okulların sorunlarına ilişkin KOSGEB'in sanayi işletmelerinde uygulandığı nitelikli personel istihdamı destekleme teşvikinin özel okullara da verilmesi talep edilmiştir.

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı, Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler Daire Başkanlığından alınan 29.09.2014 tarih ve 93909 sayılı yazıda, 3624 sayılı Küçük ve Orta Ölçekli İşlemleri Geliştirme ve Destekleme İdarisi Bakanlığı kurulması hakkında Kanununun 3 üncü maddesi uyarınca; KOSGEB hizmet ve desteklerinden yararlanacak işletmelere ilişkin sektörel ve bölgesel önceliklerin belirlenmesi yetkisi Bakanlar Kurulundadır.

Kanun maddesi kapsamında 18.09.2009 tarih ve 27353 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "KOSGEB tarafından Verilecek Hizmetler ve Desteklerden Yararlanacak Küçük ve Orta Büyüklükteki İşletmelere İlişkin Sektörel ve Bölgesel Önceliklerin Belirlenmesi Hakkındaki Bakanlar Kurulu Kararı" ile hangi sektörlerdeki işletmelerin KOSGEB Desteklerinden yararlanabileceği belirtilmiş, Özel Eğitim Kurumları, NACE Rev.2'ye göre P_EĞİTİM kodu ile desteklenmeyecek sektörler arasında yer almakta olup, KOSGEB desteklerinden yararlanamamakta olduğu ve Bakanlar Kurulu Kararı'nın değiştirilmesi söz konusu olduğunda, konuyla ilgili talebin Bakanlar Kurulu'na iletileceği ifade edilmiştir.

İzmir Ticaret Odasının 08.09.2014 tarihli yazısında; Akaryakıt, LPG Servis İstasyonları Ruhsatlandırılmasına Yönelik sorunların değerlendirilmesi talep edilmiştir.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Petrol Piyasası Daire Başkanlığından alınan 13.10.2014 tarih ve 60481 sayılı yazıda; sıhhi ve gayri sıhhi işyerleri ile umuma açık istirahat ve eğlence yerlerinin ruhsatlandırılması ve denetlenmesine dair iş ve işlemler 10.08.2005 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına ilişkin Yönetmelik hükümleri kapsamında yürütülmektedir. Yönetmeliğin 45 inci maddesine "Bu Yönetmelikte yer alan hükümlerin uygulanmasına ilişkin olarak yetkili idareler tarafından istenilecek görüşler İçişleri Bakanlığınca verilir" hükmü yer almaktadır.

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu uyarınca kilometre tahdidi konusunda genel düzenleyici kararlar almak dışında akaryakıt istasyonlarının kurulacağı alanlar hakkında münferiden değerlendirilme yapmak gibi bir görev yetkileri olmadıklarından bahsedilmektedir.

Sorumluk alanı dışında yer alan imar uygulamasına yönelik tüm hususların ilgili imar ve petrol piyasası mevzuatı hükümleri esas alınmak suretiyle başvuruya muhatap ilgili mahalli idare tarafından değerlendirilerek sonuçlandırılması, konuya ilişkin görüş talepleri ve itirazların başvuruya muhatap ilgili mahalli idareye veya İçişleri Bakanlığı (Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)'na yapılması talep edilmiştir.

Aynı yazıya ilişkin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Mesleki Hizmetler Genel Müdürlüğünün 11.11.2014 tarih ve 310.99 sayılı yazısında; 3194 sayılı İmar Kanununun 29. Maddesinde "... Başlanmış inşaatlarda müktesep haklar saklıdır" hükmü yer almaktadır. Anılan hüküm gereği mevzuat değişikliği nedeniyle plan koşullarının mevzuata aykırı hale

gelmesi müktesep hak olarak değerlendirilemeyeceğinden bu alanda Akaryakıt + LPG istasyonu yapılabilmesi için parselin yada parselde yapılacak yapının yürürlükte olan TS 11939 Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) İkmal İstasyonu-Karayolu Taşıtları İçin Emniyet kurallarına uygun olmasının gerektiği değerlendirilmekte olup anılan standartlarla ilgili değişiklik istemlerinin ise ilgili kurum olan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına yapılması ifade edilmiştir.

Kayseri Ticaret Odasından alınan 13.12.2014 tarih ve 5224 sayılı yazıda; Kayseri'nin Avrupa Birliği Kırsal Kalkınmayı Destekleme Projesi (IPARD) kapsamındaki uygulama illeri arasına dahil edilmesi talep edilmiştir.

Ekonomi Bakanlığı, Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünün 03.12.2014 tarih ve 5224 sayılı yazıda; Kırsal Kalkınmayı Destekleme Projesi (IPARD) kapsamındaki uygulama illeri arasına dahil edilmesi Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'na iletilmiş, konu ile ilgili olarak Bakanlıktan alınan yazıda, halihazırda 2014-2020 yılları arasında uygulanacak olan IPARD II programı için çalışmaların sürdüğü ve IPARD programının coğrafi kapsamının genişletilmesine dair müzakerelerin de bu kapsamda ele alınmakta olduğu ifade edilmiştir.

Biga Ticaret ve Sanayi Odasından alınan 26.03.2014 tarihli yazıda; araç muayenelerini zamanında yaptıramayan çiftçilerden bir defaya mahsus olmak üzere gecikme bedeli alınmaması talep edilmiştir.

Maliye Bakanlığı, Gelir İdaresi Başkanlığından alınan 11.11.2014 tarih ve 108260 sayılı yazıda;

Bilindiği üzere, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun;

-“Araçların muayenesi” başlıklı 34 üncü maddesinde, trafiğe çıkarılacak motorlu araçların teknik şartlara uyup uymadığının ekonomik yapıları da dikkate alınmak suretiyle belirli zamanlarda muayene edilerek tespit edileceği, motorlu araçların muayenelerinin, yönetmelikte belirtilen süreler içinde yaptırılmasının zorunlu olduğu, muayenesi yaptırılmamış araçları kullanan sürücülere idari para cezası kesileceği,

-“Muayeneye yetkili kuruluşlar” başlıklı 35 inci maddesinde de, araçların muayenelerinin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına ait muayene istasyonlarında veya bu Bakanlık tarafından işletme yetki belgesi ile yetki verilmesi halinde ise, yetki verilen gerçek veya tüzel kişilere ait muayene istasyonlarında yapılacağı, muayene süresi geçirilen her ay ve kesri için muayene ücretinin, yetki verilen gerçek veya tüzel kişi yada alt işleticiler tarafından, %5 fazlası ile tahsil edileceği, tahsil edilen tutarın tamamının Hazine payı olarak, izleyen ayın yedinci günü akşamına kadar, yetki verilen gerçek veya tüzel kişi tarafından, yıllık gelir veya kurumlar vergisi yönünden bağlı olduğu vergi dairesine şekli ve içeriği Maliye Bakanlığınca belirlenen bir bildirim ile birlikte ödeneceği, hüküm altına alınmıştır.

Bu hükümlere göre, araç muayenelerinin ilgili yönetmelikte belirtilen sürelerde yaptırılması zorunludur. Ancak, araç muayenesinin süresi içerisinde yaptırılmaması halinde, muayenenin yapıldığı yılda geçerli olan muayene ücreti ile birlikte gecikilen her ay ve kesri için %5 fazla hesaplanması ve ilgisinden tahsil edilmesi gerekmektedir.

Diğer taraftan, 6552 sayılı İş Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnmelerde Değişiklik Yapılması ile Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına Dair Kanun 11/9/2014 tarihli ve 29116 Mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Anılan Kanunun 79 uncu maddesinde, “(1) Bu Kanunun yayımlandığı tarih itibarıyla (bu tarih dâhil) 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca araç muayenesi yaptırmaları gerektiği hâlde muayenelerini süresinde yaptırmamış olanların, 31/12/2014 tarihine kadar (bu tarih dâhil) araç muayenelerini yaptırmaları ve anılan Kanunun 35 inci maddesi uyarınca muayene süresi geçirilen her ay ve kesri için tahsili gereken %5 fazla yerine Kanunun yayımlandığı tarihe kadar Yİ-ÜFE aylık değişim oranları, bu Kanunun yayımlandığı tarihten (yayımlandığı ay dâhil) araç muayenelerinin yapıldığı tarihe kadar her ay ve kesri için aylık %1 oranı esas alınarak hesaplanacak tutarı ödemeleri şartıyla anılan madde uyarınca alınması gereken %5 fazlaların tahsilinden vazgeçilir ve yetkili kuruluş tarafından tahsil edilen bu tutarlar anılan maddede belirtilen süre ve şekilde Hazine hesaplarına aktarılır.

(2) Bu madde kapsamına giren alacaklara karşılık bu maddenin yayımlandığı tarihten önce tahsil edilmiş olan tutarların bu madde hükümlerine dayanılarak red ve iadesi yapılmaz.

(3) Bu maddede geçen, Yİ-ÜFE aylık değişim oranları tabiri, Türkiye İstatistik Kurumunun her ay için belirlediği 1/1/2005 tarihinden itibaren üretici fiyatları endeksi (ÜFE) aylık değişim oranlarını, 1/1/2014 tarihinden itibaren yurt içi üretici fiyat endeksi (Yİ-ÜFE) aylık değişim oranlarını ifade eder.

(4) Bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemeye Maliye Bakanlığı yetkilidir.” hükmü yer almaktadır.

Buna göre, anılan Kanunun 79 uncu maddesi ile Kanunun yayımlandığı 11/9/2014 tarihine kadar muayene süresi geçtiği halde araç muayenelerini yaptırmamış olanların 31/12/2014 tarihine kadar (bu tarih dahil) araç muayenelerini yaptırmaları durumunda, 2918 sayılı Kanunun 35 inci maddesi gereği hesaplanması gereken %5 fazla yerine bu Kanunun yayımlandığı tarihe kadar Yİ-ÜFE aylık değişim oranları, bu tarihten sonra aylık %1 oranı esas alınarak hesaplanacak tutarın muayene ücreti ile birlikte ödenmesi halinde söz konusu %5 fazlaların alınmayacağı düzenlenmiştir.

Bu itibarla, 6552 sayılı Kanunun 79 uncu maddesi kapsamına giren araçları muayene ettirmek mecburiyetinde olanlar, 31/12/2014 tarihine kadar (bu tarih dahil) araçlarını muayene ettirmeleri durumunda, söz konusu madde hükmünden yararlanabilecekleri ifade edilmiştir.

Adana ve Denizli Sanayi Odalarından alınan 28.08.2014 tarih ve 1060 sayılı yazıda; Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Ambalaj Artıklarının Kontrolü Yönetmeliğinin 11 inci maddesi 2 nci fıkrasında yer alan piyasaya sürenlerin, geri kazanım yükümlülüklerini yerine getirmeleri amacıyla Yönetmelikte tanımlı üç yöntemden birini tercih etmek durumunda olmalarının sanayi işletmeleri ek maliyet getireceği ve bu nedenle de çevre kirliliğine neden olacağı belirtilmekte olup,

bu Yönetmelikte değişiklik yapılarak kendi işyerinde ambalaj atığını toplayan ve biriktiren işletmelere atıklarını, konuda geçici faaliyet belgesi/çevre lisansı olan firmalara verebilme izni tanınması ve belgelendirmede geçerli bir diğer yöntem olarak kabul edilmesi talep edilmiştir.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğünden alınan 25.11.2014 tarih ve 14906 sayılı yazıda; Danıştay 14. Dairesinin 2011/16069 esasına kayden açılan davada Yönetmeliğin 5 inci maddesinin 1'inci fıkrasının (d) bendi ile 23 üncü maddesinin 3,4,5 ve 6'ncı fıkralarında yer alan "bedelsiz şartı aranmaksızın" ibaresinin iptal kararı verilmiş olup, temyiz sonucunda yeni bir karar verilinceye kadar, karar icaplarına uygun olarak organize sanayi bölgeleri yönetimleri, organize sanayi bölgeleri bünyesinde yer alan sanayi işletmeleri ve diğer sanayi işletmeleri, getirme merkezi oluşturan satış noktaları ve alışveriş merkezleri, belediyenin yönetim sistemi dışında kalan sivil hava ulaşımına açık hava alanları ile bu hava alanları bünyesinde yer alan tüm tesisler, belediye mücavir alan sınırları dışında kalan ambalaj atığı üreticilerinin ambalaj atıklarını belediyenin toplama sistemine veya lisanslı/geçici faaliyet belgeli toplama/ayırma tesisine bedelsiz olarak vermesinin sağlanması gerekmektedir.

Bununla birlikte, Bakanlık tarafından Yönetmelik değişiklik çalışmalarına başlanmış olup, çalışmaların tamamlanması akabinde ilgili kurum/kuruluş görüşleri alınarak değerlendirme yapılacağı ifade edilmiştir.

Edirne Ticaret ve Sanayi Odasından alınan 29.08.2014 tarih ve 1934 sayılı yazıda; havayolu ile seyahatlerde yaşanan sorunlar bildirilmiştir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan 30.12.2014 tarih ve 16732 sayılı yazıda; Havayolu işletmeleri düşük fiyatlı uçak biletlerini "promosyon" adıyla satabilmektedirler. Bu biletler ekonomik açıdan cazip olmakla birlikte satışı gerçekleştiren havayolu işletmelerinin koyduğu özel şartlara tabidirler. Yolcular bilet alım işlemlerine söz konusu şartları kabul ederek işlem yapmaktadırlar.

Mevzuat gereği bilet fiyatlarının genel eğilimini yaptığı çalışmalarla takip etmektedir. Ancak havayolu işletmelerinin satışlarda belirlediği koşullara müdahale etme yetkisi bulunmamaktadır. Bu nedenle belirtilen toplu bilet alımlarına ilişkin Havayolu işletmeleriyle doğrudan irtibata geçilmesinin karşılaşılan sorunların çözümüne katkı sağlayacağı ifade edilmiştir.

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'ndan alınan 28.03.2014 tarih ve 2-163-8739 sayılı yazı ile Özel Engelli Rehabilitasyon Merkezlerinin yurt dışı fuar kapsamına dahil edilmesi için T.C. Ekonomi Bakanlığı ile KOSGEB nezdinde görüşimde bulunulması talep edilmiştir.

T.C. Ekonomi Bakanlığı'ndan alınan 09.05.2014 tarih ve 55127773/299 sayılı cevabi yazıda; 2012/4 sayılı "Döviz Kazandırıcı Hizmet Ticaretinin Desteklenmesi Hakkında Tebliğ" uygulamaları kapsamında değerlendirilebilmesini teminen, bahse konu merkezlerin tabi oldukları mevzuat, sağladıkları diplomaların niteliği ile hangi kurum ve kuruluşlara bağlı faaliyet gösterdiklerine ilişkin ilave bilgilere ihtiyaç duyulduğu, KOSGEB'den

alınan 05.05.2014 tarih ve 62698469-609/4372 sayılı cevabi yazıda;

3624 sayılı “Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı Kurulması Hakkında Kanun’un 3.maddesi uyarınca; KOSGEB hizmet ve desteklerinden yararlanacak işletmelere ilişkin sektörel ve bölgesel önceliklerin belirlenmesi yetkisi Bakanlar Kurulu’nda olup, mezkur Bakanlar Kurulu Kararı’nın değiştirilmesi söz konusu olduğunda söz konusu talebin Bakanlar Kurulu’na iletileceği ifade edilmiştir.

Kayseri Sanayi Odası’ndan alınan 08.04.2014 tarih ve (01-05)850 sayılı yazı ile enerji kablosu, telefon kablosu, fiber optik kablo, fişli kablo üreticileri söz konusu ürünlerin ithal hammaddeye dayalı olarak üretildiği maliyet avantajı nedeni ile ithalatın Çin, H.C. ve Hindistan’dan gerçekleştiği aynı zamanda bitmiş ürünlerinde ithalatının yapıldığı; bitmiş ürün ithalinde herhangi bir vergi bulunmazken hammadde ithalinde gümrük ve anti dumping vergisi uygulandığı ve adı geçen ülkeler menşeli nihai ürünler Türkiye pazarına gümrüksüz girmekte iken Türk menşeli ürünlere bu ülkelerin vergi uyguladığından bahisle söz konusu sektör üreticilerinin rekabet gücünün artırılması amacıyla konuya ilişkin tedbirlerin alınması talep edilmiştir.

T.C. Ekonomi Bakanlığı’ndan alınan 13.05.2014 tarih ve 32797 sayılı cevabi yazıda; İthalat Rejimi Kararı 4. Maddesinde yer alan ticaret politikaları önlemleri kapsamında adı geçen Bakanlığın internet sayfasındaki başvuru formunun doldurularak taraflarına gönderilmesi sonrasında gerekli incelemenin yapılacağı ifade edilmiştir.

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası’ndan alınan 08.05.2015 tarih ve 12326 sayılı yazı ile inşaat komiteleri ile ortaklaşa yapmış oldukları toplantıda İş Güvenliği ve İşçi Sağlığı sorunlarının tespiti ve çözüm yolları ile ilgili hazırlamış oldukları raporun Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına iletilip gerekli girişimlerde bulunulması talep edilmiştir.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı’ndan alınan 01.07.2014 tarih ve 10425 sayılı cevabi yazıda; 29.12.2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanarak yürürlüğe giren İş Güvenliği Uzmanlarının Görev, Yetki, Sorumluluk ve Eğitimleri Hakkındaki Yönetmeliğin 12 Maddesinde ve iş güvenliği uzmanı görevlendirme yönetmeliği Geçici 4.maddesine atıfta bulunarak, en çok iş kazasının meydana geldiği inşaat sektöründe de iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili önlemler alınması ve 6331 sayılı Kanun ve Kanun’a dayanarak hazırlanmış olan yönetmelik ve tebliğler gibi düzenlemelere riayet edildiği takdirde can kayıplarının yanı sıra ekonomik kayıpların da en aza indirileceği ifade edilmiştir.

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası’ndan alınan 18.03.2014 tarih ve 7273 sayılı yazıda; 2 Ağustos 2013 tarihli 28726 sayılı Resmi Gazetede çıkan Kanun Hükmünde Kararnemelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Madde 13’de ruhsatlarında araç sınıflarının “otobüsten minibüse değişmesi” neticesinde sigorta ve fenni muayenelerde değişikliğin baz alınmasına rağmen Motorlu Taşıtlar Vergisinde göz ardı edilmesi konusunda gerekli mercilere girişimde bulunulması talep edilmiştir.

Maliye Bakanlığı’ndan alınan 09.04.2014 tarih ve 40215 sayılı cevabi yazıda; 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun “Tanımlar” Başlıklı 2 maddesine atıfta buluna-

rak “Motorlu Araç Tescil Belgesi “ ile “Motorlu Araç Trafik Belgesi”nde; sürücüsü dahil 9 ile 15 oturma yeri olduğu belirtilen taşıtların minibüs olarak ve sürücüsü dahil en az 16 oturma olan taşıtların ise otobüs olarak 197 sayılı Kanunun “Vergilendirme Ölçü Hadleri” başlıklı 6 ncı maddesinin (II) sayılı tarifesine göre motorlu taşıtlar vergisine tabi tutulmaları gerektiği ifade edilmiştir.

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası’ndan alınan 10.01.2014 tarih ve 1478 sayılı yazıda; büyükbaş ve küçükbaş hayvanların parçalanarak satışa sunanların ve diğerlerinin kimliklendirilmesi amacı ile yapılmakta olan kulak küpesi uygulamasına ilişkin yasal yaptırımlar hakkında ilgili Bakanlık nezdinde girişimde bulunulması talep edilmiştir.

Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı’ndan alınan 24.02.2014 tarih ve 7651 sayılı cevabi yazıda; 29.12.2011 tarih 28157 sayılı 3ncü mükerrer Resmi Gazete de yayımlanan Türk Gıda Kodeksi Etiketleme Yönetmeliğinin 13 üncü maddesinin 3 ncü fıkrası gereği etiket bilgilerinin belirtilmesi aşamasında üretici firma bilgisi olarak parça etlerin veya bütün tavukların alındığı işletmeye ait bilgilerin verilmesi gerektiği ve diğer taraftan perakende tanımı gereği son tüketiciye satış yapan işletmelerin ikinci bir perakende ya da toplu tüketim yerine satışına müsaade edilmediği ifade edilmiştir.

Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası’ndan alınan 17.03.2014 tarih ve 0721 sayılı yazıda; meslek komitelerinden gelen istek üzerine Sertifikalı İlk Yardım Eğitim Hizmetlerinin ücretsiz veya cüzi bir bedel karşılığında odalar tarafından verilmesini talep etmiştir.

Sağlık Bakanlığı’ndan alınan 07.04.2014 tarih ve 622.02 sayılı cevabi yazıda; Mevzuat çerçevesince İlk Yardım Eğitim Yönetmeliği doğrultusunda Bakanlıkça yetkilendirilmiş özel merkezler tarafından verildiği ancak odaların bu eğitimi verebilmeleri için Bakanlığa bağlı ilk yardım eğitim merkezi açmaları bu işlemlerinde Sağlık Müdürlüklerince gerçekleştirileceği ifade edilmiştir.

Konya Ticaret Odası’ndan alınan 18.03.2014 tarih ve 1915 sayılı yazıda; TODAB tarafından alınan ücret uygulamasının yalnızca tohum üreticileri ve ithalatçılarından alınmasını talep edilmiştir.

Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı’ndan alınan 26.03.2014 tarih ve 11606 sayılı cevabi yazıda; 5553 sayılı Tohumculuk Kanunu’nun 17nci maddesi gereğince “Tohumculukla ilgili faaliyette bulunan gerçek veya tüzel kişiler, faaliyet konuları ile ilgili alt birliğe üye olmak zorundadır.” denilmektedir. Aynı Kanunun 24 ncü maddenin b fıkrasında ise alt birliklerin gelir ve giderleri belirlenmiştir. Üyelerin tohumculukla ilgili ürün, mal ve hizmet satışlarından binde üç oranında komisyon alınacağı kanuni bir zorunluktur, denilmekle birlikte mevzuat çalışmalarında değerlendirileceği ifade edilmiştir.

Adana Ticaret Odası’ndan alınan 17.03.2014 tarihli ve 1274 sayılı yazıda; eğitim sektöründe faaliyet gösteren 44. Meslek Komitesi adına yapılan sunumda eğitim sektöründe yaşanan sıkıntıların dile getirildiği belirtilerek KOSGEB desteklerinden eğitim sektörünün de faydalandırılması talep edilmiştir.

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı'ndan alınan 05.05.2014 tarihli ve 62698469/4375 sayılı cevabi yazıda; 3624 sayılı "Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı Kurulması Hakkında Kanun"un 3'üncü maddesi uyarınca, KOSGEB hizmet ve desteklerinden yararlanacak işletmelere ilişkin sektörel ve bölgesel önceliklerin belirlenmesi yetkisinin Bakanlar Kurulu'nda olduğu, Kanun maddesi kapsamında 18.09.2009 tarih ve 27353 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "KOSGEB Tarafından Verilecek Hizmetler ve Desteklerden Yararlanacak Küçük ve Orta Büyüklükteki İşletmelere İlişkin Sektörel ve Bölgesel Önceliklerin Belirlenmesi Hakkındaki Bakanlar Kurulu Kararı" ile hangi sektörlerdeki işletmelerin KOSGEB Desteklerinden yararlanabileceğinin belirlenmiş olduğu ve bu nedenle eğitim sektörünün NACE Rev.2'ye göre "P_EĞİTİM" kodu ile desteklenemeyecek sektörler arasında yer alması nedeniyle KOSGEB desteklerinden yararlanamadığı belirtilerek; mezkur Bakanlar Kurulu Kararı'nın değiştirilmesi söz konusu olduğunda, konuyla ilgili talebin Bakanlar Kurulu'na iletileceği ifade edilmiştir.

Muğla Ticaret ve Sanayi Odası'ndan alınan 03.06.2014 tarihli ve 2384 sayılı yazıda; 18.04.2014 tarihinde yürürlüğe giren Orman Kanunu'nun 16. maddesinin uygulama yönetmeliği ile arazi kullanım bedellerinde gerçekleşen artışların özellikle Muğla ilinde mermer ve maden sektöründe faaliyet gösteren üyelerin arazi kullanım bedeli maliyetlerinde %150 gibi bir artışa neden olduğu, Kanunun yürürlüğe girmesinden itibaren işletme maliyetlerinin daha da arttığı, küresel çapta rekabet edilmeye çalışılan diğer ülkelerin maliyetleri göz önüne alındığında sürekli olarak yükselen işletme maliyetlerinin küresel rekabet ortamında üyeleri rakiplerinin gerisinde bıraktığı, mevcut durumun elde bulunan pazarların kaybedilmesine ve orta ve uzun vadede telafisi güç zararlar doğmasına neden olacağı belirtilerek, söz konusu genelgenin tekrar değerlendirilmesi ve ülkemizdeki madencilik sektörünün dünya piyasasında hak ettiği yere gelebilmesi için ilgili Bakanlık nezdinde gerekli girişimlerin yapılması talep edilmiştir.

Orman ve Su İşleri Bakanlığı'ndan alınan 13.08.2014 tarihli ve 1640248/2556 sayılı yazıda; Ormanlık alanlardaki madencilik faaliyetlerinde alınacak bedellerin hesaplanmasında kullanılacak katsayıların 18.04.2014 tarih ve 28976 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Orman Kanunu'nun 16 ncı maddesinin Uygulama Yönetmeliğinde düzenlenmiş olduğu ve işlemlerin buna göre yürütüldüğü bildirilmiştir.

Çerkezköy Ticaret ve Sanayi Odası'ndan alınan 12.05.2014 tarihli ve 2727 sayılı yazıda; hem bölgede kayıtlı olan hem de üyelerin aldığı hizmetler için dışarıdan bölgeye gelen araç sayısının çok fazla olduğu ancak en yakın araç muayene istasyonunun Çorlu ve Silivri'de bulunduğu, gezici olarak bölgeye gelen araç muayene istasyonlarının ağır tonajlı araçların muayenesini yapamadığı, Çorlu ve Silivri'de bulunan araç muayene istasyonlarına gidiş-dönüşün, orada harcanan zamanın üyelerini mağdur ettiği belirtilerek, Çerkezköy'de araç muayene istasyonu kurulmasına izin verilmesi talep edilmiştir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan alınan 06.08.2014 tarihli ve 66002798-225.03/37689 sayılı yazıda; Çorlu araç muayene istasyonunun hem Çorlu hem de Çerkezköy ilçesinde yaşayan vatandaşlara hizmet verebilecek şekilde, Çorlu ilçesini Çerkezköy ilçesine bağlayan bölünmüş karayolu üzerinde orta noktada yer aldığı,

Çerkezköy ilçesine 15 km. mesafede olan Çorlu araç muayene istasyonunun Çerkezköy ilçesinde yaşayan vatandaşlar ile ticari faaliyet gösteren firmalara ait hafif ve ağır tüm araçların Çorlu ilçesindeki araç muayene istasyonunda muayenesinin yaptırılabilirdiği, Çorlu araç muayene istasyonunun hizmet kalitesinin ve muayene kapasitesinin artırılması amacıyla 24.04.2014 tarihinde, Çorlu istasyonuna 2 adet kanal ilavesi yapıldığı ve aynı zamanda sadece randevulu araçlara hizmet vermeye başladığı, kapasite ilavesi yapılmasından sonraki süreçte araç sahiplerinin aynı gün ya da takip eden günde randevu alabildiği ve söz konusu istasyonda ortalama %70 doluluk kapasitesi ile hizmet verdiği belirtilerek, yaşanan sorunların kapasite artışı ile çözüme kavuşturulduğu, Çerkezköy ilçesine sabit bir araç muayene istasyonu kurulmasına ihtiyaç bulunmadığı ifade edilmiştir.

Antalya Ticaret ve Sanayi Odası'ndan alınan 17.04.2014 tarihli ve B20.2941 sayılı yazıda; kırtasiye sektöründe karlılığın giderek azaldığı ve buna ilaveten elektrik faturalarında enerji fonu, ek tüketim vergisi, TRT payı vb. ek ödemelerin yansıtılmasının zorda olan üyeleri maddi ve manevi açıdan olumsuz etkilediği belirtilerek, söz konusu olumsuz durumun ortadan kaldırılması için elektrik faturalarına yansıtılan enerji fonu, ek tüketim vergisi, TRT payı vb. ek ödemelerin kaldırılması için ilgili Bakanlık nezdinde gerekli girişimlerin yapılması talep edilmiştir.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'ndan alınan 12.06.2014 tarihli ve 4584-8529 sayılı yazıda; söz konusu talebin Bakanlığın görev, yetki ve sorumlulukları çerçevesinde incelendiği, TRT payının 3093 sayılı Türkiye Radyo Televizyon Gelirleri Kanunu kapsamında alındığı, 22.01.2003 tarihli ve 2003/5201 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile elektrik üretimi, dağıtımı ve ticaretini yapmaya yetkili kılınan kurum, kuruluş ve işletmeler tarafından nihai tüketiciye satılan enerjiden elde edilen gayrisafi satış hasılatı üzerinden Türkiye Radyo Televizyon Kurumuna intikal ettirilen %3,5 oranı tutarındaki payın %2 olarak belirlendiği; Elektrik Enerjisi Fonuna ilişkin yasal dayanak olarak 25.05.1986 tarihli ve 3291 sayılı Kanun gereği, nihai tüketicilere satılan elektrik enerjisinden kesilen Fon Katkı Paylarıyla ilgili olarak herhangi bir promosyon düzenlenmesinin bulunmadığı, 31.07.2013 tarih ve 2536 sayılı Bakanlık Makamının Olurları ile %1 oranında tahsil olunan katkı paylarının enerjinin satıldığı ay tahakkuk ettirilmekte olduğu ve tahakkuku izleyen ikinci ayın 20 nci işgünü akşamına kadar Bakanlığın hesabına yatırılması gerektiği ifade edilmiştir.

Eskişehir Ticaret Odası'ndan alınan 04.04.2014 tarihli ve I-6953 sayılı yazıda; 04.03.2014 tarih ve 28931 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Milli Eğitim Bakanlığı Özel Motorlu Taşıtlı Sürücüler Kursu Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin 3. maddesiyle motorlu taşıtlı sürücüler kurslarının yeni dönem amaçlarına Sosyal Güvenlik Kurumuna idari para cezalarının ve prim borçlarının bulunmaması şartı getirildiği belirtilerek, bu şartın sektörde sıkıntılar oluşturacağı ve mağduriyetlere sebep olacağı nedeniyle ilgili maddenin iptal edilmesi talep edilmiştir.

Milli Eğitim Bakanlığı'ndan alınan 29.05.2014 tarihli ve 2173034 sayılı yazıda; Özel Motorlu Taşıtlı Sürücüler Kursu Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin 3 üncü maddesinin iptal edilmesine ilişkin talebin incelendiği ve Yönetmeliğin 23

üncü maddesi üçüncü fıkrasında belirtilen SGK primleri ile ilgili olarak uygulamanın nasıl yapılacağı hakkında Makam Oluru alınarak valiliklere gerekli duyuruların yapıldığı ifade edilmiştir.

İzmir Ticaret Odası'ndan alınan 11.09.2014 tarihli ve 576/26546 sayılı yazıda; Torbalı ilçesinin sahip olduğu özellikler ve gelişime açık olan bir ilçe olması nedeniyle kalifiye eleman ihtiyacının karşılanması amacıyla Torbalı'da bulunan Endüstri Meslek Lisesi bünyesinde özellikle mekatronik, mobilya teknolojisi, doğalgaz ve tesisat teknolojisi, kimya teknolojisi gibi bölümlerin açılması talep edilmiştir.

Milli Eğitim Bakanlığı'ndan alınan 25.12.2014 tarihli ve 6927433 sayılı yazıda; söz konusu alanların İzmir ilindeki mesleki ve teknik ortaöğretim okullarının hangilerinin bünyesinde açılacağı hususunun belirlenerek İl İstihdam ve Mesleki Eğitim Kurulunda İl İstihdam ve Mesleki Eğitim Kurulları Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik çerçevesinde değerlendirilerek teklif yapılması durumunda, konunun Bakanlıkça değerlendirileceği ifade edilmiştir.

Adana Ticaret Odasından alınan 28.02.2014 tarih ve 1020 sayılı yazısı ile 5553 Sayılı Tohumculuk Kanununda tohum-fide satışı yapan bayilerin TODAB (Tohum Dağıtıcıları Alt Birliği) ne üye olunması zorunluluğu getirilmiştir. Bu üyelikle; üyenin tohum-fide satışından elde ettiği cironun binde üçü bu birliğe gelir olarak verilmektedir. 2006 yılından beridir bu işi yapan bayiler TODAB'a üye olmak istemedikleri gibi Tarım Bakanlığı da üye olunması için zorlamaktadır. Diğer yandan alınan binde üç oran üretici firmadan başlayıp, toptancı perakendeci, fide yetiştiricisi, fide yetiştiricisinden fide satıcısına kadar her geçiş aşamasında alınmaktadır. Bu oranın bu şekilde silsile ile alınması haksız bir uygulama olup yalnızca bu oran tohum üreticisinden eğer ithal ediliyorsa da ithalatçısından alınması gerekmektedir. Konunun çözüme kavuşturulması için gerekli girişimlerde bulunulması talep edilmiştir.

Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığından alınan 26.03.2014 tarih ve 53231444-110.09/11606-25309 sayılı cevabi yazıda; 5553 sayılı Tohumculuk Kanunu'nun 16 ncı maddesine göre "Alt birlikler, tohumculuk sektörünün geliştirilmesi ile sektörde faaliyet gösteren gerçek veya tüzel kişiler arasında mesleki dayanışma sağlayarak mesleki faaliyetleri kolaylaştırmak, tohumculuk faaliyetinde bulunanların ekonomik ve sosyal haklarının korunmasını sağlamak ve mevzuatla verilen görevleri yerine getirmek amacıyla bitki ıslahçıları, tohum sanayicileri ve üreticileri, fide üreticileri, fidan üreticileri, tohum yetiştiricileri, tohum dağıtıcıları, süs bitkileri üreticileri ve tohumculukla ilgili diğer konularla iştigal eden en az yedi gerçek veya tüzel kişi tarafından faaliyet konularına göre kurulan, tüzel kişiliğe sahip kamu kurumu niteliğinde meslek kuruluşlarıdır." ifadesi yer almaktadır.

5553 sayılı Tohumculuk Kanunu'nun 17 nci maddesi gereğince "Tohumculukla ilgili faaliyette bulunan gerçek veya tüzel kişiler, faaliyet konulan ile ilgili alt birliğe üye olmak zorundadır." denilmektedir. Aynı Kanunun 24 üncü maddesinde ise alt birliklerin gelir ve giderleri belirlenmiştir. 24 üncü maddenin b fıkrasında belirtildiği üzere, üyelerin tohum-

culukla ilgili ürün, mal ve hizmet satışlarından binde üç oranında komisyon alınacağı kanuni bir zorunluluktur.

Birliğimiz adına belirtmiş olduğumuz görüş ve önerilerimizin kayıt altına alınarak ilgili mevzuat çalışmalarında değerlendirileceği ifade edilmiştir.

Gebze Ticaret Odasından alınan 20.03.2014 tarih ve 016/5848 sayılı yazı ile Türkiye Bankalar Birliği ve Bankalararası Kart Merkezi aracılığı ile Mesleki Tanzim kararı gereği; 01 Nisan 2014 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, ana markalara ait pos cihazlarını kullanan bayilerle bankaların üye işyeri sözleşmesi imzalanması, sanal pos ve fiziki poslar üzerinden geçen her bir işlemin bankalar tarafından bayiler bazında izlenmesi ve raporlanmasına karar verilmiştir. Bu kapsamda pos kullanımına devam edebilmemiz için bankalarca istenen evrakların en kısa sürede tamamlanması zorunlu kılınmıştır. Ancak belirlenen süre zarfında bankaların karara ilişkin gerekli hazırlıkları tamamlayamadıkları ve aynı zamanda bu ihtimalin var olduğu ile birlikte mevzuata dönük detay bilgilerinin de bulunmadığı gözlemlenmektedir. Bu doğrultuda mevzuatın bir süre daha ertelenmesi talep edilmiştir.

Türkiye Bankalar Birliğinden alınan 01.04.2014 tarih ve 7989 sayılı cevabi yazıda; Yönetim Kurulumuzun 27 Mart 2014 tarihli toplantısında; sektör temsilcileri ile bankalarımızın yaptıkları görüşmelerde, sektörde yer alan ara toptancıların ve onların da altında yer alan bayi ağının ana firma tanımlama, üye işyeri numarası alma gibi işlemlerinin büyük çoğunluğunun tamamlanmamış, olması nedeniyle, düzenlemenin yürürlük tarihinin ertelenmesi talebi görüşüldü. Yapılan değerlendirmede; POS Cihazları, Banka Kartları veya Kredi Kartlarının Amaç Dışı Kullanım Hallerinin Tespiti Hakkında Mesleki Tanzim Kararı ile eki Tebliğ'in yürürlük tarihinin 1 Ocak 2015 tarihine ertelenmesine karar verildiği ifade edilmiştir.

Susurluk Ticaret Odası 06.03.2014 tarih ve 2014/86 sayılı yazı ile tütün ürünlerinin tüketiminin yasaklandığı yerlerde asılması zorunlu 50X70 cm ebatlı «Sigara İçilmez» yasal uyarı yazılarının düşük metrekaresine sahip işletmelerde asılmasının ortaya çıkardığı zorluklardan bahseden ve söz konusu işyerlerinde yasal uyarı yazılarının ebatlarının düşürülmesi konusunda düzenleme yapılması talep edilmiştir.

Tütün ve Alkol Piyasası Düzenleme Kurulundan alınan 24.03.2014 tarih ve 57806303-305.01.03/05609 sayılı yazıda; "Kurumumuz tarafından düzenlenerek 17/04/2010 tarihli ve 2755 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Tütün Ürünlerinin Tüketilmesine ve Satışına İlişkin Yasal Uyarılar Hakkında Yönetmelik" in "Yasal uyarıların asılması gereken yerlere ilişkin esaslar" başlıklı 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendi, "Tütün ürünleri tüketiminin yasaklandığı yerlerde asılması zorunlu olan yasal uyarılar; A4 boyutundan küçük olmamak üzere farklı ebatlarda, yukarıda öngörülen esas ve usullere uygun olarak yasal uyarıların asıldığı alışveriş merkezi, iş hanı, pasaj, gar, otogar, havalimanı, liman gibi büyük binaların içinde bulunan ve eni elli boyu yetmiş santimetre boyutundaki yasal uyarıların asılmasının pratikte mümkün olmadığı işletme veya işyerlerinde herkesin kolaylıkla görebileceği ve okuyabileceği şekilde ve yeterli sayıda asılır." şeklinde düzenlenmiştir.

Ayrıca, 7 nci maddenin ikinci fıkrası, “Yasal uyarılar sürekli ve kalıcı olmak kaydıyla; dijital ekrana yansıtılmak, cama yapıştırmak, duvara asmak, tavandan sarkıtmak gibi herkesin kolaylıkla görebileceği ve okuyabileceği şekilde uygulanabilir.” hükmünde olduğu ifade edilmiştir.

Antalya Ticaret ve Sanayi Odası 10.01.2014 tarih ve B20-137 sayılı yazı ile Antalya ilinde faaliyet gösteren kuyumcuların imal ettikleri ve sattıkları ürünlerin ayar kontrollerinin yapılması için Antalya Kuyumcular Esnaf Odası tarafından oluşturulacak komisyona, Antalya Ticaret ve Sanayi Odası'nın da üye vermesi ve alınan numunelerin ayar kontrolleri için ortaya çıkacak ayar evi giderlerinin adı geçen ticaret ve sanayi odası tarafından karşılanması hususlarında görüş talep edilmiştir.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı İç Ticaret Genel Müdürlüğünden alınan 18.03.2014 tarih ve 38548646.434.99-842/1619 sayılı yazıda; konu Bakanlığımızca incelenmiş ve söz konusu Oda'nın oluşturulacak olan komisyona üye vererek denetime katılması hususunda bir engel bulunmadığı değerlendirilmiştir. Ancak bir meslek grubundaki işletmelerin sunmakla zorunlu oldukları hizmetlerin ifasında ortaya çıkan giderlerin Antalya Ticaret ve Sanayi Odası tarafından karşılanması Bakanlıklarınca uygun görülmediği ifade edilmiştir.

Antalya Ticaret ve Sanayi Odası 04.03.2013 tarih ve 2341 sayılı yazı ile Antalya ilinde bulunan Antalya Müzesinin bulunduğu alanın hemen yan tarafındaki Karayolları Sosyal Tesisleri ve Lojmanları ile Meteoroloji 4. Bölge Müdürlüğü'nün üzerinde bulunduğu alanın müzeye bırakılarak söz konusu alanda Antalya iline ve ülkemize yakışacak güzellikte ve büyüklükte aynı zamanda Antalya ilinin simgesi haline gelecek uluslararası düzeyde yeni bir müze yapılması amacıyla Kültür ve Turizm Bakanlığı nezdinde gerekli girişimlerde bulunulması talep edilmiştir.

Kültür ve Turizm Bakanlığı Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğünden alınan 15.04.2013 tarih ve 57914681/221/166.05/73542 sayılı yazıda; Antalya Müzesinin yanında bulunan Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü Sosyal Tesisleri ve Lojmanları ile Meteoroloji Bölge Müdürlüğünü de içine alan taşınmazların Antalya Müzesinin günümüz ve gelecekteki otopark ve sergileme alanı ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla Bakanlığımıza tahsisi yönünde ilgi (a) yazımızla Maliye Bakanlığı nezdinde girişimde bulunulduğu ifade edilmiştir.

Karacabey Ticaret Borsasından alınan 15.05.2013 tarih ve 2013/118/220 sayılı yazı ile Karacabey'de faaliyetini sürdüren Karacabey Tarım İşletmesinde dönem dönem partiler halinde borsamızca yapılan ihalelerle Sığır ve At satışları yapılmaktadır. Aynı şahıs veya firmalar birden fazla partiler alabilmektedir. Karacabey Tarım İşletmesi birden fazla partiler halinde Sığır ve At satışları tek faturada kesilerek fatura toplamından tescil ücreti hesaplayarak almaktadır. Gerekçeleri İç Ticaret Genel Müdürlüğünün Tescil işlemleri ile ilgili 25 Haziran 2009 tarih ve 3519 Sayılı Genelgesinde “Tescil ücretinin hesaplanmasında içeriğinde, aynı ya da farklı maddeler veya aynı ya da farklı maddelerin farklı tipleri olsa dahi, her bir fatura veya müstahsil makbuzunun tek bir işlem olarak değerlendirilmesi ve tescil ücretinin fatura veya müstahsil makbuzunun toplam tutarı üzerinden hesaplanması

gerekmektedir.” ibaresini dikkate almaktadırlar. Sonuç olarak Tarım İşletmesinde Borsamızca partiler halinde yapılan ihalelere her parti için satımın gerçekleştiğine dair ayrı ayrı partiler halinde alım satım beyannamesi düzenlenmektedir. Tescil ücretinin fatura toplamından mı ya da faturadaki partiler her biri ayrı işlem olduğu için ayrı ayrı hesaplama yapılarak tescil ücreti alınmasının gerektiğinin bir yazı ile bildirilmesi talep edilmiştir.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığının 09.07.2013 tarih ve 38548646.434.99/5460 sayılı yazısında; konu hakkında 25/06/2009 tarihli ve 3519 sayılı Genelge çerçevesinde işlem tesis edilmesinin gerektiği ifade edilmiştir.

Edine Ticaret ve Sanayi Odası 03.09.2013 tarih ve 010-E/2281 sayılı yazı ile Vakıflara ait bulunan ve ticaretin önemli bir miktarının gerçekleştirildiği Alipaşa Çarşısı, Bedesten ve Arasta Çarşısı İl ekonomisi tarafından önem taşımaktadır. Üyelerin bir kısmı bu tarihi çarşılarda İl ve Ülke ekonomisine değer katmak üzere çalışmalarını sürdürmektedir. Bu üyelerin ile özgü geleneksel el sanatlarının satışını yapan bu işyerlerinde satışları sırasında Vakıflar Bölge Müdürlüğü ile yapılan kira sözleşmelerinde ek iş olarak görülmemesini ve sözleşmelerinin yenilenmesi talep etmekte olduklarını, ayrıca çeşitli sebeplerden dolayı sözleşmelerin yenilenmesi esnasında Vakıf Bölge Müdürlüğü tarafından 3 aylık kira karşılığı teminat talep edilmesinin ciddi sıkıntılar yarattığı bildirilmektedir. Bu uygulamanın yıllık kira bedelinin %6'sı şeklinde uygulanması talep edilmiştir.

Başbakanlık Vakıflar Genel Müdürlüğü Edirne Bölge Müdürlüğünün 25.10.2013 tarih ve 36486950-160.03.04/2473 sayılı yazında; Bölge Müdürlüğümüzde Çarşı yönetimlerinin katıldığı toplantıda mezkur meselelerin meri mevzuat çerçevesinde yürütüldüğü izah edilerek gerekli bilgi alışverişinde bulunulduğu ifade edilmiştir.

Ardahan Ticaret ve Sanayi Odasından alınan 08.07.2014 tarih ve 454 sayılı yazı ile değişen 04.07.2014 tarih ve 19050 sayılı Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş Genel Müdürlüğünün (Botaş) ham petrol ve doğal gaz boru hattı tesislerinin yapımı ve işletilmesine dair teknik emniyet ve çevre yönetmenliği EK:2 de bahsedilen mesafeler dikkatine alınarak Oda üyesinin durumunun (Ardahan ili Posof ilçesi Türkgözü köyü 103 ada 65/51 nolu parseller) yeni duruma göre değerlendirilmesi talep edilmiştir.

Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş Kayseri İşletme Müdürlüğünün tarafından 08.07.2014 sayı ve 62083370-405.02.99-21266 sayılı yazısında, söz konusu talebiniz 04/07/2014 tarihinde 29050 Hatlarıyla Petrol Taşıma A.Ş. Genel Müdürlüğü (BOTAŞ) Ham Petrol ve Doğal Gaz Boru Hattı Tesislerinin Yapımı ve İşletilmesine Dair Teknik Emniyet Ve Çevre Yönetmeliğine göre değerlendirilmiş olup, taşınmaz ile İstasyonumuz arasında en az 200 metre mesafe bırakılmalıdır. 200 metrenin sağlanamadığı durumda risk analizi yaptırılarak çevresel yoğunlukta dikkate alınarak herhangi bir yangın veya patlama riskine karşı tarafınızdan yaptırılacak önlemlerin BOTAŞ'a sunulması gerektiği ifade edilmiştir.

Uzunköprü Ticaret ve Sanayi Odasından alınan 08.08.2014 tarih ve 431 sayılı yazı ile 16 Temmuz 2014 tarihinde Uzunköprü ve çevresinde meydana gelen yoğun

yağış nedeniyle sel felaketi meydana geldiği, meydana gelen sel felaketi nedeni ile Oda Üyeleri ve Uzunköprü Ticaret Borsasına kayıtlı bulunan üyelerin zarar gördüğü, yaşanan doğal afet nedeniyle Bölgenin bir an önce afet bölgesi ilan edilerek sel baskınından etkilenen üyelerin yararlanması amacıyla KOSGEB 0 (Sıfır) faizli Kredi Faiz Desteği Programı kapsamında Acil Destek Kredisi Programının çıkartılarak üyelerin faydalanması için ilgili Bakanlıklar ve birimler ile irtibata geçilmesi talep edilmiştir.

Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı tarafından 18.09.2014 tarih ve 24205837-243.02/1341 sayılı yazı ile 13 Mayıs 2014 Tarih ve 28999 Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 2014/6355 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 23/08/2013 tarihinden 31/12/2014 tarihine kadar Türkiye genelinde meydana gelen yangın, aşırı sıcak zararı, samyeli, çığ, heyelan, taban suyu yükselmesi, sel-su baskını, fırtına, aşırı yağış, aşırı kar yağışı, kar fırtınası, dolu, kırağı, don, kuraklık, yıldırım düşmesi ve hortum afetlerine maruz kalan ve bu afetler sebebiyle ekilişleri, ürünleri, hayvan varlıkları, tesisleri veya seraları en az %30 oranında zarar gören ve bu durumları İl-İlçe hasar tespit komisyonlarınca belirlenen Çiftçi Kayıt Sistemine (ÇKS) ve Bakanlık diğer kayıt sistemlerine kayıtlı gerçek veya tüzel kişi üreticilerin, 24/04/1969 tarihli ve 1163 sayılı Kooperatifler Kanunu kapsamında olup Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığının görev alanı içerisinde yer alan tarımsal amaçlı kooperatiflerin ve Tarım İşletmeleri Genel Müdürlüğü’nün (diğer kamu kurum ve kuruluşları hariç) T.C. Ziraat Bankası A.Ş. (Banka) ve Tarım Kredi Kooperatiflerine (TKK) olan düşük faizli kredi kullandırılmasına ilişkin Bakanlar Kurulu Kararları kapsamındaki kredi borçlarının ertelenmesinin yapılmakta olduğu, Afet Bölgesi ilanının Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığının görev alanına girmemekte olduğu ifade edilmiştir.

İzmir Ticaret Odasından alınan 23.08.2013 tarih ve 376/29252 sayılı yazı ile Ticaret/Sanayi Odalarının da UKOME’de asil üye olarak imza yetkisine sahip olmasının sağlanmasına yönelik ilgili kurumlar nezdinde girişimde bulunulması talep edilmiştir.

Çişleri Bakanlığı tarafından 17.07.2014 tarih ve 71188846-250-15226 sayılı yazı ile ilgi yazımızda belirtilen taleplerin incelendiği ve mevzuat çalışmalarında değerlendirilmek üzere not edildiği ifade edilmiştir.

Çanakkale Ticaret Borsası’ndan alınan 26.03.2014 tarih ve 2014/185 sayılı yazı ile Kalkınma Ajanslarının yönetim kurullarında ticaret borsalarının da yer alması talep edilmiştir.

Kalkınma Bakanlığında alınan 09.05.2014 tarih ve 2018 sayılı cevabi yazıda; 5449 sayılı Kanunun değiştirilmesine yönelik çalışmaların devam etmekte olduğu, kurum ve kuruluşlarca yapılan taleplerin değerlendirilmekte olduğu ifade edilmiştir.

Isparta Ticaret ve Sanayi Odası’ndan alınan 25.06.2014 tarih ve 1567 sayılı yazı ile Isparta gülünün milli ürün olarak kabul edilmesi talep edilmiştir.

Ekonomi Bakanlığında alınan 06.08.2014 tarih ve 52153 sayılı cevabi yazıda; ürün tanımlarının, üretici dernekleri veya Ticaret Odaları vasıtasıyla yapılması halinde, İhra-

cat 2006/4 sayılı “Türk Ürünlerinin Yurtdışında Markalaşması, Türk Malı İmajının Yerleştirilmesi ve TURQUALITY’nin Desteklenmesi Hakkında Tebliğ” çerçevesinde daha yüksek miktarda destekten yararlanılmasının mümkün olduğu belirtilmiştir. Şayet, Isparta gülü “milli ürün” olarak tescil edilmemiş ise dünya çapında taşınması açısından öncelikle Türk Patent Enstitüsü Başkanlığı’na müracaat edilerek tescilinin yaptırılmasının yararlı olacağı ifade edilmiştir.

Isparta Ticaret ve Sanayi Odası’ndan alınan 25.06.2014 tarih ve 1567 sayılı yazı ile Halı İhtisas Gümrüğünün Isparta ilinde kalması talep edilmiştir.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığında alınan 07.08.2014 tarih ve 166.02 sayılı cevabi yazıda; Halı İhtisas Gümrüğü ile ilgili Bakanlık tarafından başlatılmış bir çalışmanın henüz bulunmadığı ancak söz konusu talebin ileri dönemde yapılacak çalışmalarda değerlendirileceği ifade edilmiştir.

Isparta Ticaret ve Sanayi Odası’ndan alınan 25.06.2014 tarih ve 1567 sayılı yazı ile Isparta – Antalya (Dereboğazı Yolu), Isparta-Konya Devlet Karayollarının Double Yol Olması talep edilmiştir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığında alınan 17.09.2014 tarih ve 166637 sayılı cevabi yazıda; Isparta – Antalya (Dereboğazı Yolu), Isparta-Konya Devlet Karayollarının Double Yol Olması talebini içeren yazının incelenmiş olduğu ve söz konusu kesimlere ait yapılan çalışmalar hakkında bilgi verilmiştir. Buna göre,

- Isparta Şehir Merkezi –Sav arası 13 km’lik kesim BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır.
- Sav-Ağlasun Ayr. 10,5 km’lik BSK kaplamalı bölünmüş yol ihalesi yapılarak 27.12.2013 tarihinde çalışmalara başlanmıştır.
- Ağlasun ayrımından itibaren 80 km’lik kesim bölünmüş yol olarak proje ihale sürecine başlanmıştır.
- Söz konusu yolun son kesimi olan 11,5 km’lik kesim ise BSK kaplamalı bölünmüş yol ihalesi yapılarak 03.02.2014 tarihinde çalışmalara başlanmıştır.
- Isparta-Eğirdir arasınının 41 km’lik kesimi bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup, BSK kaplamalı üstyapı ihalesi yapılarak çalışmalara başlanmıştır.
- Eğirdir çıkışından itibaren olan 51 km’lik kesim ise bölünmüş yol proje programında düşünülmektedir.
- Devamında yer alan Bahtiyar-Çetince-Göksöğüt-Şarkikaraağaç arasındaki 23 km’lik kesim Bölge Müdürlüğü tarafından projesi hazırlanarak bölünmüş yol yapım ihalesi 20.05.2014 tarihinde yapılmış ve 16.07.2014 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.
- 4 km uzunluğundaki Şarkikaraağaç Geçişi bölünmüş yol olarak hizmet vermektedir.
- Şarkikaraağaç -3. Bl. Hd. Yolu ise 11 km olup, Bölge Müdürlüğüne bölünmüş yol proje çalışmaları devam etmektedir.
- Şarkikaraağaç-Beyşehir Yolu 44 km olup, 1A standardında tek yol olarak hizmet vermektedir.

- Beyşehir-Konya arası 93 km olup, söz konusu yolun 2 km'lik kesimi bölünmüş yol olarak trafiğe açılmış, geri kalan 71 km'lik kesim ise BSK kaplamalı bölünmüş yol çalışmalarının devam etmekte olduğu bildirilmiştir.

Bodrum Ticaret Odası'ndan alınan 30.05.2014 tarih ve 934 sayılı yazı ile turizm sezonu içinde inşaat yasağı konulması talep edilmiştir.

Kültür ve Turizm Bakanlığı'ndan alınan 18.08.2014 tarih ve 159097 sayılı cevabi yazıda; ülkemiz turizminin sürdürülebilir niteliğe kavuşturulabilmesi ve marka haline getirilip kalıcı niteliğe sahip olmasının sağlanması, iklim şartlarındaki değişiklikler ve ülkemiz turizm potansiyeli ile tesis-hizmet-ürün kalitesinin bir araya gelmesiyle birlikte ülkemizin bazı bölgelerinde 12 ay turizm faaliyeti gerçekleştirilmeye başlanıldığını; bir başka anlamıyla turizm faaliyetlerini olumsuz etkileyecek faktörlere ilişkin alınacak olan kararların yıl genelini kapsama zorunluluğun ortaya çıktığı ifade edilmiştir.

Kıyı turizmi potansiyeline sahip olan Ülkemizde, turizm sezonu olarak tanımlanan Mayıs-Ekim aylarında aktif olarak uygulanmak üzere yıl genelinde turistik yörelerde yürütülen inşaatlarda; sadece yaz döneminde inşaat faaliyetlerinin gerçekleştirilme imkanı bulunan kış turizm merkezlerinde ise ayrıca düzenlemeler yapıp özel güzergahlar belirlenip hassasiyetler göz önünde bulundurulmak suretiyle turizmi olumsuz etkileyecek olan gürültü, çirkin görünüm, çevreyi kirletme gibi olumsuz etkisi olan türdeki ağır nakliyat, hafriyat ve harçlı inşaat faaliyetleri için 81 il Valiliğinin yetkileri dahilinde "inşaat yasağı" uygulamasının devam edilmesine, söz konusu inşaat faaliyetleri ile ilgili tüm tedbirlerin alınması ve Bakanlığımıza gerekli bilgilendirmenin yapılması kaydıyla gerekli iş ve işlemlerin Valilikler tarafından yürütülmesine ilişkin Bakanlığımızın genelgesi 14.05.2014 tarih ve 94329 sayılı 2014/5 No'lu Genelge olarak yayımlanmış ve yerel idareler tarafından uygulanmaya başlanılmıştır.

Bodrum Ticaret Odasının inşaat yasağı uygulaması hakkında gönderilen taslak metnin, Bakanlık genelgesinde bulunmayan veya mevcut Genelgedeki bazı hususlarda değişiklik içeren hükümleri kapsadığından 2014 yılı içerisinde işleme tabi tutulma imkanı bulunmamakta olup, 2015 yılı Genelgesinin hazırlanması aşamasında değerlendirmeye tabi tutulabileceği ifade edilmiştir.

Eskişehir Ticaret Odası'ndan alınan 07.05.2014 tarih ve 22/572 sayılı yazı ile Çiftçi mallarının korunması hakkında kanun kapsamında oluşturulan Koruma Meclisi Azalarının içinde Ticaret Borsalarının temsilcisinin de bulunmasını talep edilmiştir.

Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'ndan alınan 11.07.2014 tarih ve 243.02/964 sayılı cevabi yazıda; 02.07.1941 tarihli ve 4081 Sayılı Çiftçi Mallarının Korunması Hakkında Kanun'un 4. Maddesinde "Madde 4 – Murakabe heyetiyle koruma meclisine aza seçebilmek için belediye meclisine aza intihap edilebilmek hakkına malik olmak ve aynı zirai sahada ziraatle meşgul bulunmak şarttır. Şu kadar ki, bunların belde sakini olup olmadıklarına bakılmaz. Köy Kanununun 30 uncu maddesi bu seçimlerde de caridir.

Koruma meclisi azaları ticaret ve sanayi ve ziraat odaları bulunan yerlerde bunların da iştirakiyle toplanan belediye meclisi tarafından gizli reyile ve dört sene müddetle

intihap olunurlar. Her intihapta beşi asli, beşi yedek aza olmak üzere on kişi seçilir. Asli azalar arasında inhilal vukuunda yedek azadan en fazla rey alan boşalan yere geçer. Müsavi rey almış olanlar arasında kur'a çekilir.

Koruma meclisi azaları aralarından gizli reyle bir reis ve bir reis vekili seçerler.” hükümü yer almakta olup, söz konusu açık hükümde belirtilen şartlar doğrultusunda ve bu şartlara haiz kişiler arasından Çiftçi Malları Koruma Meclisinde görev almak üzere üyelerin belirlenmesi gerektiği ifade edilmiştir.

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'ndan alınan bila tarih ve 15153 sayılı yazı ile dersanelerin dönüşüm programına ilişkin talepler bildirilmiştir.

Milli Eğitim Bakanlığı'ndan alınan 08.07.2014 tarih ve 2852586 sayılı cevabi yazıda, Dershane ve öğrenci etüt eğitim merkezlerinden özel eğitim kurumuna dönüşerek, dönüşüm programı sonuna kadar faaliyet gösterecek kurumların sahip olması gereken standartlar ile ilgili çalışmalar devam etmektedir. Yürürlükte olan Milli Eğitim Bakanlığı Öğretim Kurumları Standartlar Yönergesinde yapılan düzenlemelerde taleplerin göz önüne alınıp değerlendirileceği ifade edilmiştir.

Ankara Ticaret Odası'ndan alınan 24.04.2013 tarih ve 6980 sayılı yazı ile Ankara Ticaret Odası'nın sağlık hizmetleri alanında yapılan yönetmelik ve fiyat tespit çalışmalarına dahil edilmesi talep edilmiştir.

Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı'ndan alınan 02.07.2014 tarih ve 9727985 sayılı cevabi yazıda, 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu'nun 72. Maddesinde Kurumca karşılanacak sağlık hizmetlerinin fiyatlarının belirlenmesinde Sağlık Hizmetleri Fiyatlandırma Komisyonu yetkili kılınmış aynı maddenin değişiklik içeren 2. Fıkrasında “Komisyon; Bakanlık, Maliye, Sağlık ve Kalkınma Bakanlıkları, Hazine Müsteşarlığı, üniversite sağlık hizmeti sunucuları ile özel sağlık hizmeti sunucularını temsilen Bakanlıkça belirlenecek birer üye ve Kurumu temsilen iki üye olmak üzere toplam dokuz üyeden oluşur” denilmiştir.

Komisyonca, 28862 sayılı ve 25.12.2013 tarihli Resmi Gazete ile çıkarılan Sosyal Güvenlik Kurumu Sağlık Hizmetleri Fiyatlandırma Komisyonu Çalışma Usul ve Esasları Hakkındaki Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik'te Kanun'da belirtilen üniversite ve özel sağlık hizmet sunucularını temsilen Bakanlıkça belirlenecek birer üye için üniversite sağlık hizmeti sunucularını temsilen Yükseköğretim Kurulu (YÖK) tarafından bildirilip Bakanlıkça belirlenecek olan bir üye ve özel sağlık hizmeti sunucularını temsilen Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından bildirilip Bakanlıkça belirlenecek olan bir üye eklenmiştir. Kanun'un 72. Maddesinde tanımlanan yetkiye binaen Komisyonca gerekli görülen hallerde sağlık hizmetlerinin türlerine göre birden fazla alt komisyon kurulabilir.

Sağlık Hizmetleri Fiyatlandırma Komisyonuna katılacak üyeler 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu'nun 72. Maddesinde belirlenmiş olduğundan Ankara Ticaret Odası'nın 56. Meslek Komitesi Kurumca uygun görüldüğü durumlarda alt komisyonların çalışmalarına dahil edilecektir. Buna ilişkin meslek grubunun taleplerinin ilgili Daire Başkanlıklarına iletildiği ifade edilmiştir.

Ankara Ticaret Odası'ndan alınan 25.07.2014 tarih ve 012057 sayılı yazı ile okul servisi fiyat tarifelerinin 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Kanununun 62 nci maddesi çerçevesinde belirlenen fiyat tarifelerine uyma yükümlülüğünün doğuracağı sıkıntıların giderilmesi talep edilmiştir.

Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanlığı'ndan alınan 15.08.2014 tarih ve 39994 sayılı cevabi yazıda; konunun Bakanlıklarınca yapılacak mevzuat çalışmalarında yararlanılmak üzere not edildiği ifade edilmiştir.

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası'ndan alınan 22.05.2014 tarih ve 830 sayılı ve Rize Ticaret ve Sanayi Odası'ndan alınan 07.05.2014 tarih ve 1004 sayılı yazı ile tarımsal faaliyette bulunanların prim borçlarının sattıkları ürün bedellerinden kesinti yapılmasına ilişkin e-kesinti programında problemler yaşandığını belirtilerek problemlerin giderilmesi talep edilmiştir.

Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı 22.07.2014 tarih ve 3755855 sayılı yazıda; e-kesinti programı bünyesinde web servisi ile toplu dosya aktarımına imkan sağlayan programın tamamlanarak işleme hazır hale getirildiği ve pilot uygulamanın kullanıma açıldığı ve yapılacak değerlendirmeler sonucu diğer kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektör firmalarının kullanımına da kısa sürede açılacağı ifade edilmiştir.

İnegöl Ticaret ve Sanayi Odası'ndan alınan 12.03.2014 tarih ve 4749 sayılı yazı ile Sanayi Sicil Belgesi vize işlemlerinin Bursa ili İnegöl ilçesinde yapılması talep edilmiştir.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan alınan 23.07.2014 tarih ve 3060 sayılı yazıda; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 22 ve 27 nci maddelerine dayanılarak hazırlanan Taşra Teşkilatı Yönetmeliğinin 4 üncü maddesi gereği, bakanlık taşra teşkilatı Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüklerinden meydana gelir. Bu kapsamda, sanayi sicil kayıt, onay ve vize işlemlerinin İl Müdürlükleri tarafından yürütüldüğü ifade edilmiştir.

Adana Sanayi Odası'ndan alınan 28.04.2014 tarih ve 512 sayılı yazı ile 4562 Sayılı Organize Sanayi Bölgeleri Kanunu ile OSB Uygulama Yönetmeliğine göre OSB'lerde arsa tahsisi yapılan katılımcıların yapı ruhsatı alma süresinin 1 yıldan 2 yıla akabinde üretime geçme süresinin ise 2 yıldan 4 yıla çıkarılması talep edilmiştir.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan alınan 25.07.2014 tarih ve 3086 sayılı yazıda; ruhsat sürelerine ilişkin yapılan talebin yapılacak mevzuat değişikliği çalışmasında değerlendirmeye alınabileceği ifade edilmiştir.

Mersin Ticaret ve Sanayi Odası'ndan alınan 11.08.2014 tarih ve 7164 sayılı yazı ile Habur Sınır Kapısında tehlikeli madde ve akaryakıt taşıyan tankerler için gümrükleme işlemlerinin 24 saat esasına göre yapılması talep edilmiştir.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'ndan alınan 13.11.2014 tarih ve 21558579 sayılı yazıda; Habur Gümrük Kapsının çok yoğun olarak kullanıldığı bununla birlikte söz konusu sınır kapısının fiziki şartlarının iyileştirilmesi ve güvenlik tedbirlerinin artırılması konusunda çalışmaların devam ettirildiği bildirilmiştir.

Kuşadası Ticaret Odası'nca Kuşadası çevre yolunun yapılması talep edilmiştir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan alınan 15.10.2014 tarih ve 175677 sayılı yazıda; mevcutta yapımı devam eden yolların ulaşımı rahatlatacağı ayrıca yeni bir çevre yolu yapımının ayrı bir konu olduğu ve kapasiteye bağlı olarak düzenleme yapılabileceği belirtilmiştir.

İzmir Ticaret Odası'ndan alınan 08.09.2014 tarihli yazı ile akaryakıt, LPG Servis İstasyonlarının ruhsatlandırılması talep edilmiştir.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan alınan 21.11.2014 tarih ve 661 sayılı yazıda; LPG- İkmal İstasyonu Karayolları Taşıtları için Emniyet Kuralları standardı ile ilgili olarak Bakanlıkları ve TSE tarafından yapılan çalışmaların devam etmekte olduğu bildirilmiştir.

Hopa Ticaret ve Sanayi Odası'ndan alınan 18.09.2014 tarih ve 646 sayılı yazı ile Kalkınma Ajanlarının yönetimlerinde ilçe oda ve borsalarının da yer almasını talep edilmiştir.

Kalkınma Bakanlığı'ndan alınan 14.10.2014 tarih ve 4453 sayılı yazıda ilçe oda ve borsalarının Kalkınma Ajanlarının yönetimlerinde yer alması hususunun mevzuat geliştirme çalışmalarında değerlendirmeye alınacağı bildirilmiştir.

Antalya Ticaret ve Sanayi Odası'ndan alınan 02.09.2014 tarih ve 6311 sayılı özel okullarda öğrenim görececek öğrencilere eğitim öğretim desteği sağlanması talep edilmiştir.

Milli Eğitim Bakanlığı'ndan alınan 02.10.2014 tarih ve 4396175 sayılı yazıda; özel okullarda öğrenim görececek öğrencilere eğitim öğretim desteği sağlanmasına ilişkin talebin ileriki dönemde yapılacak değişiklik çalışmalarında dikkate alınacağı bildirilmiştir.

BÖLÜM -II-

VII. TÜRKİYE TİCARET VE SANAYİ ŞURASI'NDA ODA VE BORSALARIMIZCA DİLE GETİRİLEN SORUNLAR VE KURUMLARIN VERDİĞİ CEVAPLAR

BARTIN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Yeni planlanacak olan çevre yolunun OSB bağlantısı ile ilgili planlamanın yapılması, Karayollarına ait yolların şehir merkezinde kalmasından dolayı yeni çevre yolunun planlanması ve Bartın çevreyolu Şehitlik mevkiinde planlanan Karayolları çalışmasının bitirilmesi talep edilmektedir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Bartın çevreyolunun Kamulaştırma Plan üretimi çalışmaları devam etmektedir. Bartın Çevreyolu Şehitlik mevkiindeki yol çalışmalarında işyeri teslimi yapılmış olup çalışmalara başlanılacaktır.

BOZÜYÜK TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Şu an durmuş bulunan Organize Sanayi Bölgesi ve demiryolu ve liman bağlantılı düşünülen Bozüyük Lojistik Köy Projesinin acilen başlaması ve tamamlanması ve Bozüyük Yenişehir arası ulaşımın bir an önce hızlandırılması talep edilmektedir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Bozüyük-Bilecik-Yenişehir Yolunun, Bozüyük-Küplü-Bilecik-Osmaneli Ayrımı arası BY-BSK olarak tamamlanmıştır. Yenişehir-(Bilecik-Osmaneli) Ayr. arası 48,6 km'lik kesimindeki mevcut ihale kapsamında Yenişehir Girişi, Yenişehir Kuzey Çevre Yolu ve Yenişehir-Bilecik İl sınırı arası kesimlerinde toplam 17,2 km'lik kesim Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır. Yenişehir-(Bilecik-Osmaneli) Ayr. arası kesimin (Yenişehir Kuzey ve Güney Çevre Yolları dahil) Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol ihalesi 21.10.2014 tarihinde yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir.

MUSTAFAKEMALPAŞA TİCARET BORSASI

SORUN: Mustafakemalpaşa ilçemize 3. Köprü ve Çevre Yolunun yapılması gerekmektedir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Mustafakemalpaşa İlçe geçişinde Çevre Yolu projesi bulunmamaktadır. İlçe merkezinde Belediye tarafından planlanan köprü'nün yeri Ek-2'de yer alan haritadan da görüldüğü üzere Karayolları yol ağında yer almamakta olup, şehir içi imar yolları ulaşımını

sağlayacağı için yapımının Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından değerlendirilmesi gerekmektedir.

DÜZCE TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Düzce OSB'ye TEM'den bağlantı yolu bulunmamaktadır. Bu yüzden OSB'ye lojistik sağlayan araçlar köy yollarını kullanmak zorunda kalmaktadır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)
2015 Yılı Yatırım Programı çalışmaları devam etmektedir.

GAZİANTEP SANAYİ ODASI

SORUN: Gaziantep - Kilis arasında kurulma çalışmaları devam eden Polateli - Şahinbey OSB altyapı çalışmalarında Gaziantep - Kilis - Hatay yol bağlantısı tamamlanmalıdır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Gaziantep-Kilis Yolu Bölünmüş Yol olarak tamamlanmış olup, yolun BSK çalışmaları devam etmektedir. Kilis-Hassa arasında yapım çalışmalarımız devam etmektedir. Kilis-Polateli Yolunun ihalesi yapılmış olup, ihale süreci devam etmektedir. Hassa-Hatay arası ise Bölünmüş Yol olarak hizmet vermektedir.

ALİAĞA TİCARET ODASI

SORUN: Gelişen Aliağa limanlarının geri hizmet alanları ile limana giden yollarının uluslararası standartlara uygun hale getirilmesi ve ayrıca yolu kullanan paydaşların tümünü kapsayan çözüm yolları bulunmalıdır. Aliağa limanlar bölgesinin sürekli artan iş hacmini gelecek dönemlerde de karşılayabilecek yol, kavşak ve demir yolu bağlantılarının kurulması büyük önem arz etmektedir. Öte yandan liman bölgesinin, limana gelen ürünlerin daha sağlıklı ortamlarda elleçlenebilmesi için çağdaş ve modern bir geri depolama alanı planlamalarının yapılması gerekmektedir. Bölgemizde yaşanan ticari ve ekonomik hareketlilik gün içerisinde ağır tonajlı araçların Aliağa - İzmir Karayolu'nda trafik yoğunluğuna neden olmaktadır. 2015 yılında faaliyete geçmesi planlanan PETKİM limanı devreye alındığında 1 milyon tır daha bu yola dahil olacağı için mevcut yol yetersiz kalacaktır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Aliağa Limanlarının (Nemrut Limanı Bölgesi) İzmir - Çanakkale Yoluna bağlantısını sağlayan 6 km. uzunluğundaki Aliağa - Menemen D.Y-Foça-Aliağa İl Yolu Ayr. Yolu Bakanlık Makamının 20.03.2014 tarihli OLUR'u ile il yolu ağına alınmıştır. Bağlantı yolunun iyileştirme projesinin çalışmalarına, bu bölgeye ait imar planının tamamlanmasından sonra başlanabilecektir. Aliağa Şehir Geçişinin BSK yapım işi ile (Menemen-Aliağa) Ayr.-Yeni Foça yolunun 14 km'lik kesiminde BSK- BY çalışmaları devam etmektedir.

KARABÜK TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Filyos projesiyle oluşacak karayolu yük trafiğinin güvenli ve hızlı biçimde sağlanması için Karabük - Gökçebey arasındaki yolun duble yol olarak yapılması gerekmektedir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

2014 Yılı Yatırım Programında yer alan (Devrek-Zonguldak) Ayr.-Yenice-Karabük Yolu 61 km uzunluğunda ve 2A standardında olup geçmiş yıllarda projesine uygun olarak tamamlanmıştır. Söz konusu yolun bölünmüş yola dönüştürülmesi işi 2015 yılı Yatırım Programına teklif edilmiştir.

TURGUTLU TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Turgutlu'da kavşak sayısı artırılmalı ve mevcut kavşaklarda iyileştirme çalışmaları yapılmalıdır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Turgutlu Geçişi kavşakları sinyalize döner kavşaklar olup, kapasite olarak yeterlidir. Kavşak sayısının artırılması trafik akışını olumsuz etkileyeceğinden uygun bulunmamaktadır. Ancak trafik yoğunluğundaki artışa bağlı olarak ihtiyaç duyulması halinde mevcut kavşaklar farklı seviyeli kavşağa dönüştürülebilir. Manisa Büyükşehir Belediyesi ile kavşakların farklı seviyeli kavşağa dönüştürülmesi ile ilgili olarak proje ve protokol çalışmaları devam etmektedir.

MALKARA TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Bitmeyen karayolu altyapı ve tadilat çalışmaları tamamlanmalıdır. Karayollarındaki bitmeyen tamirat ve yenileme çalışmaları sıkıntı oluşturmaktadır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Söz konusu çalışmalarımız ödenekler dahilinde devam etmekte olup, çalışmalar Karayolları 1. Bölge(İstanbul) Müdürlüğümüz teknik elemanları tarafından kontrol edilmektedir

TRABZON TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: İşsizliğin yüksek olması ve çay dışında sanayi kuruluşlarının olmaması sorunumuz vardır.GAP Bölgesine ulaşımında sıkıntı yaşanmaktadır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839)

Ovit Tünelinde çalışmalar devam etmekte olup, 2017 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

TAVAS TİCARET ODASI

SORUN: Tavas Merkezi ile yayla yolu diye adlandırılan Denizli - Muğla yolu ve Denizli - Tavas - Karacasu - Aydın yolu diye adlandırılan (Afrodisias) Geyre yolunu ticari olarak kullanamamamız bölge insanımızın ticaretinin gelişimine engeldir. Yol çalışmalarının bitirilememesi ekonomik sıkıntı arz etmektedir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Denizli - Tavas Yolu SK-BY olarak tamamlanmış olup, Denizli Çevre yolunda kamulaştırma sorunu olmayan kesimlerde de toprak işleri, muhtelif menfez ve alt geçitlerde çalışmalar devam etmektedir. 2520 m. uzunluğundaki Honaz Tüneli'nin (çift tüp) giriş ka-

nopi yapısı tamamlanmış, sağ tüpte 77 m., sol tüpte 7 m. tünel kazısı yapılmıştır. 73 km. uzunluğunda olan Tavas - Karacasu - Aydın yolunun 25 km' si (8 km. BY - SK, 17 km. TY- SK) ve 116 km. uzunluğundaki Muğla - Kale - Denizli yolunun 88,5 km.si SK-BY olarak tamamlanmıştır. Kalan kesimlerde bölünmüş yol çalışmalarına devam edilmektedir.

KOZAN TİCARET ODASI

SORUN: Yapımı devam eden yollarımızın tamamlanması gerekmektedir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Kozan-Feke-Tufanbeyli ve Kozan-Mansurlu yollarında yapım çalışmaları devam etmekte olup, 2016 yılına kadar tamamlanması hedeflenmektedir

KOZAN TİCARET BORSASI

SORUN: Bölgemizin yol sorunu çözülmelidir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Kozan-Ceyhan yolu 2013 yılı yatırım programına alınmış olup, proje çalışmaları devam etmektedir. Projesi tamamlandıktan sonra yeterli ödenek temin edilmesi halinde yapım çalışmalarına başlanılacaktır. Kadirli-Osmaniye yolu tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kadirli Çevre Yolunda çalışmalar devam etmektedir.

ADIYAMAN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Ulaşım sorunu çözülmelidir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Adıyaman ili sınırları içerisinde kalan ve Yatırım Programında yer alan Tut İl Yolu, Besni- Araban Yolu, Adıyaman-Şanlıurfa yolunda çalışmalar devam etmekte olup, Kah-ta-Narince-Nissibi Köprüsü arasının ise BY-BSK kaplama ihale süreci devam etmektedir.

AMASYA TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Amasya çevre yolu inşaatının bitmemesi sıkıntı yaratmaktadır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Yapım çalışmaları devam eden Amasya Çevre yolunda proje revizyonu yapılması nedeni ile planlanan sürede tamamlanamayacak olup, yolun ikmal ihalesi yapılacaktır. Ayrılan ödenekler doğrultusunda çalışmalar devam etmektedir.

DİDİM TİCARET ODASI

SORUN: Turizmin kalkınması için en önemli etken rahat ulaşım'dır. İlçemizi Söke - Milas karayoluna ve Bodrum Havaalanına bağlayan 525-01 kodlu bölünmüş yol inşaatına kamulaştırma problemleri nedeni ile uzunca bir süredir ara verilmiştir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

86 km. uzunluğundaki Söke - Milas Yolunun 23,7 km'si BY BSK, 61,3 km'si BY - SK olmak üzere 85 km'si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Bu yolda kamulaştırma işlemleri devam etmekte olup 2015 yılında yolun tamamının bölünmüş yol haline getiril-

mesi planlanmaktadır. (Söke-Milas) Ayr.-Akköy-Didim Yolunun BY projesi tamamlanmış olup, Aydın Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Müdürlüğüne izin süreci devam etmektedir. İzin süreci olumlu olarak tamamlandığında yeterli ödenek sağlanması durumunda ihalesi yapılabilecektir.

KUŞADASI TİCARET ODASI

SORUN: 4 Kasım 2013 tarihinde yapımına başlanan ve halen bitmeyen Selçuk - Kuşadası - Davutlar Ayrımı Yolu, şehri ikiye bölmektedir. Yayalara yönelik herhangi bir planlamanın yapılmaması, yol üzerindeki işletmelerin ticari kayıpları ve işletme değerlerinin düşmesi, trafik ve güvenlik sorunları sıkıntı yaratmaktadır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Selçuk - Kuşadası - Davutlar Ayr. Yolu 28 km olup sathi kaplamalı bölünmüş yoldur. 2012 yılında 3 adet köprülü kavşak ve BSK kaplama yapım işi ihale edilmiştir. Çamlık ve Otogar köprülü kavşaklarında köprülerin yapımı tamamlanmış olup, Davutlar Köprülü kavşağı trafiğe açılmıştır. Ayrıca yayalara yönelik yaya kaldırımı ve hemzemin kavşak alanlarında düzenleme yapılması, ticari tesislere yönelik olarak da yürürlükteki yasa ve yönetmelikler doğrultusunda düzenleme yapılması planlanmaktadır. Yapılan bu düzenlemelerle beraber taşıt ve yayaların şehir hayatının getirdiği kurallara uygun hareket etmeleri durumunda sorun yaşanmayacağı düşünülmektedir.

BARTIN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Şehrin nüfus yoğunluğu açısından TOKİ için önemli olan TOKİ Köprüsü çalışmasının neticelendirilmesi gerekmektedir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

TOKİ Köprüsü Kurumumuzun sorumluluk alanında bulunmamaktadır.

GAZİANTEP TİCARET BORSASI

SORUN: Nüfusu her geçen gün artan Gaziantep ile çevre illerde trafiğe çıkan araç sayısının her geçen gün artması, tramvayların transit geçişleri, toplu taşımacılıkta kullanılan otobüs sayısının artması ve artan Suriye plakalı araç sayısı ve yeterli ana yolların olmaması trafikte kilitlemeye neden olmaktadır.

NİZİP TİCARET ODASI

SORUN: Gaziantep - Şanlıurfa otobanından Nizip ilçemize batı yönünden çıkışının olmaması sanayi sitesi sanatkârlarının ve ilçemiz sanayinin hinterlandının gelişmesini ve ayrıca Nizip Organize Sanayi Bölgesi ile Karkamış yol ayrımına bağlantı olmaması da ticareti olumsuz etkilemektedir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Gaziantep ilinde trafiği rahatlatmak amacıyla; Otoyol, Çevre Yolu ve Gaziantep İlini komşu illere bağlayan Bölünmüş Yollar mevcut olup, halen yollarda yapım ve bakım çalışmaları devam etmektedir. 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanuna göre önemli bölge ve il merkezlerini, demiryolu, istasyon, iskele, liman, tersane, havaalanı ve sınır kapılarını birbirine bağlayan Devlet ve İl Yollarının

yapım, bakım, onarım ve işletmesinden sorumlu bir kuruluş olduğundan, şehir içi yolların sorumluluğu ilgili Belediyeye aittir.

HAKKARİ TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Ulaşım ağlarının çeşitlendirilmesi, kara ve havayolu ulaşımının tamamlanması gerekmektedir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Uzunluğu 203 km olan Van-Hakkâri yolunun bugüne kadar 16 km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol ve 92 km'si ise Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol olmak üzere toplam 108 km si Bölünmüş Yol standardında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kalan 95 km'lik kesimde çalışmalar devam etmekte olup, (Edremit-Gevaş) Ayr.-Gürpınar hattı 20 km'lik kesimde Bölünmüş Yol asfalt çalışmaları Sathi Kaplama seviyesinde tamamlanmıştır. 2014 yılı içerisinde Güzeldere-Yeniköprü arasında ise 16 km Bölünmüş Yol asfalt çalışmaları Sathi Kaplama seviyesinde tamamlanmış olup, çalışmalar devam etmektedir. Yeniköprü-Hakkari arasında yapılacak HES baraj proje çalışmaları Devlet Su İşleri tarafından tamamlandıktan sonra röleasyon yolu çalışmaları barajla birlikte eşzamanlı yapılacaktır.

(Hizan-Soğuksu) Ayr-Pervari yolunda toplam 65 km'lik kesimde yolun fiziki ve geometrik yapısının iyileştirilmesi çalışmaları tamamlanmıştır. Beğendik mevkiinde 450 m uzunluğundaki Botan Çayı viyadüğü yapım çalışmaları devam etmekte olup, 2015 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Yüksekova Havaalanına ulaşımı sağlayan (Yeniköprü-Yüksekova)Ayr -Dağlıca yolunda 3 km'lik kesim Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır. Öncelikle Havaalanı bağlantısı Dağlıca yolunun yapılması planlanmaktadır. 7,3 km uzunluğundaki Çevre yolunda Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı Bölünmüş Yol çalışmalarına başlanılmış olup, çalışmalar devam etmektedir. (Yeniköprü - Yüksekova) Ayr. - Yüksekova Çevre yolu projesi kapsamında yapılacak olan köprülü kavşak ve bağlantı yollarının yapım işi ihale edilmiş olup, ihale süreci devam etmektedir

TORBALI TİCARET ODASI

SORUN: İlçemiz Ahmetli - Yeniköy arasına kurulan Torbalı OSB'nin faaliyete geçmesi ve bu bölgede ki Metropolis Antik kentinin ören yeri kapsamına alınmasıyla birlikte ulaşım sıkıntısı yaşanacaktır. Ayrıca ilçemiz Pamukyazı - Belevi bölgesi arasında yaşanan kazaların engellenmesi için de önlemler alınmalıdır. İZBAN hızlı tren hattı'nın ilçemize kadar uzatılması ile birlikte tren raylarının etrafı kapatılmış bu güzergâhtaki araç geçişleri 2 adet üst geçit ile sağlanmıştır. Ancak yapılan üst geçitler gerek yapı olarak gerekse de kullanım olarak uygun değildir

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

- İzmir-Aydın Otoyolu mevcut ve gelecekteki trafik yoğunluğuna göre projelendirilmiş olup, yapımı tamamlanmıştır. Torbalı OSB'ye hitap eden mevcut yolların rehabilitasyonu ve iyileştirilmesi ile sonuç alınacağı düşünülmektedir. Havaalanı Kavşağı-Torbalı-Belevi Yolunun BSK-BY yapım işinin 30.10.2014 tarihinde ihalesi yapılmıştır.

- İZBAN hızlı tren hattı Kurumumuzun sorumluluk alanında bulunmamaktadır.

İNEBOLU TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: İnebolu'yu Kastamonu'ya bağlayan 90 km'lik çevre yolunun ve ilçe yollarının yapılması gerekmektedir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Kastamonu-İnebolu yolunun Kamulaştırma Plan üretim çalışmaları devam etmektedir. Kastamonu-İnebolu Yolunun, 38 km uzunluğundaki Ağlı Ayr.-İnebolu arasının bölünmüş yol ihalesinin yapılması planlanmakta olup, Kastamonu-Daday-Eflani, (Kastamonu-Daday) Ayr.-Eflani ve Ağlı-Azdavay-Pınarbaşı il yolunda iyileştirme çalışmaları devam etmektedir.

SİMAV TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: İlçemizde yol sıkıntısı bulunmaktadır

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

2015 yılı yatırım programı çalışmaları devam etmektedir.

GÖRDES TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Ekonomik ve sosyal yönden bağlantılarımız bulunan çevre ilçeler ile ulaşımımızı sağlayan karayolları standartlar dışında olup son 10-15 yılda ülke genelindeki karayollarında yaşanan güzel gelişmelerden maalesef nasibini alamamıştır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Manisa İlinde 2003 - 2014 yılları arasında 325 km. bölünmüş yol yapılmıştır. Manisa-İzmir, Manisa-Ankara, Manisa-İstanbul yolları bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

MERSİN TİCARET BORSASI

SORUN: Mersin limanına giren çıkan tır ve kamyon trafiğinin bağlantı yollarına ulaşımındaki sorunlar çözülmelidir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Mersin-Adana Devlet Yolu Km:(2+780-62+100) arasında üstyapı bünyesinde BSK yapımı, şerit ilavesi ve farklı seviyeli kavşak yapımı kapsamında komple uygulama projeleri tamamlanmış olup, onay aşamasındadır. Bu kapsamda, mevcut köprülü kavşaklara ilaveten 11 adet farklı seviyeli kavşak ve 11 adet hemzemin kavşak projelendirilmiştir. Söz konusu devlet yolunun Km:(2+780-62+100) (Liman Kavşağı-Bekirde Kavşağı arası) kesiminde özellikle liman ve OSB dolayısı ile artan trafik yükünün giderilmesi amaçlanmaktadır

ANAMUR TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: İç Anadolu'yu Anamur ve Bozyazı ilçelerimize bağlayacak olan Konya - Anamur arasındaki ulaşımda büyük öncelik taşıyan karayolunun Konya - Ermenek arası yapılmış ama Ermenek- Anamur arası güvenli bir şekilde ulaşım sağlayacak bir karayoluna kavuşamamıştır. Bu güzergâhtaki tek karayolu iyileştirilmelidir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Anamur-3.Bl.Hd. II Yolu 2014 yılı Yatırım Programımızın, Etüt Proje Mühendislik Hizmetleri Global Projesi detayında yer almaktadır. Projesinin tamamlanmasını müteakip Yatırım Programına alınarak yapımına başlanılacaktır.

MUT TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Çevreyolu ve tren yolu yapımı hızlanmalıdır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Mut-Karaman yolu Bölünmüş Yol olarak hizmet vermektedir. Silifke-Mut arasının proje çalışmaları tamamlanmak üzere olup, yolun Bölünmüş Yol olarak yapılması için ihale hazırlıkları devam etmektedir.

SİLİFKE TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Kırobası (Mara) - Karaman yolu 57 km'lik Kırobası - Karaman yolunun trafiğe açılmasıyla 26,5 bin ton limon ve diğer ürünlerin hiçbir sıcak havaya maruz kalmadan İç Anadolu'ya sevk edilmesi kolaylaşacaktır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Karaman-Kırobası(Mara)-Güzeloluk yolu Bakanlık Makamı'nın 30.9.2014 günlü OLUR'u ile Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağına alınmış olup, güzergahta arazi tetkik çalışmalarına başlanması planlanmaktadır

RİZE TİCARET BORSASI

SORUN: Yeşil yol (Samsun'dan Artvin Turizm yolu) tamamlanmalıdır. Rize il merkezi ile güneyini birbirine bağlayacak tünele ihtiyacı vardır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

- Söz konusu proje Kurumumuzun sorumluluk alanında bulunmamaktadır.
- Rize-Güney Çevre Yolu(Ayr.-Dağbaşı-Küçükçayır Ayr. Projesi kapsamında yapılan 2,8 km uzunluğundaki Salarha Tünelinin ihalesi gerçekleştirilmiş olup, proje çalışmalarına 21.04.2014 tarihinde başlanılmıştır. Proje teslim tarihi 11.12.2014 olup, plan profil çalışmaları devam etmektedir.

SAMSUN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Şehrin gelişmesini daha düzenli hale getirmek, yük/yolcu taşımacılığında trafiği rahatlatmak için yeni bir çevre yoluna ihtiyaç vardır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Samsun Batı Çevre Yolunun ihale edilmesi planlanmaktadır. Samsun Doğu Çevre Yolu proje çalışmaları devam etmekte olup, tamamlanmasını müteakip ihale edilmesi planlanmaktadır.

SIİRT TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Siirt OSB'nin çevre yoluna bağlanması gerekmektedir.

- 2010 yılında ihale edilen çevre yolunun kamulaştırma kararının alınması gerekmektedir.
- Siirt - Kurtalan bölünmüş karayolu işinin tamamlanması gerekmektedir.
- Siirt - Van karayolunun bitirilmesi gerekmektedir.
- 1998 yılında ihale edilen Siirt - Eruh - Şırnak karayolunun bitirilmesi gerekmektedir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

- Söz konusu yolla ilgili değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.
- Kamulaştırma işlemlerine başlama kararı alınmış olup, 09.10.2014 tarihinde vatandaşlarla pazarlık görüşmelerine başlanılmıştır. Kamulaştırma bedelini kabul eden vatandaşlara ödemeleri yapılacak olup, kamulaştırma bedelini kabul etmeyen vatandaşlar için ise kamulaştırma bedelinin tespiti ve tescili davalarına başlanılacaktır.
- Kamulaştırma işlemleri için gerekli çalışmalar başlatılmış olup, Siirt Kadastro İl Müdürlüğü'nün Kurtalan ilçesindeki kadastro yenileme çalışmalarını sonuçlandırması beklenmektedir. Kadastro yenileme çalışmalarının tamamlanmasını müteakip, gerekli kamulaştırma işlemlerine başlanılacaktır.
- 2015 yılı yatırım programı çalışmaları devam etmektedir
- Siirt-Eruh arasında Zarova Köprüsü ve 1,5 km'lik alanı kapsayan 3 adet heyelanlı kesimdeki çalışmalar dışında yol yapım çalışmaları tamamlanmıştır. Söz konusu bu kesimlerde ulaşım servisi yolundan sağlanmaktadır. Eruh-Şırnak arasında ilk 20 km'lik kesimde yolun fiziki standartlarını iyileştirmek için yol yapım ihalesi yapılmış olup yol yapım çalışmaları devam etmektedir. Geriye kalan kesimlerde ise proje çalışmaları devam etmektedir.

TOKAT TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Ünye-Akkuş-Niksar Karadeniz bağlantı yolu ile ilgili proje ihalesi yapılmış olmasına rağmen henüz bir çalışma başlamamış olması ve Zile-Alaca-Sungurlu-Ankara yolunun da genişletilmesi ve ulusal standartlara getirilmesinde sıkıntılar yaşanmaktadır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Ünye-Niksar-Akkuş güzergâhının proje çalışmaları BY olarak devam etmektedir. Zile-Alaca- Sungurlu-Ankara güzergâhının BY projesi onaylanmış olup, Alaca geçişinin BY olarak imalatı yapılmıştır. İkmal ihalesi yapılarak kalan bölümlerin de tamamlanması hedeflenmektedir.

ERBAA TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Toprak sanayinin ihtiyacı olan hammadde temini ve ulaşım ve sevkiyat sorunu yaşanmaktadır

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun'a göre önemli bölge ve il merkezlerini demiryolu, istasyon, iskele, liman, tersane, havaala-

nı ve sınır kapılarını birbirlerine bağlayan devlet ve il yollarının yapım, bakım, onarım ve işletmesinden sorumlu bir kuruluştur. Karayolları ağına alınması istenen Gökal-Ayvacık yolu köy yolu olup, yukarıdaki tanımlar kapsamında yer almamaktadır.

NIKSAR TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Ünye-Niksar karayolunun yapılması gerekmektedir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Ünye-Akkuş Yolunun 59 km olarak onaylı projesi bulunmaktadır. Söz konusu yol devlet yolundan il yolu sınıfına alındığı için projesi güncellenecektir. Akkuş- Niksar Yolunun 18 km BY olarak onaylı projesi bulunmaktadır. Söz konusu yollarla ilgili çalışmalar devam etmektedir.

YALOVA TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: İlimizin en sıkıntılı yeri olan Dört Yol kavşağı özellikle yaz aylarında artan trafik nedeniyle çok fazla sıkışıklığa neden olmakta ve yaşanan yoğunluktan dolayı trafik kazalarına sebep olmaktadır. Yaşanan bu sıkışıklık her geçen gün artmakta ve kronik bir hale gelmektedir.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Yalova Dört Yol Kavşak bölgesindeki ağaçların Yalova Belediyesi tarafından deplase edilmesini müteakip, ihalesinin yapılması planlanmaktadır.

ALAPLI TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: İlçemiz Alaplı'dan geçen duble yol kapsamında Karadeniz Ereğli ilçesinden gelirken Alaplı'ya giriş istikametindeki 60 yıllık ana giriş istikametinin kapanması ve yolun başka yerden dar bir şekilde ilçemize verilmesi dolayısıyla ilçemize girişlerde sıkıntı yaşanmaktadır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Söz konusu yol trafiğe açılmış olup, güzergâh üzerinde bir değişiklik yapılması düşünülmemektedir.

ÇAYCUMA TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Karayollarının özellikle ilçeler arasındaki bağlantı yollarının bakımsızlığı ve yetersizliği sıkıntı oluşturmaktadır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı)

Devrek-Ereğli ve Alaplı-Yığılca İl Yolunda yapım çalışmaları devam etmektedir. Çaycuma- Perşembe-Kozcağız Yolunun 17 Km'lik kesimi Zonguldak İli sınırları içinde kalmakta olup söz konusu kesimin 7,5 Km'si BY olarak, 9,5 Km'si TY olarak tamamlanarak, asfalt sathi kaplama seviyesinde hizmete açılmıştır.(Çaycuma-Zonguldak) Ayr.-Devrek-4. Bl. Hududu arasında BSK yapımı ihalesi yapılmış olup çalışmalara başlanılmıştır. Yol bakım çalışmaları periyodik aralıklarla yapılmaktadır.

DEVREK TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Bölge ulaşım altyapısı açısından sanayicinin isteklerine uygun bir yapıda değildir. Temel ulaşım ağı olan karayolu bağlantı hattı tam olarak bitirilememiştir. Demiryolu ve havayolu ulaşım olanakları yetersiz olup alternatif ulaşım kanalları bulunmamaktadır. Bu durum maliyetleri artırmaktadır.

CEVAP: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (17.11.2014/194839 sayılı yazı

Söz konusu sorun Kurumumuzun sorumluluk alanında bulunmamaktadır.

ALACA TİCARET BORSASI

SORUN: Tarımsal ürünlerde çiftçilerimizden müstahsil makbuzu ile kesilen Bağ-kur kesintisi sıkıntı yaratmaktadır.

OSMANİYE TİCARET BORSASI

SORUN: 01.01.2014 tarihinden itibaren yüzde 2'ye yükseltilen Tarım Bağ-Kur kesinti oranının çok yüksek olmasıyla ilgili tüccar ve üreticimiz sorunlar yaşamaktadır. Tarımsal üretim yapan çiftçilerden yapılan Bağ-Kur prim tevkifatı uygulamasının yarattığı sorunlar bulunmaktadır.

İSKENDERUN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Sigortasız çalışan ve ucuz iş gücü sağlayan Suriyeli sığınmacıların ticari hayatta vatandaşlarımızı geri planda bırakması sorunu çözümlenmelidir.

CEVAP: SOSYAL GÜVENLİK KURUMU BAŞKANLIĞI (12.11.2014/16030994)

Mülga 2926 sayılı Tarımda Kendi Adına ve Hesabına Çalışanlar Sosyal Sigortalar Kanununa tabi sigortalıların prim borçlarının ürün bedellerinden tevkif suretiyle tahsil edilmesini öngören 4 Seri Nolu Uygulama Tebliği, 26/3/1994 tarihli ve 21886 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak 1/4/1994 tarihinden itibaren uygulanmaya başlanmıştır.

2008 yılı Ekim ayı başında yürürlüğe giren 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun "Primlerin Ödenmesi" başlıklı 88 inci maddesinin on ikinci fıkrasında; "4 üncü maddenin birinci fıkrasının (b) bendinin (4) numaralı alt bendi kapsamında sigortalı olarak tescil edilmiş olanların prim borçlarını, sattıkları tarımsal ürün bedellerinden borç tutarını geçmemek şartıyla % 1 ilâ % 5 oranları arasında olmak üzere kesinti yapılmak suretiyle tahsil etmeye Kurum yetkilidir." hükmüne yer verilmiştir. Bu hükme istinaden, tarımda kendi nam ve hesabına çalışanların sattıkları ürün bedellerinden SGK adına prim kesintisi yapılmasına devam edilmektedir.

01/04/1994 tarihinden itibaren tarım sigortalılarının prim borçlarının ürün bedellerinden tevkif suretiyle tahsili ve yersiz olarak alınan tutarların ilgililere iadesine ilişkin usul ve esasları belirleyen 4 Seri Nolu Uygulama Tebliği, 5510 sayılı Kanuna uygun olarak günümüz şartlarına göre yeniden dizayn edilmiş ve "Tarımsal Faaliyette Bulunanların Prim Borçlarının Sattıkları Tarımsal Ürün Bedellerinden Kesinti Yapılmak Suretiyle Tahsil Edilmesine Dair Tebliğ" ismiyle 01/03/2013 tarihli ve 28574 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu Tebliğin hazırlık süreci içerisinde, Kurumumuzun merkez ve taşra teşkilatında bulunan birimler ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Türkiye Ziraat Odaları Birliği, Toprak Mahsulleri Ofisi Genel Müdürlüğü, S.S. Pancar Ekicileri Kooperatifleri Birliği (PANKOBİRLİK), Türkiye Şeker Fabrikaları A.Ş., Türkiye Süt, Et, Gıda Sanayicileri ve Üreticileri Birliği olmak üzere değişik kurum, kuruluş ve sivil toplum kuruluşlarının görüşlerine başvurulmuştur.

Bu Tebliğin yayımlanmasındaki ana hedefler; uygulamada karşılaşılan sorunlar ile kesinti yapan gerçek ve tüzel kişilerin, üreticilerin ve kurum çalışanlarımızın talepleri dikkate alınarak üreticilerin sattıkları tarımsal ürün bedellerinden prim borçlarına mahsuben kesinti yapılması işlemlerinin usul ve esaslarının günün şartlarına göre belirlenmesi, bu tebliğe uyumlu bir bilgisayar programı aracılığı ile kesinti işlemlerinin on-line bildirilmesi ve kesinti tutarlarının yine on-line olarak sigortalı hesaplarına aktarılmasının sağlanmasıdır.

Diğer taraftan, tarımsal faaliyette bulunanların prim borçlarına mahsuben sattıkları ürün bedelleri üzerinden yapılacak kesintilerin elektronik ortamda gerçekleştirilmesi, kesintilerin on-line olarak Kurumumuza bildirilmesi ile tahsilatın şahıs hesaplarına yine on-line olarak aktarılmasını sağlayan ve Kurumumuz muhasebe sistemiyle uyumlu çalışan Tarımsal Kesinti Programı (e-Kesinti) tüm illerde uygulamaya açılmıştır. Programı kullanan ve satın aldıkları tarımsal ürünler üzerinden kesinti yapmakla yükümlü olan kesinti sorumlularından olumlu geri dönüşler alınmıştır.

Yeni programın amacı ise; 5510 sayılı Kanunun 4 üncü maddenin birinci fıkrasının (b) bendinin (4) numaralı alt bendi kapsamında sigortalı olarak tescil edilmiş olanların prim borçlarını, sattıkları tarımsal ürün bedellerinden borç tutarını geçmemek şartıyla tahsil edilmesi, kesinti tutarlarının Kurum ve sigortalı hesaplarına süresi içerisinde ve tam olarak intikali, tarımsal ürün satanlardan borçlu olanların ve borç miktarlarının tespit edilmesi, tarımsal kesintiden muaf olanların tespiti ile yanlış ve yersiz olarak yapılmış kesinti tutarlarının hak sahiplerine iadesi konularında uygulamayı kolaylaştıran, suiistimali ve mükerrerliği engelleyen, zaman ve emek israfının önüne geçerek iş ve işlemlerin daha doğru ve kontrol edilebilir hale gelmesini sağlamaktır.

Kesinti yapmakla yükümlü olan gerçek ve tüzel kişiler, tarımsal faaliyette bulunanlardan satın aldıkları ürün bedelinin brüt tutarı üzerinden prim borçlarına mahsuben ve borç tutarını geçmemek şartıyla 1/1/2014 tarihine kadar %1 kesinti yapılmış, bu tarihten itibaren ise kesinti oranı %2 oranında uygulanmaya başlanmıştır. Kesinti oranı, kamu kurum ve kuruluşları ile sivil toplum kuruluşları ve Kurumumuz birimleri tarafından Başkanlığımıza iletilen görüş ve öneriler de dikkate alınmak suretiyle belirlenmiştir. Kaldı ki, yapılacak kesinti tutarı hiçbir şekilde prim borcu tutarını geçemeyecek, prim borcu bulunmaması halinde ise herhangi bir kesinti yapılmayacaktır.

Tarım tevkifat işlemleri yukarıdaki hükümler doğrultusunda yerine getirilmekte olup, söz konusu uygulamanın kaldırılması isabetli olmayacağı değerlendirilmektedir.

İlgi (b)'de kayıtlı yazının 4 üncü sırasında ise SGK primlerinin çok yüksek olduğu belirtilmiş olup, primlerin düşürülmesi talep edilmiştir.

Sosyal anlayışı ve kapsamı gün geçtikçe genişleyen devletimizin, tüm bu sosyal harcamalarını karşılayacak ölçüde gelir elde etmesi, uygulamaların sürekliliği açısından elzemdir. Yapılan sosyal harcamalar içerisinde Sosyal Güvenlik Kurumu büyük bir yer tutmaktadır. Üstlendiği sorumlulukları yerine getirmek için ise yeteri kadar gelir elde etmesi gerekmektedir.

Ancak, sunduğu geniş sosyal güvenlik hizmetleri karşılığında elde ettiği gelir yeterli düzeyde olmamaktadır. Hatta Kurumun ay itibarıyla tahsil ettiği malullük, yaşlılık ve ölüm sigortaları ile genel sağlık sigortası priminin dörtte biri oranında Devlet katkıda bulunmaktadır.

Dolayısıyla, primlerin düşürülmesinin Kurumun aktüeryal dengelerini ve kamu maliyesini olumsuz etkileyeceği düşünülmektedir. Dolayısıyla mevcut prim oranlarının olabilecek en düşük seviyede olduğu değerlendirilmektedir.

Bununla birlikte, prim oranlarının düşürülmesi yerine, çeşitli şekillerde sunulan sosyal güvenlik prim teşviklerinden yararlanılması tavsiye edilmektedir.

Esnaf ve Sanatkarlarımız 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi kapsamında sigortalı sayılmışlardır. Söz konusu Kanunun "Prim Ödeme Yükümlüsü" başlıklı 87 nci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde "4 üncü maddenin birinci fıkrasının (b) bendine tâbi olanlar ile bu kapsamda sayılan kişilerden sosyal güvenlik destek primine tâbi olanlar, isteğe bağlı sigortalı olanlar ve 60 ıncı maddenin birinci fıkrasının (d) ve (g) bentlerinde sayılan kişilerin kendileri," hükmü yer almakta olup, sigortalılar Kanunun 88 inci maddesine göre her aya ait primlerini ilgili ayı takip eden ayın sonuna kadar Kuruma ödemek zorundadırlar. Kanun kapsamında sigortalı olarak geçirilen sürelerde tahakkuk eden primlerin süresinde ödenmemesi durumunda ise 5510 sayılı Kanunun 89 uncu maddesine göre primlerin ödenmeyen kısmı sürenin bittiği tarihten itibaren ilk üç aylık sürede her bir ay için % 2 oranında gecikme cezası uygulanarak artırılmaktadır. Ayrıca, her ay için bulunan tutarlara ödeme süresinin bittiği tarihten başlamak üzere borç ödeninceye kadar her ay için ayrı ayrı Hazine Müsteşarlığınca açıklanacak bir önceki aya ait Yeni Türk Lirası cinsinden iskontolu ihraç edilen Devlet iç borçlanma senetlerinin aylık ortalama faizi bileşik bazda uygulanarak gecikme zammı hesaplanmaktadır.

Bu kapsamda, esnaf ve sanatkarlarımız 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun 81 inci maddesinin birinci fıkrasının (g) bendi hükmü gereği prime esas kazançlarının % 20'si oranında malullük, yaşlılık ve ölüm sigortaları primi, sigortalının prime esas kazancının %2'si oranında kısa vadeli sigorta kolları primi ile %12,5 oranında genel sağlık sigortası primi ödemektedirler.

Diğer taraftan, 5510 sayılı Kanunun 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi kapsamındaki sigortalıların Kurumumuza olan borçları muhtelif tarihlerde yayımlanan 4958 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu, 5458 sayılı Sosyal Güvenlik Prim Alacaklarının Yeniden Yapılandırılması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun, 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun geçici 23 üncü, geçici 24 üncü ve geçici 25 inci maddeleri, 6111 sayılı Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması ile Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve Diğer Bazı Kanun

Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ve yakın bir tarihte yürürlüğe konulan 6552 sayılı İş Kanunu İle Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması İle Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına Dair Kanun ile Kurumumuza borcu bulunanların borçları yapılandırma kapsamına alınmıştır.

Ayrıca, 6183 sayılı Kanunun 48 inci maddesi hükümlerine göre ödeme güçlüğü içinde bulunduğu anlaşılan sigortalıların Kurumumuza olan borçlarını tecil ve taksitlendirmek suretiyle ödemeleri mümkün olduğundan, talep edilmesi ve anılan maddede belirtilen şartların yerine getirilmesi kaydıyla bu borçların tecil ve taksitlendirilmesi konusunda gerekli kolaylıklar sağlanmaktadır.

İlgi (b)'de kayıtlı yazının 8 inci sorun ve çözüm önerisinde ise 2014 itibariyle sona eren sigorta prim oranlarında indirimin revize edilmesi talep edilmektedir. 5510 sayılı Kanunun 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi kapsamında sigortalı çalıştıran özel sektör işyerlerine, ilave istihdam sağlamaları, primlerini düzenli ödemeleri, kayıt dışı sigortalı çalıştırmamaları vb. şartları sağlamaları kaydıyla sosyal güvenlik maliyetlerinin azaltılmasını teminen çeşitli Kanunlarda yer alan sigorta primi teşvik, destek ve indirimlerden yararlanabilme imkanı sağlanmıştır.

Bu kapsamda, bazı illerde ve sigorta primi teşvikleri uygulama, enerji desteği sağlamak ve yatırımlara bedelsiz arsa ve arazi temin etmek suretiyle yatırımları ve istihdam imkanlarını artırmak amacıyla yayımlanan 5084 sayılı Yatırımların ve İstihdamın Teşviki İle Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunda öngörülen sigorta primi işveren hissesi teşviki uygulaması 31/12/2012 tarihi itibariyle sona ermiştir.

Bununla birlikte, 29/5/2013 tarihli 28661 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 6486 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 5 inci maddesi ile 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun 81 inci maddesine ikinci fıkra eklenmiş olup, eklenen bu fıkra ile Tokat İlinin de içinde bulunduğu 51 il ve Gökçeada ve Bozcaada ilçelerinde 10 ve üzeri sigortalı çalıştıran ve beş puanlık indirim uygulamasından yararlanan işyerlerine prime esas kazanç alt sınırı üzerinden ilave 6 puanlık sigorta primi işveren hissesi teşvik uygulaması getirilmiştir.

İlgi (b)'de kayıtlı yazının 9 uncu sırasında, sigortasız çalışan ve ucuz işgücü sağlayan Suriyeli sığınmacıların ticari hayatta vatandaşlarımızı geri planda bırakması sorunu çözümü istenilmektedir. Bu sorunun çözülebilmesi için denetimlerin sıklaştırılmaları ve sigortasız istihdamın engellenmesi gerektiği önerisi sunulmuştur.

Bilindiği üzere kayıt dışı istihdamla mücadele konusunda temel strateji alanlarından biri de etkin rehberlik ve denetim uygulamalarının yaygınlaştırılmasıdır. Bu alanda faaliyet gösteren denetim personellerinden Sosyal Güvenlik Denetmenlerinin iş ve işlemlerinin koordinasyonu da Kayıt Dışı İstihdamla Mücadele Daire Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Sosyal Güvenlik Denetmenleri gerek yıllar itibariyle oluşturulan denetim stratejilerimiz ve gerekse de taraflarına ulaşan ihbar ve şikayetlerle kayıt dışı istihdamın her alanında denetim gerekçeleri oluşturulmak suretiyle denetim faaliyetlerini yoğun bir bi-

çimde sürdürmektedirler. Dolayısıyla ülkenin sadece bir bölgesi değil her bölgesinde ve sadece Suriyeli misafirler özelinde değil kayıt dışı istihdamın görülebileceği her alanda denetim faaliyetleri organize edilmektedir. Denetimler sonucunda yapılan tespitler ise tutanaklarla birleştirilerek raporlanmakta ve ilgili birimlere gerekli işlemler yapılmak üzere iletilmektedir.

BAYBURT TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN : Bayburt İli'nin en önemli turizm değerlerinden olan Bayburt Kalesi, Çımağıl Mağarası, Aydın-tepe Yeraltı Şehri gibi ilimizin turizm potansiyelleri ekonomik değere dönüştürülemiyor.

CEVAP: KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI (28.10.2014/2067799 sayılı yazı)

Bayburt İl'inde Gerçekleştirilen Restorasyon ve Yardım Çalışmaları: Restorasyon Çalışmaları

Bayburt Kalesi Onarımı İşi için, 38.701,59 (1997 ve öncesinden artan), 350.000,00 TL (2003 yılı), 800.000,00 TL (2005 yılı), 269.000,00 (2007 yılı) yatırım programlarından toplam 1.457.701,59 TL. ödenek aktarılmıştır.

Söz konusu ödenekler kapsamında, Bayburt Kalesi Onarımı İşi 1.044725,59 TL ödenek harcanarak 2007 yılında, Bayburt Kalesi Bakım, Onarım ve Çevre Düzenlemesi Uygulamaları 372.548,64 TL ödenek harcanarak 2008 yılında tamamlanmıştır.

Yardım Çalışmaları

15.07.2005 tarih ve 25876 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Sağlanmasına Dair Yönetmelik" gereğince; gerçek ve tüzel kişilerin mülkiyetinde bulunan taşınmaz kültür varlıklarının korunması, bakım ve onarımı için Bakanlığımızca hibe olarak maddi destek sağlanmaktadır.

Söz konusu yönetmelik doğrultusunda;

- Bayburt İl'inde 2005-2013 yılları arasında 7 adet taşınmaza 70.733,00 TL proje yardımı yapılmıştır.
- 2014 yılında ise "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Komisyonu'nca 1 adet taşınmaza 29.456,00 TL proje yardımı verilmesi kararlaştırılmıştır.

Ayrıca, Bayburt İl'inde bulunan taşınmaz kültür varlıklarının mülkiyet sahiplerince Bayburt İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü aracılığıyla Bakanlığımıza yapılacak proje ve uygulama yardımları, yardım yapılan yılın Bütçe imkanları doğrultusunda değerlendirilebilecektir

KARS TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN : Kars İli'nin Tarih, Kültür ve Turizm alt yapısının az ve yetersiz olması.

CEVAP: KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI (28.10.2014/2067799 sayılı yazı)

Kars İli'nde Yürütülen Restorasyon Çalışmaları

Kars'ın en önemli turizm çekim noktası olan Ani Antik Kenti'nde Kültür ve Turizm

Bakanlığı 90'lı yıllardan başlayarak günümüze kadar birçok koruma çalışması gerçekleştirmiştir.

- 2006 yılından itibaren Tigran Honents Kilisesi, Ebul Manuçehr Camii, Ebulhamrent Kilisesi, Prikitch Kilisesi, Selçuklu Sarayı rölöve, restitüsyon, restorasyon ve yapısal güçlendirme projeleri hazırlattırılarak Tigran Honents Kilisesi, Ebul Manuçehr Camii, Ebulhamrent Kilisesi restorasyon çalışmaları tamamlanmıştır.
- 2012 yılında Ani Şehir Surları'nın koruma projesinin hazırlattırılmasına başlanılmış olup projelerin tamamlanmasını takiben- Ani Antik Kenti'nde bulunan kültür varlıklarının restorasyon çalışmaları gerçekleştirilerek gelecek nesillere aktarılması sağlanacaktır.
- Ani Katedrali'nin korunmasına yönelik projeleri henüz tamamlanmış olup yapının restorasyonunun temini için çalışmalar 2014 yılında başlatılacaktır.

Kars İli'nde Yürütülen Yardım Çalışmaları

15.07.2005 tarih ve 25876 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Sağlanmasına Dair Yönetmelik" doğrultusunda;

- Kars İli'nde 2005-2013 yılları arasında 35 adet taşınmaza 357.379,00 TL proje yardımı, 22 adet taşınmaza ise 520.000,00 TL onarım yardımı olmak üzere toplam 877.379,00 TL maddi destek sağlanmıştır.
- 2014 yılında ise "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Komisyonu"na 3 adet taşınmaza proje yardımı, 2 adet taşınmaza onarım yardımı olmak üzere toplam 91.837,04 TL yardım verilmesi kararlaştırılmıştır.

Ayrıca, Kars ili'nde bulunan taşınmaz kültür varlıklarının mülkiyet sahiplerince Kars İli Kültür ve Turizm Müdürlüğü aracılığıyla Bakanlığımıza yapılacak proje ve uygulama yardımları, yardım yapılan yılın Bütçe imkanları doğrultusunda değerlendirilebilecektir

ÇUMRA TİCARET ODASI

SORUN : Konya İli'nin Turizminin gelişmesi hakkında yeni öneri.

CEVAP: KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI (28.10.2014/2067799 sayılı yazı)

Konya'nın Çumra İlçesi'nde kurulması istenen müze ile ilgili olarak; Bakanlığımız genel müzecilik uygulamaları çerçevesinde teknik, idari, mali ve ilmi anlamda çağdaş müzecilikle örtüşebilecek düzeyde bir anlayışla hizmette bulunulması gerektiğinden ilk etapta kaynaklarımızın mevcut müzelerimizin rehabilitasyonu ve inşai faaliyetleri başlamış bulunan yeni müzelerin desteklenmesi yönünde kullanılması hedeflenmektedir. Ayrıca, Konya İli'nde Bakanlığımıza bağlı faaliyet gösteren 10 müze bulunması nedeniyle mevcut aşamada Çumra'da bir müze kurulması düşünülmemektedir.

ADANA TİCARET ODASI

SORUN : Adana'nın mevcut potansiyeline göre turizmden yeterli payı alamıyor olması.

CEVAP: KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI (28.10.2014/2067799 sayılı yazı)

Bakanlığımız Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü bütçe imkanları doğrultusunda;

Adana İli'nde yürütülen Restorasyon Çalışmaları

- Adana Kozan Anavarza Zafer Kapısı Restorasyonu Yapımı İşi 2009 yılı yatırım programından aktarılan 200.000,00 TL ödenekle 2011 yılında tamamlanmıştır.
- Adana Kozan Anavarza Kalesi Rölöve, Restitüsyon, Restorasyon ve Çevre Düzenleme Projeleri Yapımı İşi 2013-2015 Yıllan Yatırım Programlarından aktarılan 587.500,00 TL ödenekle sürdürülmektedir. Projeler Bölge Kurulu tarafından onaylanmış olup muayene kabulü yapılacaktır.
- Adana Ceyhan Yılankale Restorasyonu ve Çevre Düzenlemesi İşinin ihalesi 2013-2015 Yılları Yatırım Programlarından aktarılan 510.000,00 TL ödenekle 09.12.2013 tarihinde yapılmış olup 27.12.2014 tarihinde tamamlanması planlanmaktadır.
- Adana'da 1845 yılında yapılmış olan Ermeni Kilisesi 1924 yılından sonra müze olarak düzenlemiştir. 1972 yılında eserlerin yeni müze binasına taşınmasının ardından kilise restore edilmiş ve Etnografya Müzesine dönüştürülmüştür. Ancak Etnografya Müzesi yeni müze kompleksinde yer alacağından dolayı kilise yapısının onarım çalışmaları tamamlandıktan sonra sanat galerisi olarak işlevlendirilerek 2015 yılında ziyarete açılması planlanmaktadır.
- Adana Tumlu Kalesi Restorasyonu İşinin ihalesi 2014 yılında DÖSİMM tarafından aktarılan 1.063.820,00TL ödenekle 12.12.2013 tarihinde yapılmış olup 06.01.2015 tarihinde tamamlanması planlanmaktadır.
- Adana Feke Karakilise Restorasyonu İşinin ihalesi 2014 yılında DÖSİMM tarafından aktarılan 425.384,68 TL ödenekle sürdürülmekte olup 02.11.2014 tarihinde tamamlanması planlanmaktadır.
- Adana Tufanbeyli Şar Kırık Kilise Restorasyonu ve Çevre Düzenlemesi İşinin ihalesi 2014 yılı yatırım programından aktarılan 244.000,00 TL ödenekle sürdürülmekte olup 22.01.2015 tarihinde tamamlanması planlanmaktadır.

Adana İli'nde yürütülen Yardım Çalışmaları

15.07.2005 tarih ve 25876 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Sağlanmasına Dair Yönetmelik" doğrultusunda;

- Adana İli'nde 2005-2013 yılları arasında 6 adet taşınmaza 54.086,00 TL proje yardımı, 1 adet taşınmaza ise 40.000,00 TL onarım yardımı olmak üzere toplam 94.086,00 TL maddi destek sağlanmıştır
- 2014 yılında ise "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Komisyonu"na 1 adet taşınmaza 7.504,00 TL proje yardımı verilmesi kararlaştırılmıştır.

Ayrıca, Adana İli'nde bulunan taşınmaz kültür varlıklarının mülkiyet sahiplerince Adana İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü aracılığıyla Bakanlığımıza yapılacak proje ve uygulama yardımları, yardım yapılan yılın Bütçe imkanları doğrultusunda değerlendirilebilecektir.

Adana İli'nde yürütülen Kazı Çalışmaları:

Adana İli, Seyhan İlçesi, II. Derece Arkeolojik Sit Alanı olarak tescilli Tepebağ Höyü-ğünde 2013 yılında Adana Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'nun karar ve Bakan-lığımızın izinleri ile başlatılan kazı çalışmaları Adana Müzesi Müdürlüğü başkanlığında ve Çukurova Üniversitesi Arkeoloji Bölümü Öğretim Görevlisi Yrd. Doç. Dr. Fatih GÜL-ŞEN'in katılımıyla 2014 yılında da devam etmektedir. Söz konusu alandaki arkeolojik kazı çalışmalarının sağlıklı yürütülebilmesi için gerçekleştirilecek uygulamalara yönelik Adana Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Adana Müze Müdürlüğüne bir işbirliği proto-kolü imzalanmıştır. Anılan alanda 2013 yılında öncelikli olarak yüzeyde bulunan moloz kalıntılarının kaldırması ile yüzey temizliği yapılmış olup 2014 yılında kazı çalışmalarına başlanmıştır.

İZNİK TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN : Bursa İli'nde tarihi dokunun korunamaması.

CEVAP: KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI ((28.10.2014/2067799 sayılı yazı)

Tarihi dokunun korunmasına yönelik yürütülen çalışmalar;

Bursa İlinde Gerçekleştirilen Restorasyon Çalışmaları

- Bursa Arkeoloji Müzesi Onarım ve Çevre Düzenlemesi İşi 2007 yılı yatırım progra-mından aktarılan 50.000,00 TL ödenekle 2008 yılında tamamlanmıştır. Ayrıca, yine Bursa Arkeoloji Müzesi Onarım ve Çevre Düzenlemesi İşi 2010 yılı yatırım progra-mından aktarılan 500.000,00 TL ödenekle 2010 yılında tamamlanmıştır.
- Bursa Atatürk Evi Müzesi, Müştemilatları Bakım, Onarımı İşi 2010 yılı yatırım progra-mından aktarılan 46.123,00 TL ödenekle 2011 yılında tamamlanmıştır.
- Bursa İznik Nilüfer Hatun İmareti Jeolojik Etüdü ve Projelerinin Temini İşi DÖ-SİMM'den aktarılan 141.221,00 TL ödenek ile 2010 yılı yatırım programından aktarı-lan 62.000,00 TL olmak üzere toplam 203.221,00 TL ödenekle 2011 yılında tamamlanmıştır.
- Bursa Mudanya Mütareke Evinin Rölöve, Restitüsyon ve Restorasyon Projelerinin Yapımı İşi 2011 yılı yatırım programından aktarılan 71.000,00 TL ödenekle 2011 yı-lında tamamlanmıştır.
- Bursa İznik Elbeyli Dromoslu Mezarının Konservasyonu ve Çevre Düzenlemesi İşi 2012-2013 yılları yatırım programlarından aktarılan toplam 42.987,00 TL ödenekle sürdürülmüş olup süresinde tamamlanamaması nedeniyle feshedilmiştir.
- Bursa İznik İsmail Bey Hamamı Üst Örtü Onarımı ve Çevresi Panel Çit Yapımı İşi 2012 yılı yatırım programından aktarılan 20.280,00 TL ödenekle 2012 yılında ta-mamlanmıştır.
- Bursa Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü Hizmet Binası Onarımı İşi 2012 yılı yatırım programından aktarılan 30.261,36 TL ödenekle 2012 yılında tamamlanmıştır.

- Bursa İznik Nilüfer Hatun İmarethanesi (İznik Müzesi) Teşhir Tanzim Projesi İle Müştemilatı Projeleri Yapımı İşi 2012 yılı yatırım programından aktarılan 130.000,00 TL ödenekle 2012 yılında tamamlanmıştır.
- Bursa İsmailbey Hamamı Çatı Örtüsü Yapılması İşi 2013 yılı Yatırım programından aktarılan 38.473,00 TL ödenekle 2013 yılında tamamlanmıştır.
- Bursa İznik Surları Lefke Kapı Rölöve, Restorasyon ve Elektrik Projelerinin Temini İşinin ihalesi 2009 yılı yatırım programından aktarılan 258.000,00 TL ödenekle 2011 yılında tamamlanmıştır.
- Bursa Türk İslam Eserleri Müzesi Rölöve, Restitüsyon, Restorasyon, Mühendislik, Çevre Düzenleme ve Teşhir-Tanzim Projeleri Yapımı İşi 2012-2013-2014 yılları yatırım programlarından aktarılan toplam 206.193,00 TL ödenekle 2014 yılında tamamlanmıştır.
- Bursa Nilüfer Hatun İmaret (İznik Müzesi) Restorasyonu İşi 2012-2013-2014 Yılı Yatırım Programından aktarılan toplam 1.414.000,00 TL ödenekle sürdürülmekte olup süre uzatımı ile birlikte 03.10.2014 tarihinde tamamlanması planlanmaktadır. Halen firma cezalı çalışmaktadır.
- Bursa İznik Surları Lefke Kapı Restorasyonu İşinin ihalesi 2014-2015 Yılı Yatırım Programından aktarılan 200.000,00 TL ödenekle 10.07.2014 tarihinde yapılmış olup 08.09.2015 tarihinde tamamlanması planlanmaktadır.
- Bursa İznik Berberkaya Lahiti Çevre Düzenlemesi İşinin Valilik katkı payı hesabında yer alan 63.082,00 TL ödenekle yapılması planlanmaktadır.

Bursa İli'nde Gerçekleştirilen Yardım Çalışmaları

15.07.2005 tarih ve 25876 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Sağlanmasına Dair Yönetmelik" doğrultusunda;

- Bursa İli'nde 2005-2013 yılları arasında 28 adet taşınmaza 176.260,00 TL proje yardımı, 24 adet taşınmaza ise 687.500,00 TL onarım yardımı olmak üzere toplam 863.760,00 TL maddi destek sağlanmıştır.
- 2014 yılında ise "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Komisyonu"na 1 adet taşınmaza proje yardımı, 2 adet taşınmaza onarım yardımı olmak üzere toplam 100.637,57 TL yardım verilmesi kararlaştırılmıştır.

Ayrıca, Bursa İli'nde bulunan taşınmaz kültür varlıklarının, mülkiyet sahiplerince Bursa İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü aracılığıyla Bakanlığımıza yapılacak proje ve uygulama yardımları, yardım yapılan yılın Bütçe imkanları doğrultusunda değerlendirilebilecektir.

İznik Roma Tiyatrosu Kazı Çalışmaları

İznik Antik Tiyatrosu şehrin güneybatısında, göl kıyısı eli Yenişehir kapı arasında geniş bir alana inşa edilmiştir. Tiyatro, İmparator Trajanus döneminde Bithynia prokonsülü (valisi) Plinius'un çabalarıyla M.S 111-112 yıllarında yapılmıştır. Söz konusu alanda 1980 yılında Uludağ Üniversitesi öğretim üyesi Yrd. Doç. Dr. Bedri YALMAN'ın bilimsel danış-

manlığında, İznik Müzesi Müdürlüğü başkanlığında başlatılan arkeolojik kazılar 1998 yılına kadar sürdürülmüştür. 1998 yılından itibaren Bakanlar Kurulu Kararı ile sürdürülen kazı çalışmaları 2009 yılında Bakanlar Kurulu Kararının iptal edilmesi ile sona ermiştir. Ayrıca Anadolu Antik Tiyatrolarını Yaşatma Projesi kapsamında Bakanlığımız, ÇEKÜL ve TÜRSAB arasında 12.06.2006 tarihinde imzalanan işbirliği protokolü çerçevesinde İznik Roma Tiyatrosunun belgelenmesi ve fiziki durumunun saptanmasına yönelik çeşitli çalışmalar gerçekleştirilmiştir. Bunun yanında, 2009 yılında İznik Müzesi Müdürlüğü başkanlığında bir temizlik çalışması gerçekleştirilmiştir. Bakanlığımız izinleri ile 2011 yılında İznik Müzesi Müdürlüğü başkanlığında 24.11.2011 tarihinde kapsamlı temizlik ve kazı çalışmaları başlatılmış olup çalışmalar halen sürdürülmektedir. Bu çalışmalar kapsamında; Bursa Rölöve ve Anıtlar Müdürlüğü tarafından projesi hazırlanan panel çitin geçirileceği alan tespit edilmiştir. Ayrıca Tiyatronun doğusunda bulunan kule sokak ve güneybatısında yer alan İnler Sokak altında kalıntıların devam etmesi sebebiyle kadastrodan bu yolların çıkarılarak kapatılması ilgili Bölge Kurulundan talep edilmiştir. 2012-2013-2014 yıllarında kazı ve temizlik çalışmaları için Bakanlığımız tarafından izin verilmiş olup; İznik Roma Antik Tiyatrosunda İznik Müzesi Müdürlüğü başkanlığında ve Uludağ Üniversitesi bilimsel danışmanlığında çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

Bursa İlinde Gerçekleştirilen Bakanlar Kurulu Kararlı Türk Kazıları

Bursa İlimizde Bakanlığımız izinleriyle;

- 2007-2014 yılları arasında İstanbul Üniversitesinden Doç. Dr. Necmi KARUL başkanlığında Aktopraklık Kazısı gerçekleştirilmiş olup, bu kazıya 90,000.00 TL ödenek aktarılmıştır.
- 2009-2014 yılları arasında İstanbul Üniversitesinden Doç. Dr. Belgin DEMİRSAR ARLI başkanlığında İznik Çini Fırınları Kazısı gerçekleştirilmiş olup, bu kazıya 138,870.00 TL ödenek aktarılmıştır.
- 2004-2014 yılları arasında (bazı yıllar hariç) Ankara Üniversitesinden Prof. Dr. Berna ALPAGUT başkanlığında Paşalar Kazıları gerçekleştirilmiş olup, bu kazıya 128,870.00 TL ödenek aktarılmıştır.

Bursa İlinde Gerçekleştirilen Yabancı Kazılar

Bakanlığımız izinleri ile 2012 yılında Büyükşehir İnceyi Derecik Bazilikasında İsviçre Lausanne Üniversitesinden Prof. Dr. Michel FUCHS başkanlığında çalışma gerçekleştirilmiştir. Yenişehir İnceyi'nde, Hollanda Araştırma Enstitüsünden Yrd. Doç. Dr. Fokket GERRITSEN başkanlığında 2007 yılından beri Barçın Höyük kazıları gerçekleştirilmektedir.

ÇANAKKALE TİCARET BORSASI

SORUN : Çanakkale İli'nde uluslararası tanıtım faaliyetleri yetersizdir. Ülkemizin özel anları ve özel yıl dönümleri için (Çanakkale Zaferinin 100. yılı) özel tanıtım stratejileri ve yatırım programları geliştirilmelidir. Turizm sektöründe insan kaynakları sorunu mevcuttur.

CEVAP: KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI (28.10.2014/2067799 sayılı yazı)

Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanlığı

Çanakkale deniz ve kara savaşlarının meydana geldiği «Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alanı»nın tarihi, kültürel ve manevi değerleri ile doğal dokusunun korunması, yaşatılması, geliştirilmesi, tanıtılması, gelecek kuşaklara aktarılması ve yönetimini sağlamak üzere “Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanlığının kurulması ile görev ve yetkilerini düzenleyen “Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanlığı Kurulması Hakkında Kanun”, 20.06.2014 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Kanunun uygulanmasına ilişkin olarak “Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanlığının Teşkilatı, Çalışma Usul ve Esasları ile Personeli Hakkında Yönetmelik”, “Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanlığı Satın Alma ve İhale Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik”, “Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanlığı Bütçe, Muhasebe Uygulamaları ile İç Denetime İlişkin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup, “Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alanında Bulunan Yapıların Denetimi Ve Esaslarına Dair Yönetmelik Taslağı” çalışmalarını devam ettirmektedir.

Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanlığı, Tarihi Alanın yönetimi hususunda sürekli olarak görevli ve yetkili olup, aynı zamanda Çanakkale Savaşlarının 100. yılında gerçekleştirilecek etkinlikleri de organize edecektir. Başkanlık bünyesinde kurulan «Alan Planlama ve Proje Grup Başkanlığı», «Restorasyon ve Yapım İşleri Grup Başkanlığı», «Alan Yönetimi ve Tanıtım Grup Başkanlığı» gibi teknik daireler aracılığıyla alanın stratejik planlaması ile restorasyon ve mühendislik alanlarında gereken çalışmaların gerçekleştirilmesi amaçlanmıştır. Çanakkale Tarihi Alan Başkanlığının bütçesi, kuruluş Kanununun 10 uncu maddesiyle, alanda yapılacak yatırımların finansmanı süreklilik arz edecek biçimde düzenlenmiştir.

Çanakkale İl’inde Yürütülen Restorasyon Çalışmaları

Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünden alınan bilgiye göre Çanakkale Kara Savaşlarının 100. Yıldönümünü Anma Törenleri kapsamında, Anzak koyunda düzenlenecek törenlerin Avustralya ile yapılmış mutabakata istinaden 10 bin kişilik katılım olması planlanmaktadır.

Ülkemizin her bölgesinde olduğu gibi Çanakkale İl’inde yer alan kültür varlıklarımızın da durumu yakından takip edilmektedir. Bu bağlamda kültürel mirasımız olan yapıların karakteristik ve tarihi özelliklerinin bozulmadan korunması için Bakanlığımızca özenli çalışmalar sürdürülmektedir.

Çanakkale Anadolu Yakasında ve Gelibolu Yarımadasında Bakanlığımız restorasyon çalışmaları kapsamında 2003-2014 yılları arasında tamamlanan işler aşağıdaki gibidir.

- Çanakkale Şehitler Abidesi Rölyef, Mozaik Yapımı ve Çevre Düzenlemesi işi kapsamında .617.000,00 TL harcanarak 2004 yılında tamamlanmıştır.

Kilitbahir Kalesi Aydınlatma Sisteminin Onarılması İşi kapsamında 6.455,78 TL harcanmış olup 2005 yılında tamamlanmıştır.

Çanakkale Gelibolu Yarımadası, Kilitbahir Kalesi, Namazgâh Tabyası, Yahya Çavuş Şehitliği ve Ertuğrul Tabyası ile Şehitler Abidesi Rölöve, Restitüsyon, Restorasyon ile Çevre Düzenlemesi ve Güçlendirme Projelerinin Yapımı İşi kapsamında 354.000,00 TL harcanmış olup 2006 yılında tamamlanmıştır.

Çanakkale Eceabat Eski Jandarma Binası Restorasyonu İşi kapsamında 369.763,62 TL harcanmış olup 2006 yılında tamamlanmıştır.

Çanakkale İli Gelibolu Yarımadası Kilitbahir Kalesi, Namazgâh Tabyası, Ertuğrul Tabyası, Yahya Çavuş Şehitliği ve Şehitler Abidesi Restorasyonu ve Çevre Düzenlemesi İşi kapsamında 7.433.921,15 TL harcanmış olup 2007 yılında tamamlanmıştır.

Çanakkale Şehitler Abidesi Altında Yer Alan Şehitler Belgeliği Bölümünün Güçlendirmesi ve Yeniden Yapımı İşi kapsamında 2.143.625,98 TL ve Çanakkale İli Gelibolu Yarımadası Şehitler Abidesi Sembolik Türk Şehitliği ve Çevre Düzenlemesi İşi kapsamında 7.221.600,00 TL harcanmış olup 2007 yılında tamamlanmışlardır.

Rumeli Mecidiye Tabyası Rölöve, Restitüsyon, Elektrik, Makine, Peyzaj, Sağlamaştırma ve Restorasyon Projesi Yapımı İşi kapsamında 120.000,00 TL harcanmış olup 2008 yılında tamamlanmıştır.

Çanakkale Şehitler Abidesi Altında Yer Alan Şehitler Belgeliği Müzesi Proje Çalışmaları Yapımı İşi kapsamında 150.000,00 TL harcanmış olup 2008 yılında tamamlanmıştır.

Rumeli Mecidiye Tabyasının Restorasyonu Çevre Düzenlenmesi İşi kapsamında 2.303.815,00 TL harcanmış olup 2010 yılında tamamlanmıştır.

Çanakkale Şehitler Abidesi Bakım ve Onarımı İşi kapsamında 1.810.120,00 TL harcanmış olup 2011 yılında tamamlanmıştır.

Çınarlı Köyü, Hasan Mevsuf Şehitliği, Tabya ve Bataryaların Açık Hava Müzesi olarak işlevle dirilmesi için Rölöve, Restorasyon, Çevre Düzenleme ve Alt Yapı ile İnşaat Projeleri İşi kapsamında 33.000,00 TL harcanmış olup 2014 yılında tamamlanmıştır.

Devam eden işler kapsamında;

Çanakkale Kilitbahir Kalesi ve Namazgâh Tabyası Batı Bölgesi Restorasyonu ve Düzenlemesi işi devam etmekte olup, bugüne kadar 4.165.848,00 TL harcanmıştır.

Çanakkale Çimenlik Kalesi Restorasyonu işi devam etmekte olup, bugüne kadar 8.657.442,00 TL harcanmıştır.

Çanakkale İli'nde Yürütülen Yardım Çalışmaları

15.07.2005 tarih ve 25876 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Sağlanmasına Dair Yönetmelik" doğrultusunda;

- Çanakkale İli'nde 2005-2013 yılları arasında 2 adet taşınmaza 14.672,00 TL proje yardımı, 5 adet taşınmaza ise 150.000,00 TL onarım yardımı olmak üzere toplam

164.672,00 TL maddi destek sağlanmıştır.

- 2014 yılında ise “Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Komisyonu’nca 3 adet taşınmaza 120.000,00 TL onarım yardımı verilmesi kararlaştırılmıştır.

Ayrıca, Çanakkale İl’inde bulunan taşınmaz kültür varlıklarının mülkiyet sahiplerince Çanakkale İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü aracılığıyla Bakanlığımıza yapılacak proje ve uygulama yardımları, yardım yapılan yılın Bütçe imkanları doğrultusunda değerlendirilebilecektir

DİYARBAKIR TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN : Diyarbakır Kalesi ve Hevsel Bahçeleri’nin UNESCO kültürel miras başvurusu Kültür ve Turizm Bakanlığı üzerinden Ocak 2014’te yapılmıştır. Ancak Bakanlıklar arasında eşgüdüm eksikliği sebebiyle uluslararası standartlar yakalanamamaktadır.

CEVAP: KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI (28.10.2014/2067799 sayılı yazı)

2000 yılından itibaren UNESCO Dünya Miras Geçici Listemizde bulunan “Diyarbakır Kalesi ve Hevsel Bahçeleri Kültürel Peyzajı”, Diyarbakır Büyükşehir Belediye Başkanlığı’nca Bakanlığımız ile koordineli olarak, ülkemizin 1983 yılında taraf olduğu UNESCO Dünya Kültürel ve Doğal Mirasın Korunmasına Dair Sözleşme ‘ye ait Uygulama Rehberi’nde yer alan uluslararası standartlar ve kriterler doğrultusunda hazırlanan adaylık dosyası, 01 Şubat 2014 tarihinde Dünya Miras Merkezi’ne iletilmiş olup, adaylık dosyasına ilişkin ICOMOS uzmanlarınca Diyarbakır Surlarında yerinde yapılan çalışma sonucunda iletilen öneriler doğrultusunda inceleme çalışmaları yürütülmektedir. Adaylık dosyası ile eş zamanlı yürütülmekte olan “Diyarbakır Kalesi ve Hevsel Bahçeleri Kültürel Peyzajı Yönetim Planı” çalışmaları kapsamında, ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak; 07 Ekim 2011 tarihinde belirlenen Yönetim Alanı sınırları, yine ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak revize edilmiştir. Söz konusu Alan Yönetim Planı Bakanlığımızın 01 Ekim 2013 tarih ve 189794 sayılı Olur’u ile ve 29 Nisan 2014 tarihinde Eşgüdüm ve Denetleme Kurulu’nca onaylanmıştır. “Diyarbakır Kalesi ve Hevsel Bahçeleri Kültürel Peyzajı»nın gerek UNESCO Dünya Miras Listesi’ne adaylık süreci, - gerekse Yönetim Planı oluşturma sürecinde Bakanlığımız başta Diyarbakır Büyükşehir Belediye Başkanlığı olmak üzere ilgili tüm kurum ve kuruluşlarla eşgüdüm oluşturmak adına gerekli koordinasyonu sağlayarak çalışmalarını sürdürmektedir.

YALVAÇ TİCARET VE SANAYİ

SORUN: Isparta İl’indeki tarihi eserler (Antik Şehir, mağaralar vb.), kazı çalışmaları yapılarak bölge turizmine yeterince kazandırılmadı.

CEVAP: KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI (28.10.2014/2067799 sayılı yazı)

Isparta İli’nde Yürütülen Restorasyon Çalışmaları

- Isparta Aksu Zindan Mağarası Euromedon Mozaik Koruma ve Onarım İşleri 2009 yılı yatırım programından aktarılan 20.000,00 TL ödenekle 2009 yılında tamamlanmıştır.

- Isparta Yalvaç Müzesi St. Paul Salonu Teşhir Tanzim işi 2010 yılı yatırım programından aktarılan 32.611,69 TL ödenekle 2011 yılında tamamlanmıştır.

Isparta İli'nde Yürütülen Yardım Çalışmaları

15.07.2005 tarih ve 25876 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Sağlanmasına Dair Yönetmelik" doğrultusunda;

- Isparta İl'inde 2005-2013 yılları arasında 15 adet taşınmaza 155.756,00 TL proje yardımı, 6 adet taşınmaza ise 165.000,00 TL onarım yardımı olmak üzere 320.756,00 TL maddi destek sağlanmıştır
- 2014 yılında ise "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Komisyonu'nca 1 adet taşınmaza proje yardımı, 3 adet taşınmaza onarım yardımı olmak üzere toplam 95.337,47 TL yardım verilmesi kararlaştırılmıştır.

Ayrıca, Isparta ilinde bulunan taşınmaz kültür varlıklarının mülkiyet sahiplerince Isparta İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü aracılığıyla Bakanlığımıza yapılacak proje ve uygulama yardımları, yardım yapılan yılın Bütçe imkanları doğrultusunda değerlendirilebilecektir.

Isparta İli'nde Yürütülen Kazı Çalışmaları

Isparta İli, Yalvaç İlçesi Pisidia Antiocheia Antik Kentinde Süleyman Demirel Üniversitesinden Doç. Dr. Mehmet ÖZHANLI başkanlığında kazı çalışmaları gerçekleştirilmektedir. Kazı çalışmaları, ilk kez 1920Ti yıllarda Michigan Üniversitesinden Amerikalı bir ekiple gerçekleştirilmiştir. 2010 Yılından bu yana çalışmalar Doç. Dr. Mehmet ÖZHANLI başkanlığında sürdürülmektedir. Roma çağıının en önemli kentlerinde olan alanda tiyatro, kilise, tapınak, agora gibi mekânlar mevcuttur. Bu yılki çalışma programında alt yapı çalışmaları, yayın, konservasyon ve restorasyon ağırlıklı devam edecek olup, Atriumlu Roma Evi'nde kazı çalışması yapılması planlanmaktadır. Batı Kapısı, Tiyatro, Hamam ve Su Kemerleri gibi yapılarda konservasyon ve restorasyon projelerinin hazırlanmasına çalışılacaktır. Men Tapınağı'nda temizlik ve düzenleme çalışmaları yapılacaktır. St. Paul Kilisesi'ne yönelik yeni bir proje geliştirilecektir. Bakanlığımızca, yapılan bu kazı çalışmalarına 2014 yılında toplam 135.000,00 TL ödenek gönderilmiştir.

SELÇUK TİCARET ODASI

SORUN : İzmir İli'nde bulunan yüksek kültürel mirasa sahip ilçelerin korunması, yaşıatılması ve önemli turizm değeri olarak pazarlanması için yerel kaynaklar yetersiz kalmaktadır.

CEVAP: KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI (28.10.2014/2067799 sayılı yazı)

Yardım Çalışması

15.07.2005 tarih ve 25876 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Sağlanmasına Dair Yönetmelik" doğrultusunda, İzmir İli, Tire İlçesi'nde bulunan taşınmaz kültür varlıklarının mülkiyet sahiplerince İzmir İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü aracılığıyla Bakanlığımıza yapılacak proje ve uygu-

lama yardımları, yardım yapılan yılın Bütçe imkanları doğrultusunda değerlendirilebilecektir.

KAHRAMANMARAŞ TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Germanicia Antik Kenti mozaiklerinin ortaya çıkarılmaması ve Kahramanmaraş'ın turizm bölgeleri kapsamına alınmaması.

CEVAP: KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI (28.10.2014/2067799 sayılı yazı)

Germanicia Antik Kenti Çevre Düzenleme Çalışması

Yatırım programının yoğunluğu nedeniyle, Germanicia Antik Kentinin Çevre Düzenlemesi konusu önümüzdeki yıllar yatırım programında değerlendirilebilecektir.

Germanicia Antik Kenti Kazı Çalışmaları

Germanicia Antik Kentine ilişkin ilk bilgilere 2007 yılında yapılan bir ihbar değerlendirilmesi sonucunda ulaşılmıştır. Kahramanmaraş İl Merkezinin doğusunda, gecekonduların yoğun olduğu Dulkadiroğlu Mahallesinde, bir evin zemininden 60 cm derinlikte bir taban mozaiği çıkarıldığı tespit edilmiştir.

Taban mozaiklerinin, kaçak kazı sonucu ortaya çıkarılmasının yanı sıra şehirde aynı bölgede başka evler yapılırken de çıkarıldığı ve kömürlüklere zemin olarak kullanıldığı için vatandaşlar tarafından Müzeye bildirilmesi üzerine şehrin doğusunda halkın Karamaraş dediği mekide yapılan yüzey araştırmasında sokaklarda, bahçelerde ve boş arsalarda çok sayıda mimari parçanın bulunması, bir Antik Şehrin yerleşim sahasının bulunduğu sonucunu doğurmuştur. Bölge hakkında bilimsel yayın ve dönem sikkeleri taramaları sonucunda da bulguların Germanicia Antik Kentine ait olduğu, mozaiklerin ise Antik Kentin yerleşim sahası içinde yer alan yamaç villalanna ait olduğu sonucuna ulaşılmıştır.

Kaçak kazı sonucu ortaya çıkarılan mozaiğin bulunduğu Dulkadiroğlu mahallesindeki evin tescili ve kamulaştırılması sürecinden sonra 2009-2010 yıllarında alanda yapılan kurtarma kazısı sonucunda Germanicia Antik Kentine ait ilk yazılı belge, kentin sosyal yaşamını, mimarisini, faunasını, florasını anlatan 42 metrekarelik taban mozaiği ortaya çıkarılmış olup söz konusu taban mozaiklerinin restorasyon çalışmaları 2012 yılında tamamlanmıştır.

Kentin Karamaraş adı verilen doğu bölgesindeki toplam dört mahalleye yayılım gösteren 16 farklı alanda tespit edilen mozaikler ışığında, Germanicia Antik Kentinin günümüze ulaşan yayılım sahası tespit edilmiş ve bu dört mahalle (Namık Kemal, Dulkadiroğlu, Bağlarbaşı ve Şeyhadil) III. Derece Arkeolojik Sit, mozaik bulunan 16 mozaikli alan ise I. Derece Arkeolojik Sit Alanı olarak koruma altına alınmıştır.

Kahramanmaraş İli, Merkez, Dulkadiroğlu mahallesi 461 Ada 4-5 Parsellerde yapılan kurtarma kazısı ile Germanicia Antik Kentine ait taban mozaiklerinin şimdilik bir parçası açığa çıkarılmış olup 2013 yılı içerisinde, Merkez Bağlarbaşı Mahallesi, 2424 ada, 2 - 3 nolu parsellerde yer alan taban mozaiklerinin açığa çıkarılması amacıyla izin verilmesine rağmen alanın tahsisinin yapılamaması nedeniyle kazı çalışmaları gerçekleştirilememiştir. 2014 yılında Kahramanmaraş Müzesi Müdürlüğüne 2424 ada 2 ve 3 nolu parselde kurtarma kazısı yapılması uygun görülmüştür.

SAFRANBOLU TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Safranbolu'nun en önemli ekonomik girdisini turizm sektörü oluşturmaktadır. Ancak Safranbolu'da turizm binalarının restorasyon giderleri son derece yüksektir.

CEVAP: KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI (28.10.2014/2067799 sayılı yazı)

15.07.2005 tarih ve 25876 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Sağlanmasına Dair Yönetmelik" gereğince; gerçek ve tüzel kişilerin mülkiyetinde bulunan taşınmaz kültür varlıklarının korunması, bakım ve onarımı için Bakanlığımızca hibe olarak maddi destek sağlanmaktadır.

Söz konusu yönetmelik doğrultusunda;

- Safranbolu İlçesi'nde 2005-2013 yılları arasında 114 adet taşınmaza 1.106.594,00 TL proje yardımı, 50 adet taşınmaza ise 1.468.266,00 TL onarım yardımı olmak üzere toplam 2.574.860,00 TL maddi destek sağlanmıştır.
- 2014 yılında ise "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Komisyonu"na 7 adet taşınmaza proje yardımı, 12 adet taşınmaza onarım yardımı olmak üzere toplam 639.041,90 TL yardım verilmesi kararlaştırılmıştır.

Ayrıca, Karabük İli, Safranbolu İlçesi'nde bulunan taşınmaz kültür varlıklarının mülkiyet sahiplerince Karabük İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü aracılığıyla Bakanlığımıza yapılacak proje ve uygulama yardımları, yardım yapılan yılın Bütçe imkanları doğrultusunda değerlendirilebilecektir.

KASTAMONU TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Kastamonu İli'nin turizm potansiyeli yeterince değerlendirilmemektedir. M.Ö. yıllara dayanan kültür ve medeniyete ev sahipliği yapan Kastamonu birçok tarihi eser, konak, han, bedesten külliye ve medreseler ile turizm konusunda marka şehir olmaya adaydır.

CEVAP: KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI (28.10.2014/2067799 sayılı yazı)

15.07.2005 tarih ve 25876 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Sağlanmasına Dair Yönetmelik" doğrultusunda;

- Kastamonu İli'nde 2005-2013 yılları arasında 280 adet taşınmaza 2.824.333,00 TL proje yardımı, 131 adet taşınmaza ise 3.402.500,00 TL onarım yardımı olmak üzere toplam 6.226.833,00 TL maddi destek sağlanmıştır.
- 2014 yılında ise "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Komisyonu"na 18 adet taşınmaza proje yardımı, 23 adet taşınmaza onarım yardımı olmak üzere toplam 1.081.852,98 TL yardım verilmesi kararlaştırılmıştır.

Ayrıca, Kastamonu İli'nde bulunan taşınmaz kültür varlıklarının mülkiyet sahiplerince Kastamonu İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü aracılığıyla Bakanlığımıza yapılacak proje ve uygulama yardımları, yardım yapılan yılın Bütçe imkanları doğrultusunda değerlendirilebilecektir.

BODRUM TİCARET ODASI

SORUN: Muğla İli'nde Gıda, Hijyen, havuz, konaklama tesisleri denetimsiz haldeler. Kültür ve sanat festivalleri yeterince desteklenmemektedir. Sezon dışı turizm için kamu katkısı yetersizdir. (Yürüyüş yolları, arkeolojik kazılar, motokros pisti, uluslar arası sempozyumlar, endemik bitki alanları ziyareti, tarımsal üretim turizmi, sağlık turizmi)

CEVAP: KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI (28.10.2014/2067799 sayılı yazı)

Muğla İli'nde Yürütülen Kazı Çalışmaları

Muğla İli'nde; Beçin Kalesi, Burgaz, Kaunos, Myndos, Pedasa, Stratonikeia, Tlos, Euromos, Letoon, Knidos, Lagina, Uzunyuva kazı çalışmaları gerçekleştirilmektedir. Bakanlığımızca, yapılan bu kazı çalışmalarına 2014 yılında toplam 2.645.365,00 TL ödenek gönderilmiştir. Yürütülen kazı çalışmalarına önümüzdeki yıllarda ödenekler nispetinde devam edilebilecektir.

ADANA SANAYİ ODASI

SORUN: Adana'da aynı sektörde yer alan sanayi kuruluşları şehrin farklı bölgelerinde konumlanmıştır. Altyapı sorunları nedeniyle üretim sağlıklı yapılmaktadır. Ayrıca şehrin üretim potansiyeli görülememektedir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Adana ve çevre illerde yer alan ve aynı sektörde faaliyet gösteren sanayicilerin bir araya gelerek kümelenme çalışmalarına temel oluşturacak organizasyon yapısının, ilgili sivil toplum kuruluşları ve üniversiteler ile oluşturması gerekmektedir. Bu yapının oluşturulması ve devamında desteklenmesi için Çukurova Kalkınma Ajansı ile Bakanlığımızın Kümelenme Destek Programı 2'nci Çağrısı bir arayüz olarak kullanılabilir.

SUNGURLU TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Vergisini zamanında ödeyen, belirli bir cironun üzerinde ihracat yapan işadamlarına yeşil pasaport verilmemesi pazara erişim sıkıntılarına yol açmaktadır.

CEVAP: İÇİŞLERİ BAKANLIĞI EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (12.11.2014/139188 sayılı yazı)

VII. Türkiye Ticaret ve Sanayi Şurası; Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN, ilgili Bakanlar ve Müsteşarlar ile Yönetim Kurulu Üyeleri, Konsey Üyeleri, oda/borsa Yönetim Kurulu Başkanlarının katılımlarıyla 7 Ağustos 2014 tarihinde Birliğiniz merkezinde gerçekleştirilmiş olduğu, şura toplantısında bölge, il ve konsey sözcülerince dile getirilen, Bakanlığımızı ilgilendiren sorunlar ve çözüm önerilerinin ekte sunulduğu hususundaki ilgi (c) yazınız incelenmiştir.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığının ilgi (a) sayılı yazısı ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin 67. Genel Kurul Toplantısında gündeme gelen, ticaret erbabına hususi pasaport (yeşil pasaport) verilmesi ile ilgili çalışmaların Bakanlıkları koordinesinde başlatıldığı, bununla ilgili 17 Ocak 2013 tarihinde Kurum temsilcilerinin katılımı ile bir toplantı yapılmış olmasına rağmen kesin bir sonuca ulaşılamadığından Bakanlığımızın nihai kararlarının bildirilmesi talep edilmiştir.

İlgi (c) sayılı yazımızda belirtmiş olduğunuz iş adamları ile Oda ve Borsa Yönetim Kurulu Başkanlarına hususi ve hizmet damgalı pasaport verilmesi ile ilgili olarak Gümrük ve Ticaret Bakanlığına daha önce ilgi (b) sayılı yazımız ile İçişleri Bakanlığımızın nihai görüş ve önerileri bildirilmiştir.

İlgi (c) sayılı yazınızda belirtmiş olduğunuz taleplerinizi yerine getirilebilmesi için ilgi (b) sayılı yazımızda da belirtildiği üzere, 5682 sayılı Pasaport Kanununun 14/a maddesinde yeni bir yasal düzenlemenin yapılması ve belirtilen tereddütlerin giderilmesi gerektiği değerlendirilmektedir.

REYHANLI TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Uluslararası nakliye sektörü zor durumdadır. Mısır hükümeti ile nakliyecilerimiz geçiş konusunda sorun yaşamaktadır. Ro-ro gemileri ile nakliyeciler arasında sorun yaşanmaktadır. Cilvegözü ve Öncüpınar gümrüklerinin resmi olarak çalışmadıklarından nakliyeci sorun yaşamaktadır.

CEVAP: GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI (31.10.2014/010 sayılı yazı)

Cilvegözü sınır kapısından çıkan araçlara Bakanlar Kurulu Kararı olmaksızın 550 lt yakıt verilmesi mümkün değildir. Zira; Suriye tarafından satılan motorin, mevzuatımız ile öngörülen standartların çok üstünde çevreye zararlı maddeler içermekte olup, bu araçlar Türkiye Gümrük Bölgesi dışına çıkmadıkları için 15481 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına göre muafiyet hakları da doğmamaktadır.

Nakliye sektörünü canlandırmak ve rahatlatmak için 1000\$ teşvik verilmesinin uygun olacağı, ayrıca; arama noktalarındaki denetimlerin, akaryakıt kaçakçılığı ile mücadelede son derecede etkili olduğu gözlemlendiğinden, uygulamanın devamının yararlı olacağı düşünülmektedir.

ÇANKIRI TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Sık sık elektrik kesintilerinin olması sanayici için büyük sorun teşkil etmektedir. Sağlıklı elektriğin bölgede temin edilememesi ciddi ekonomik kayıplara sebep olmaktadır.

CEVAP: TEİAŞ TÜRKİYE ELEKTRİK İLETİM A.Ş. (10.11.2014/5794 sayılı yazı)

Söz konusu elektrik sorunları listesi Teşekkülümüz yetki alanına giren hususlar yönünden değerlendirilmiştir ve aşağıdaki kanaatlere varılmıştır. Çankırı İlindeki elektrik kesintileri 31,5 kV çıkış fiderlerinde meydana gelen arızalar nedeniyle oluşmaktadır ve Enerjisa Başkent EDAŞ'ın sorumluluğundadır.

BERGAMA TİCARET ODASI

SORUN: Bergama Organize Sanayi Bölgesinde devam eden enerji temini sorunun çözüme kavuşturulması gerekmektedir. Bölgedeki işsizlik sorunu da büyük ölçüde çözecek olan organize sanayi bölgesinde elektrik alt yapı yetersizliği nedeniyle yatırım yapılamamaktadır. TEİAŞ tarafından sorunun acilen çözümü gerekmektedir.

CEVAP: TEİAŞ TÜRKİYE ELEKTRİK İLETİM A.Ş. (10.11.2014/5794 sayılı yazı)

Söz konusu elektrik sorunları listesi Teşekkülümüz yetki alanına giren hususlar yönünden değerlendirilmiştir ve aşağıdaki kanaatlere varılmıştır. İzmir İlinde Teşekkülümüz Yatırım Programında yer alan Dikili TM'nin tesis edilmesiyle birlikte Bergama OSB'nin enerji ihtiyacının karşılanmasında iletim sistemi yönünden herhangi bir sorun kalmayacaktır.

İSKENDERUN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: İskenderun bölgesinde sıklıkla yaşanan elektrik kesintilerinin başta sanayiciler olmak üzere yöre halkının ve esnafın ticari hayatını olumsuz yönde etkilemektedir.

CEVAP: TEİAŞ TÜRKİYE ELEKTRİK İLETİM A.Ş. (10.11.2014/5794 sayılı yazı)

Söz konusu elektrik sorunları listesi Teşekkülümüz yetki alanına giren hususlar yönünden değerlendirilmiştir ve aşağıdaki kanaatlere varılmıştır. Hatay İlinde Hatay 380 TM'nin tesisi tamamlanmış olup bu TM'nin 380 kV sistem bağlantısı için gerekli olan 380 kV İsdemir-Hatay EİH'nin geçici kabulü 08.08.2014 tarihinde yapılmıştır. Bu yatırımlarla Hatay İlinin daha güvenli beslenmesi sağlanmıştır.

ANTAKYA TİCARET VE SANAYİ ODASI

REYHANLI TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Suriye krizi sonucu, yaklaşık 40-45 milyar dolarlık Ortadoğu pazarına karayolu ile yapılan transit geçiş yolu ve pazarı kapanmıştır. Ro-Ro seferlerini kullanarak ticaret yapan üyelerimizin büyük bir kısmı, fiyat istikrarsızlığı, sefer düzensizliği, taşıma süresinin uzunluğundan pazarı kaybetmektedir.

CEVAP: HATAY VALİLİĞİ (05.11.2014/16037 sayılı yazı)

Cilvegözü ve Öncüpınar gümrüklerinden çıkan araçlara 550 litre Akaryakıt hakkı tanınması talep edilmektedir. Ancak Doğu Akdeniz Gümrük ve Ticaret Müdürlüğü konu hakkında görüş bildiren ilgi (c) sayılı yazıları ile «Cilvegözü Sınır Kapısına gidip ara bölgede yük boşaltıp dönen araçlara muafiyet hakkının uygulanmasının mümkün olmadığını» belirtmiştir.

Hatay'da kurulan arama noktalarının kaldırılması ve kaçak akaryakıt ile mücadelenin arttırılması talep edilmektedir. Konu ile ilgili olarak Hatay Valiliği bünyesinde tüm kurum yetkililerinin katılımı ile yapılan toplantıda alınan karar gereğince, 26/05/2014 tarihinden bu yana ilimizin üç ana çıkış noktasında, İlin genel asayişinin sağlanması ve kaçakçılığın önlenmesi amacıyla 24 saat esasına göre ilgili tüm kamu kurum personelinin katılımıyla yol uygulama ve kontrolleri yapılmaktadır. Kaçak akaryakıt ile mücadele de aralıksız sürdürülmektedir.

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI

SORUN: Gemi ve yat inşası destek beklemektedir.

CEVAP: TÜRK EXİMBANK (15.10.2014/133 sayılı yazı)

SATICI KREDİLERİ:

Türk Eximbank gemi inşa sektörüne yönelik olarak, finanse edilen gemilerin ihracat taahhüdü karşılığında kısa, orta ve uzun vadeli finansman imkanı sunmaktadır.

Sadece gemi inşa sektörüne yönelik olarak uygulamaya konulan Gemi İnşa ve İhracatını Finansman Programı kapsamında Türk firmalarının gemi inşa aşamasındaki harcamaları için 2 yıla kadar nakdi/gayri nakdi finansman sağlanmaktadır.

Bunun yanı sıra yabancı bandıralı gemilere bakım onarım hizmeti sağlayan firmalarımıza da Ekonomi Bakanlığı'nın düzenlediği Vergi Resim Harç İstisna Belgesi (VRHİB) süresine paralel olarak 2 yıla kadar nakdi finansman sağlanmaktadır.

Ayrıca, Dünya Bankası İhracat Finansmanı Aracılık Kredisi Programı kapsamında desteklenen sektörlerin arasında yer alan Gemi İnşa Sektörüne, Program kapsamında kullanılan kredilerin vadeleri sektörden gelen talepler de göz önüne alınarak 10 yıla kadar uzatılmıştır.

Gemi inşa ve ihracatına yönelik mevcut paket programlarımız dışında proje bazında belirlenecek vade ve faiz oranları ile finansman sağlanma imkanı da mevcuttur.

Söz konusu kredi programlarımızın finansmanı yurt içi ve yurt dışı piyasalardan borçlanma yoluyla sağlandığından kredi faiz oranlarımız borçlanma maliyetimize göre değişmektedir.

ULUSLARARASI KREDİLER:

Türk Eximbank'ın uluslararası proje kredileri çerçevesinde, gemi inşa sanayine ve gemi inşa yan sanayine OECD düzenlemeleri çerçevesinde; alıcı kredisi niteliğinde, borçlu olarak alıcının ülkesinde devlet adına borçlanma yetkisi olan kamu kurum/kuruluşlarına veya Türk Eximbank tarafından muteber kabul edilecek bankalara, kontrat bedelinin %80'ine kadar (OECD düzenlemeleri gereği kontrat bedelinin %20'si gemi teslimine kadar alıcı ya da borçlu tarafından ödenmelidir), inşa dönemi ve buna ek en çok 6 aylık bir anapara geri ödemesiz dönemden sonra 12 yıla kadar azami geri ödeme süresi ile finansman desteği sağlanmaktadır. Gemi inşa aşamasında Borçlu ve Alıcı tarafından onaylanacak hakedişler çerçevesinde ödemeler Türk ihracatçısının hesabına yapılarak Borçlu borçlandırılmaktadır. Türk ihracatçısına yapılacak ödemeler üzerinden tahsil edilen risk primi, OECD düzenlemelerinde belirtilen ve Banka'nın web sayfasında paylaşılan risk primi hesaplama aracı ile geminin inşa süresi, geri ödeme dönemi gibi değişkenler girilerek belirlenir ve Türk ihracatçısına yapılacak ödemeler üzerinden tahsil edilir.

ERBAA TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Orman ürünleri sanayiinin geliştirilmesi için hammaddenin ülkemizden temini maksadıyla alt yapı çalışmaları tam olarak gerçekleştirilmemiştir.

CEVAP: ORMAN GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (15.10.2014/327 sayılı yazı)

Ülkemizde 2000’li yıllara kadar yıllık ortalama 6,5-7 milyon m3 endüstriyel odun üretimi yapılırken 2014 yıllarında ise 14,7 milyon m3 endüstriyel odun üretimi planlanmış ve üretim ortalama % 100’ün üzerinde artırılmıştır.

Ormanların sürdürülebilir şekilde işletilmesi ile koruma ve kullanılma dengesi gözetilerek ormanlardan faydalanma düzenlenmektedir. Bu esaslar çerçevesinde azami ölçüde ürün elde etmeye yönelik çalışmalar yapılmaktadır. Bu başlıklarda rehabilitasyon çalışmaları, koruya tahvil çalışmaları, endüstriyel plantasyonlarla ilgili çalışmalar ilk akla gelenlerdir.

Ormanlarda üretim işçiliğinde 6831 Sayılı Orman Kanununun 40. Maddesinde belirtilen esaslar dahilinde köylüler ve orman kalkındırma kooperatiflerine öncelik tanınmaktadır. Diğer taraftan dikili satış uygulamalarıyla, satışı alan müşterilerce üretim yaptırılmakta olup bu kapsamda yıllık 4,5 milyon m3 dikili satış gerçekleştirilmektedir. Dikili satışın yaygınlaştırılması için çalışmalar devam etmektedir

TOKAT TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Yolcu sayısında bir problem olmamasına rağmen Tokat Havaalanı mevcut yeri ve pist açısı nedeniyle sıkıntılı durumdadır. Kargo uçakları başta olmak üzere büyük uçakların mevcut piste inmesi mümkün değildir. Küçük uçakları elinde bulunduran hava-yolu firmalarının insafına kalmış durumdayız.

CEVAP: DEVLET HAVA MEYDANLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (14.10.2014/99409 sayılı yazı)

Tokat Havalimanı’nın 2013 yılı yolcu kapasitesi 150.000 yolcu/yıl, 2013 yılı yolcu trafiği 17.796 olarak gerçekleşmiş olup 2013 yılı kapasite kullanım oranı yaklaşık % 12’dir.

Tokat Havalimanı’nda, A319 dahil olmak üzere büyük gövdeli uçaklar ile uçuş operasyonları yapılamayan ve uzatılmasının da manidar nedeniyle operasyonel anlamda yaralı olamayacağı belirtilen mevcut pist yerine, pist ekseninin vadiler arasında doğu-batı ekseninde döndürülerek yeni bir pist inşasının değerlendirilmesi çalışmalarını yapmak üzere oluşturulan ve mahallinde yapılan çalışma sonucunda hazırlanan Mayıs 2009 tarihli raporda belirtilen hususların, yeniden bir komisyon marifetiyle değerlendirilmesi Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne bildirilmiş, düzenlenen raporda; 4D kategorisindeki uçakların inebileceği boyutta 2 alternatif pist inşası için ayrı ayrı durum değerlendirmesi yapılmıştır.

Bahse konu alternatiflerden Genel Müdürlüğümüzce uygun olduğu değerlendirilen pistin yapımına ilişkin olarak, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce zemin etüdü ve projelerinin hazırlanarak gönderilmesi talep edilmiştir.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce yapılan değerlendirme neticesinde, Tokat ve yöresinin ulaşım ihtiyacını karşılayacak ve büyük gövdeli uçakların da operasyonlarına elverişli yeni bir havalimanı yapılabilmesi için tespit edilen “öneri kamulaştırma sınırının hazırlanmış olduğu, zemin etüt ve kesin projenin yapılabilmesi için hazırlanan öneri kamulaştırma sınırı içinde kalan şahıs mülkiyetindeki arazilerin kamulaştırılması,

Maliye Hazinesi adına kayıtlı taşınmazların Bakanlığımız adına tahsisinin sağlanması ile Hâlihazır Harita 'ya ihtiyaç duyulduğu bildirilmiş, buna ilişkin yapılacak çalışmalara altlık olmak üzere belirlenen alternatif pistin olduğu kısımda halihazır durumu içeren plan ve kamulaştırma haritası yaptırılarak Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne gönderilmiştir. Tokat Havalimanı alt ve üst yapı tesislerinin yapılabilmesini teminen, tespit edilen Pist, Apron ve Taksirut ile Terminal Binası ve müteammimlerine tesadüf eden ve tapuda Tokat İli, Merkez Yazıbağı, Küçükyıldız, Söngüt, Çerçi, Ulaş ve Emirseyit Köylerinde bulunan yaklaşık toplam 3.804.188,24 m miktarlı 799 adet taşınmaz üzerinde toplam 5 adet bina tespit edildiği, 627 adet parselin şahıslara ait olduğu ve kamulaştırma işlemlerinin yaklaşık 70.000.000 TL bedel olabileceği, yaklaşık 99.107,66 m miktarlı kısmının tüzel kişiliklere ait (Köy, Belediye, DSİ vb.) taşınmazın 2942 sayılı Kanununun 30. maddesine istinaden devrinin yapılması ile ayrıca Havalimanı ihtiyacına istinaden Havalimanı bağlantı yolu ile enerji nakil ve su isale hattına tesadüf eden taşınmazların kamulaştırılması gerektiği değerlendirilmiştir.

Bahse konu mutasavver Tokat Havalimanı taşınmazları ile ilgili olarak, yapılacak yatırımlar da göz önünde bulundurularak değerlendirilmesi neticesinde; söz konusu kamulaştırma işlemlerinin yapılması yerine, kamulaştırma maliyetini bertaraf etmek adına, teknik işlemlerinin bir kısmı tamamlanmış ve gerekli mülkiyet tespitleri ile haritaları hazırlanmış olan mutasavver Tokat Havalimanı taşınmazlarının Maliye Hazinesine ait taşınmazlar ile takas yapılması neticesinde devirlerinin sağlanmasına ilişkin Tokat Valiliğinden muvafakat talep edilmiş olup, konuya ilişkin cevaplan beklenmektedir.

İlaveten, 2014 yılı Temmuz ayının ilk haftasında mahallinde yapılan çalışmada Tokat Havalimanı için 2009 yılında tespit edilen yaklaşık 3.804.188,24 m² arazinin bulunduğu yerde Havalimanı için ihtiyaç duyulan minimum arazi yüzölçümü (yaklaşık 1.776.953 m) göz önüne alınarak, yeni bir planlama yapılmıştır.

NAZİLLİ TİCARET BORSASI

SORUN: Çıldır Havaalanı'nın yolcu taşımacılığına açılması önem arz etmektedir.

CEVAP: DEVLET HAVA MEYDANLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (14.10.2014/99409 sayılı yazı)

Aydın Çıldır Havalimanı'nın İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na mesafesi yaklaşık 100 km'dir. İşletme haklarının devrine imkân veren ve bu konuda kuruluşumuzu yetkili kılan 5335 sayılı kanununun 33. maddesi çerçevesinde Aydın Çıldır Havalimanı mevcut sınırları dahilinde; öncelikli olarak uçuş eğitimleri yapılmak üzere işletme haklarının kiralama yöntemiyle Aydın Çıldır Havalimanı THY A.O 'ye devredilmiş bir havalimanıdır. Ancak; söz konusu ihalenin kira sözleşmesine göre işletmeci, havalimanının mevcut fiziki yapısına uygun uçaklarla yolcu taşımacılığı yapabilme yetkisine haizdir.

GAZİANTEP TİCARET ODASI

SORUN: Gaziantep'in lojistik bir merkeze dönüştürülmesi için altyapısı güçlendirilmelidir

CEVAP: DEVLET HAVA MEYDANLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (14.10.2014/99409)

Tablo 1: Gaziantep Havalimanı'na iniş-kalkış yapan Havayolu şirketleri ve trafik sayıları (2013)

Havayolu şirketleri	Gaziantep Havalimanı'ndan yapılan sefer sayıları
Türk Hava Yolları	6354
Pegasus Hava Yolları	2561
Atlas- Jet Hava Yolları	1490
Onur Hava Yolları	731
Sun Express Hava Yolları	789
Borajet Hava Yolları	98
Turistik Hava Taşımacılık	2
Free Bird Hava Yolları	1

Gaziantep Havalimanı 24 saat hava trafiğine açık, her türlü uçağın iniş/kalkışına müsait konvansiyonel nitelikte bir havalimanımız olup hâlihazırda haftanın 7 günü Gaziantep Havalimanı'na tarifeli sefer düzenlenmektedir.

Gaziantep Havalimanı'nın altyapısını güçlendirmeye yönelik 2013 yılında Havalimanı Pist Rehabilitasyonu işine başlanmış olup, çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca 2015 Yatırım Programı teklifinde Gaziantep Havalimanı Kuvvet Santrali işi de yer almaktadır.

Havalimanımızda bulunan kargo tesisi açık/kapalı alan olmak üzere toplam 3320 m (2 katlı bina+sundurma ve açık alan) NASCO Gayrimenkul Yatırım Danışmanlık Hiz. Tic.A.Ş. tarafından işletilmektedir.

KAYSERİ TİCARET ODASI

SORUN: Ekonomi Bakanlığı bölgesel teşvik uygulamasında Kayseri'nin 2. bölgede yer alması tarım ve hayvancılıkla ilgili yapılacak yatırımların diğer bölgelere yönelmesine neden olmaktadır.

CEVAP: EKONOMİ BAKANLIĞI (03.12.2014/5224 sayılı yazı)

İlgi'de kayıtlı yazınız çerçevesinde. Kayseri Ticaret Odasının. Avrupa Birliği Kırsal Kalkınmayı Destekleme Projesi (IPARD) kapsamındaki uygulama illeri arasına Kayseri'nin de dahil edilmesi yönündeki talebi Gıda, tarım ve hayvancılık Bakanlığımıza iletilmiştir.

Konuyla ilgili olarak adı geçen Bakanlıktan alınan yazıda; halihazırda 2014-2020 yılları arasında uygulanacak olan IPARD II Programı için çalışmaların sürdüğü ve IPARD Programının coğrafi kapsamının genişletilmesine dan müzakerelerin de bu kapsamda ele alınmakta olduğu ifade edilmektedir.

Bu çerçevede. Kayseri Ticaret Odası'nı talebi kapsamındaki gelişmelerin takip edilebilmesi bakımından, önümüzdeki dönemde IPARD Programı'nın planlama ve uygulama sürecinden sorumlu olan Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı ile iletişimde olunmasında fayda görülmektedir.

BURDUR TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Doğaltaş Maden ve Mermer ocakları ile Ormancılık yasa ve yönetmeliklerindeki katı uygulamalar firmalar ve kurumlar arasında anlaşmazlıklara sebep olmaktadır. Mermer atıkları Orman Genel Müdürlüğü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Belediyeler nezdinde sorun yaratmaktadır.

CEVAP: ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI (18.11.2014/3245 sayılı yazı)

Burdur ili çevresinde doğaltaş ve ve mermer ocakları ile ilgili kurum ile İdare arasında ormancılık yasa ve yönetmeliklerindeki uygulamalardan dolayı anlaşmazlıkların çıktığı, madencilik sektörünün ülke ekonomisine katkı sağlaması amacıyla mevzuatın yeniden gözden geçirilmesinin istendiği anlaşılmaktadır. Talepleriniz idaremizce dikkate alınacaktır.

KARAMAN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: İlimizde uygulanan Sosyal Güvenlik Kurumu işveren teşvikinin priminin uzatılması gerekmektedir.

CEVAP: SOSYAL GÜVENLİK KURUMU (12.12.2014/645 sayılı yazı)

29/5/2013 tarihli, 28661 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 6486 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanununun 5 inci maddesi ile 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun 81 inci maddesine eklenen ikinci fıkrada;

“On ve üzerinde sigortalı çalıştıran işyerlerine uygulanmak üzere, birinci fıkranın (1) bendinde belirtilen ve Hazinece karşılanan puana, prime esas kazanç alt sınırı üzerinden altı puana kadar ilave puan eklemeye, sosyo-ekonomik gelişmişlik endeksini dikkate almak suretiyle ilave puan uygulanacak illeri ve uygulama süresini belirlemeye Bakanlar Kurulu yetkilidir. “ hükmü yer almaktadır.

5510 sayılı Kanununun 81 inci maddesinin ikinci fıkrasına istinaden, 30/5/2013 tarihli, 2013/4966 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla, anılan fıkra uyarınca sigorta primine esas kazanç alt sınır üzerinden uygulanacak ilave puan, ilave puanın uygulanacağı iller ve uygulama süresi belirlenmiştir.

5510 sayılı Kanununun Ek 2 nci maddesinin birinci fıkrasında; “Yatırımlarda Devlet yardımları hakkında kararlar çerçevesinde düzenlenen teşvik belgeleri kapsamında gerçekleştirilecek yatırımlarla istihdam edilen sigortalılar için, 81 inci maddede sayılan ve 82 nci madde uyarınca belirlenen prime esas kazanç alt sınırı üzerinden hesaplanan sigorta primlerinin; işveren hisselerinin tamamına veya Bakanlar Kurulunca istatistikî bölge birimleri sınıflandırması, kişi başına düşen milli gelir veya sosyoekonomik gelişmişlik düzeyleri dikkate alınmak suretiyle belirlenen illerde işveren hisseleri ile birlikte sigortalı hisselerinin tamamına kadar olan kısmı Ekonomi Bakanlığı bütçesinden karşılanır. Bakanlar Kurulu ayrıca Ekonomi Bakanlığınca karşılanacak tutarın uygulama süresini, karşılama oranını ve kapsamını; yatırımın sektörü, büyüklüğü ve bulunduğu illere göre farklılaştırmaya yetkilidir. “ hükmü yer almaktadır.

Söz konusu madde kapsamında teşvikin uygulanacağı iller, teşvik süresi ve diğer hususlar 2009/15199, 2012/3305 ve 2012/3802 sayılı Bakanlar Kurulu Kararlarında belirlenmiştir.

Buna göre, Karaman ili 5510 sayılı Kanununun gerek 81 inci maddesinin ikinci fıkrası, gerekse Ek 2 nci maddesi kapsamında teşvikten yararlanacak iller arasında yer almakta olup, söz konusu teşviklerin uygulama süresi ve diğer hususlar Bakanlar Kurulu kararı ile belirlendiğinden Kurumumuzca bu aşamada yapılacak herhangi bir işlem bulunmamaktadır.

ADANA TİCARET ODASI

SORUN: Yürürlükte bulunan teşvik sisteminde, ilimize paralel ekonomik göstergelere sahip illerin (Kayseri, Konya, G.Antep, Osmaniye, Hatay, K.Maraş, Malatya vb.) 3. ve 4. Bölgelerde yer almasına karşın; Adana – Mersin (TR62) Bölgesinin 2.Bölgede yer alması sıkıntı oluşturmaktadır.

CEVAP: SOSYAL GÜVENLİK KURUMU (12.12.2014/645 sayılı yazısı)

5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun Ek 2 nci maddesinin birinci fıkrasında; *“Yatırımlarda Devlet yardımları hakkında kararlar çerçevesinde düzenlenen teşvik belgeleri kapsamında gerçekleştirilecek yatırımlarla istihdam edilen sigortalılar için, 81 inci maddede sayılan ve 82 nci madde uyarınca belirlenen prime esas kazanç alt sınırı üzerinden hesaplanan sigorta primlerinin; işveren hisselerinin tamamına veya Bakanlar Kurulunca istatistiki bölge birimleri sınıflandırması, kişi başına düşen milli gelir veya sosyoekonomik gelişmişlik düzeyleri dikkate alınmak suretiyle belirlenen illerde işveren hisseleri ile birlikte sigortalı hisselerinin tamamına kadar olan kısmı Ekonomi Bakanlığı bütçesinden karşılanır. Bakanlar Kurulu ayrıca Ekonomi Bakanlığınca karşılanacak tutarın uygulama süresini, karşılama oranını ve kapsamını; yatırımın sektörü, büyüklüğü ve bulunduğu illere göre farklılaştırmaya yetkilidir. “* hükmü yer almaktadır.

Buna göre, kalkınma planları ve yıllık programlarda öngörülen hedefler doğrultusunda tasarrufların katma değeri yüksek yatırımlara yönlendirilmesi, üretim ve istihdamın artırılması, uluslararası rekabet gücünü artıracak ve araştırma-geliştirme içeriği yüksek bölgesel ve büyük ölçekli yatırımlar ile stratejik yatırımların özendirilmesi, uluslararası doğrudan yatırımların artırılması, bölgesel gelişmişlik farklılıklarının azaltılması, kümeleme ve çevre korumaya yönelik yatırımlar ile araştırma ve geliştirme faaliyetlerinin desteklenmesi amacıyla 2009/15199 ve 2012/3305 sayılı Bakanlar Kurulu Kararları ile Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar alınmış olup, Adana ili de 2009/15199 ve 2012/3305 sayılı Bakanlar Kurulu Kararları ile II. bölge içinde belirlenmiştir.

Bu itibarla, 5510 sayılı Kanunun Ek 2 nci maddesinde yer alan sigorta primi teşviki kapsamına giren iller, kişi başına düşen milli gelir veya sosyoekonomik gelişmişlik düzeyleri dikkate alınmak suretiyle Bakanlar Kurulunca belirlenmekte olup, Kurumumuzca bu aşamada yapılacak herhangi bir işlem bulunmamaktadır.

MUŞ TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: İlimiz teşvik uygulamalarında 6. bölgede yer almaktadır. Yatırım teşvik uygulamalarında ilimizde özellikle SGK'nın teşvik uygulamalarına hakim olmaması nedeni

ile yatırım teşvik belgesi olan firmalar bu teşviklerden yararlanmakta sorun yaşamaktadırlar.

CEVAP: SOSYAL GÜVENLİK KURUMU (12.12.2014/645 sayılı yazısı)

2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Kararın Uygulanmasına İlişkin 2009/1 sayılı Tebliğin 20 nci maddesinin beşinci fıkrasında, *Sigorta primi işveren hissesi desteği uygulamasına, 12 nci maddede yer alan işletmeye geçiş tarihinin Sosyal Güvenlik Kurumuna bildirilmesini takip eden aydan itibaren başlanır. Uygulamanın ilk başladığı ay esas alınarak teşvik belgesinde belirtilen süre kadar yararlandırıldıktan sonra uygulamaya son verilir.*”

2012/3305 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Kararın Uygulanmasına İlişkin 2012/1 sayılı Tebliğin 14 üncü maddesinin; Üçüncü fıkrasında, *“Sigorta primi işveren hissesi desteği uygulamasına, tamamlama vizesi tarihinin Sosyal Güvenlik Kurumuna bildirilmesini takip eden aydan itibaren başlanır. Uygulamanın ilk başladığı ay esas alınarak teşvik belgesinde kayıtlı azami destek oranının aşılması kaydıyla belgede belirtilen süre kadar yararlandırıldıktan sonra uygulamaya son verilir”* Dokuzuncu fıkrasında ise, *“Genel teşvik uygulamaları kapsamında desteklenen, tersanelerin gemi inşa yatırımlarında tamamlama vizesi şartı aranmaksızın belge konusu geminin yapımında istihdam edilen sigortalılar için ödenmesi gereken sigorta primi işveren hissesinin asgari ücrete tekabül eden kısmı Bakanlıkça karşılanabilir. Bu destek gemi inşası devam etse dahi yatırıma başlama tarihinden itibaren en fazla on sekiz ay süreyle uygulanır. Yat, yüzer tesis ve deniz araçlarının inşasına yönelik yatırımlar da bu kapsamda değerlendirilir. Uygulamaya, teşvik belgesinde kayıtlı istihdam sayısını aşmamak üzere ödemeye esas bilgilerin Sosyal Güvenlik Kurumuna bildirilmesini takip eden aydan itibaren başlanır.”* hükümleri yer almaktadır.

Buna göre, 2009/1 sayılı ve 2012/1 sayılı Tebliğler kapsamında sigorta primi desteklerinden yararlanacak işyerlerine ilişkin bilgiler Ekonomi Bakanlığınca elektronik posta ve resmi yazı ile Kurumumuza bildirilmekte, ardından bahse konu sigorta primi desteğinden yararlanacak olan işyerlerine ilişkin Ekonomi Bakanlığınca Kurumumuza bildirilen veriler Kurumumuz veri tabanına kaydedilmekte ve Kurumumuza başvuru yapılmasına gerek kalmaksızın işverenlerin e-bildirge üzerinden aylık prim ve hizmet belgelerini ilgili kanun numaralarını (25510/16322/26322) seçmek şartıyla bahse konu teşvikten yararlanmasına imkan sağlanmaktadır.

DENİZLİ SANAYİ ODASI

SORUN: Üretici ihracatçıların önlerindeki en önemli engellerden biri finansmana erişimdir. Bu nedenle yatırım yapılmamaktadır. Hem yeni yatırım hem de ihracatın finansmanı orta ölçekli firmalarımızı korkutmaktadır.

CEVAP: TÜRKİYE CUMHURİYET MERKEZ BANKASI (18.11.2014/12783 sayılı yazısı)

1211 Sayılı Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Kanunu'nun 45'inci maddesine istinaden çıkarılan Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Reeskont ve Avans Yönetmeliğine göre en çok 240 güne kadar ihracat reeskont kredisi kullanılması mümkün bulun-

maktadır. Bu maddeye istinaden düzenlenen “İhracat Reeskont Kredisi Uygulama Talimatı”nın l’inci maddesi çerçevesinde; ihracatçı, imalatçı-ihracatçı ve ihracatçı sıfatına haiz olmamakla birlikte ihraç kaydıyla nihai mal üretimi yapan ve ihracatçı aracılığı ile bu malını ihraç eden imalatçı firmalara çok uygun faiz oranlarıyla (libor ve euribor), gerçekleştirilmiş olan ihracatlar karşılığında ihracat alacağıının vadesine göre sevk sonrası, ihracata hazırlık amacıyla 8 aya kadar vadeli sevk öncesi ihracat reeskont kredisi kullanılmaktadır.

Bankamız, ülkemizin kalkınmasında çok önemli bir rol üstelenen ihracat firmalarına yürürlükte olan mevzuatı çerçevesinde destek olmayı görev bilmektedir. Bu çerçevede, ihracatın finansmanına yönelik olarak Bankamızca kullanılmakta olan ihracat reeskont kredilerinin limitleri 20 Ekim 2014 tarihinde 12 milyar ABD dolarından 15 milyar ABD dolarına, firma bazında limitler dış ticaret sermaye şirketleri için 250 milyon dolardan 300 milyon dolara, diğer firmalar için 180 milyon dolardan 250 milyon dolara yükseltilmiş, kredi maliyetleri Bankamızca ve Türk Eximbank tarafından 20/25 baz puan azaltılmıştır.

İhracat reeskont kredileri kısa vadeli işletme kredisi ihtiyaçları için öngörülmüş olup, Türk ürünlerinin ihracatına yönelik olarak mal üreten firmaların, makine, teçhizat ve diğer yatırım unsurlarının finansmanı amacıyla daha uzun vadeli kredi kullandırımını, bu amaca yönelik olarak görevlendirilmiş olan kamu bankalarının (Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş., Türkiye Kalkınma Bankası A.Ş. vb.) gerçekleştirilmektedir.

ADANA SANAYİ ODASI

SORUN: Adana - Mersin ve Adana - Ceyhan yolunda yer alan sanayi tesisleri ile organize sanayi bölgesine işçi ulaşımı firmaların servis araçlarıyla yapılmaktadır. Bu durum hem firmaların maliyetlerini hem de şehir trafiğini menfi etkilemektedir.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

Halen Adana-Tarsus-Mersin parkurunda Bölgesel Ekspres statüsünde 27 çift tren ile yolcu taşımacılığı yapılmaktadır.

Güzergâhta sinyalizasyon ve elektrifikasyon yapım çalışmaları devam etmektedir, ayrıca Mersin - Adana arasına 3 ve 4 hat yapımı ihalesi yapılmış olup değerlendirme çalışmaları devam etmektedir. Adana - Toprakkale kesiminin 2. Hat yapım ihalesi 2015 yılında yapılacaktır. Söz konusu çalışmalar tamamlandığında Adana ile Adana OSB arasında banliyö hizmeti verilmesi değerlendirilebilecektir

BAYBURT TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Bayburt’un demiryolu ulaşım ağında yer almaması nedeniyle özellikle taşımacılık ve hammadde girdilerinin yüksekliği firmaları sıkıntıya sokmaktadır.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

Bayburt’un demiryolu ulaşım ağında yer alması ile ilgili teşekkülümüz tarafından yürütülen bir proje bulunmamaktadır.

BOZÜYÜK TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Şu an durmuş bulunan Organize Sanayi Bölgesi ve demiryolu ve liman bağlantılı düşünülen Bozüyük Lojistik Köy Projesinin acilen başlaması ve tamamlanması ve Bozüyük Yenişehir arası ulaşımın bir an önce hızlandırılması talep edilmektedir.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

Alt ve üst yapı yapımı işleri ihalesini alan firmaya 03.10.2012 de yer teslimi yapılmıştır. 387.000 m2. lik kamulaştırma işlemine başlanılmış ancak Danıştay'ın yürütmeyi durdurma karar ile işlem durmuştur.

Bu arada yeni tevsiat planı hazırlanmış ve alan 654.000 m2 olarak belirlenmiştir. Bu arazinin kamulaştırılması amacıyla yeni bir kamu yaran karar alınmıştır. Kamulaştırma işlemleri kapsamında maliklerin adres tespitleri ve kıymet taktir çalışmaları yapılmakta olup, söz konusu işlemlerin tamamlanmasını müteakip uzlaşma görüşmelerine başlanılacaktır.

MALATYA TİCARET BORSASI

SORUN: Malatya Organize Sanayi Bölgesine demiryolu bağlantısının yapılması gerekmektedir.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

Yazlak istasyonu 4. yolundan Malatya OSB'ye hizmet verecek şekilde bir iltisak hattı bağlantısı yapılarak taşımaya uygun hale getirilmiştir. 01.01.2014 tarihinde hat taşımalara açılmıştır. Yük taşımacılığı devam etmektedir.

AFYONKARAHİSAR TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Afyon'un lojistik konumu ve ulaşım imkânlarına bağlı olarak, çeşitli sektörlerde lojistik üs haline getirilmesi gerekmektedir. Ankara - İzmir Otoyol yapımında mevcut ilimiz güzergâhı dikkate alınmalıdır. Afyonkarahisar - Antalya arasında demiryolu ulaşımı sağlanmalıdır.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

Afyonkarahisar'ı Antalya'ya bağlayacak Eskişehir - Kütahya - Afyonkarahisar - Burdur - Antalya Projesi yatırım programına alınması için Kalkınma Bakanlığına başvurulmuştur.

BURSA TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Türkiye'de ulaşımın yüzde 68'inin karayoluyla yapılması Bursa Bölgesine baktığımızda ulaşımın genelde kara yoluyla yapılması ve limanların yetersiz olması ve böylelikle navlun fiyatlarını arttırmaktadır. İstihdam ve enerji maliyetlerinin yüksek olması, yük taşımacılığında demiryolunun eksikliğini ortaya koymaktadır.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

Bursa'yı demiryolu şebekesine bağlayacak olan Bursa Bilecik Hızlı Demiryolu projesinin Bursa-Yenişehir kesiminin inşasına başlanılmıştır. Yenişehir Bilecik kesiminin proje hazırlama çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca Bursa'da bir lojistik merkez oluşturulması planlanmaktadır

GEMLİK TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Demir yolu ihtiyacı önem arz etmektedir.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

Gemlik limanını ana demiryolu ağına bağlayacak Bursa - Gemlik Demiryolu projesinin etüd çalışmaları devam etmektedir. Bursa için planlanan lojistik merkezin Gemlik limanı geri sahası olarak da kullanılması düşünülmektedir.

BERGAMA TİCARET ODASI

SORUN: Aliağa'ya kadar gelmiş olan İZBAN'ın Bergama'ya kadar gelmesi talep edilmektedir.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi kapsamında banliyö hizmet güzergâhının Aliağa'dan Bergama'ya kadar uzatılması için proje hazırlanmıştır. Kalkınma Bakanlığınca söz konusu projeye Çandarlı Liman bağlantısının ilave edilmesini talep etmiştir. AYGEM Tarafından hazırlanan Aliağa Çandarlı liman projesi gözden geçirildikten sonra fizibilite etüdü revize edilecek ve Kalkınma Bakanlığına yatırım programına alınması için başvurulacaktır.

KAYSERİ SANAYİ ODASI

SORUN: Kayseri'nin sanayi ve ticaret hacminin gün geçtikçe artması nedeniyle mevcut lojistik imkânların yetersiz kalması ve yolcu ve yük taşıma maliyetlerinin çok yüksek olması sıkıntı oluşturmaktadır.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

Boğazköprü-Ulukışla-Yenice, Mersin-Toprakkale hattının sinyal ve elektrikli hale getirilmesi yönünde çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca Boğazköprü-Ulukışla arası mevcut hatta ilaveten yeni çift hat inşası için etüd proje çalışmaları sürdürülmektedir. Ulukışla Yenice kesiminde yeni iki hat yapılması için proje hazırlama ihale hazırlama süreci devam etmektedir. Söz konusu çalışmaların tamamlanmasıyla demiryolumuz Kayseri - Mersin arasında daha hızlı yük taşıma hizmeti verilebilecektir

Yerköy-Kayseri Hızlı Tren Projesinin etüdü ve uygulama projeleri hazırlanmış olup, yapım izni için Yüksek Planlama Kuruluna gerekli başvuru yapılmıştır.

Boğazköprü Lojistik Merkezinin 1. Etapı tamamlanmıştır. TCDD mülkiyetindeki 139.102 m2 araziye ilaveten 1 etap 110.000 m2, 2. etap 355.378 m2 arazinin kamulaştırılması işlemi yapılmış ve arazinin kullanımında problem yoktur. İmar planı onay süreci devam etmektedir. İmar planının onayından sonra 2. aşama yapım süreci başlatılacaktır.

KOCAELİ SANAYİ ODASI

SORUN: Gebze - Köseköy arasında 4. Tren yolu hattının sığabileceği yerlerde oluşturulacak barınma yolları ile yük taşımada kapasitenin artırılabilmesi vurgulanmıştır.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

Köseköy - Gebze hattı 3. Hat sığacak şekilde projelendirmiş ve 2 hattın yapımı gerçekleştirilmiştir. 4. hattın sığabileceği kesimler çok sınırlı olup, kesintisiz 4 hat mümkün gözükmemektedir. Ancak hat kapasitesini artırmak için 3. hatta bağlı olarak; Muallimköy ve Tavşancıl lojistik köyleri, Evyap-Körfez-Tüpraş ve İzmit-Köseköy arasında 4. hat projeleri planlanmaktadır.

MALATYA TİCARET BORSASI

SORUN: Sivas - Çetinkaya - Malatya arası Hızlı Tren projesinin ihalesinin yapılması sıkıntı yaratmaktadır.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

2023 yılına kadar 3.500 km yeni yüksek hızlı demiryolu hattı, 8.500 km yeni hızlı demiryolu hattı ve 1.000 km yeni konvansiyonel demiryolu hattı olmak üzere 13.000 km yeni demiryolu hattı yaparak toplam 25.000 km demiryolu hattına ulaşılması ve 2023-2035 yılları arasında 6.000 km yeni hızlı demiryolu yaparak demiryolu ağımızın 31.000 km'ye çıkartılması planlanmaktadır.

Bu hedef doğrultusunda belirttiğiniz güzergah da dahil olmak üzere potansiyel güzergahlar için etüd proje fizibilite çalışmaları yapılarak fizibilite sonuçlarına göre öncelikli hat kesim

SALİHLİ TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Organize sanayi bölgesine tren yolunun getirilmesi gerekmektedir.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

4200m'lik Manisa OSB bağlantısı (toplam yol uzunluğu 7770 m) 2006 yılında açılmıştır. Mevcut iltisak hattının yanına 2020 m uzunluğunda 2 yeni hat ilave edilmesi ile ilgili çalışmalar devam etmektedir

MUT TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Çevreyolu ve tren yolu yapımı hızlanmalıdır.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

Teşekkülümüzce Konya- Karaman-Ulukışla -Yenice- Adana koridorundaki mevcut hattımızın 160-200 km/h hıza uygun ve çift hatlı hale getirilecektir. 102 km'lik Konya-Karaman kesiminin inşaatına başlanmış olup %31 oranında fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

135 km'lik Karaman-Ulukışla kesiminin altyapı ve üstyapı işleri ihalesi önyeterlik teklifleri 24.07.2014 tarihinde alınmış olup, değerlendirme çalışmaları tamamlanmıştır. Mali teklifler alınacaktır. 109 km'lik Ulukışla-Yenice kesimine ait revize projelerin hazırlanması için 14.11.2014 tarihinde proje işleri için ön yeterlilik ihalesi yapılacaktır.

67 km'lik (67x2) Mersin-Adana arasında 160 km/saat hıza uygun 3. ve 4. hat yapım ihalesi 21 Ekim 2014 tarihinde yapılmış olup değerlendirme çalışmaları tamamlanmıştır. Karar onay aşamasındadır. Konya-Karaman-Ulukışla kesiminin Elektrifikasyon işlerinin 25 Eylül 2014 tarihinde ihalesi yapılmış olup değerlendirme çalışmaları devam ediyor. Sinyalizasyon işlerinin ihalesi 9 Aralık 2014 tarihinde yapılacaktır.

TRABZON TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Trabzon- Gümüşhane-Erzincan Demiryolu projesinin ivedilikle hayata geçirilmesi gerekmektedir.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

Trabzon İli için belirttiğiniz öneri incelenmiş olup, Trabzon İline öncelik tanıma hususunda teşekkülümüz tarafından yürütülen bir çalışma bulunmamaktadır.

İSTANBUL TİCARET ODASI

İSTANBUL SANAYİ ODASI

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI

İSTANBUL TİCARET BORSASI

SORUN: Halkalı-Kapıkule arasında uluslararası demiryolu inşaatı 2,5 yıldır devam etmektedir. Trenler Tekirdağ ve Çerkezköy'e kadar gelebilmekte, devamında konteynerler karayolu ile taşınmaktadır. TCDD, gümrüklü konteyner içindeki ihraç mallarına Türkiye taşıma parkurunda uluslararası tarife uygulamak yerine pahalı olan yurt içi taşıma tarifelerini uygulamakta olup, blok tren harici oluşan münferit taşımalar için tarifeli seferleri bulunmamaktadır.

CEVAP: DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (03.12.2014/26115 sayılı yazısı)

Halkalı- Kapıkule hattının büyük bir bölümü tamamlanmış olup, Halkalı Çerkezköy arasındaki kesimin altyapı ve üstyapının yenilenmesi çalışmaları tamamlanma aşamasına gelmiştir.

Blok tren haricindeki münferit taşımalar için tarifeli yavaş yük trenleri mevcuttur. Yükler bu trenler ile ilerletilmektedir.

Teşekkürümüz mevzuatı gereğince Yurtiçinde herhangi bir işyerinden yüklenip, demiryolu ile ihraç edilen eşya taşımalarında Uluslararası TEA Tarifesi ücret ve koşulları, Yurtiçindeki herhangi iki nokta arasında yapılan eşya taşımalarında ise (Gümrüklü ihraç eşyası dahil) Yurtiçi Eşya Tarifesi ücret ve koşulları uygulanmaktadır. Bununla beraber yurtiçi yük taşımaları halen maliyetin altında bir ücretle gerçekleştirilmektedir.

Bu itibarla, yurtiçi yük taşımalarımızın maliyet altı bir ücretle yapılmasının yanı sıra ihracatı direkt olarak demiryolu ile yapılmayan taşımalarda, yurtiçi taşıma ücretlerinin altında olması nedeniyle, Uluslararası TEA Tarifesi ile bu kapsamda oluşturulan Uluslararası blok tren ücret ve koşullarının uygulanması mümkün görülmemektedir.

REYHANLI TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Uluslararası nakliye sektörü zor durumdadır. Mısır hükümeti ile nakliyecilerimiz geçiş konusunda sorun yaşamaktadır. Ro-ro gemileri ile nakliyeciler arasında sorun yaşanmaktadır. Cilvegözü ve Öncüpınar gümrüklerinin resmi olarak çalışmadıklarından nakliyeci sorun yaşamaktadır.

CEVAP: GELİR İDARESİ BAŞKANLIĞI HATAY VERGİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI (11.11.2014/2767 sayılı yazısı)

Hatay Valiliği İl Yazı İşleri Müdürlüğü'nün 31.05.2013 tarih ve 6257 sayılı yazıları doğrultusunda 31.05.2013 tarihinden itibaren kesintisiz olarak Altınözü İlçesi Hacıpaşa bölgesi ve uygun görülen yerlerde, 22.05.2014 tarih ve 7804 sayılı yazıları doğrultusunda da 26.05.2014 tarihinden itibaren İl Emniyet Müdürlüğü, Vergi Dairesi Başkanlığı, İskenderun Kaymakamlığı, Hassa Kaymakamlığı, Reyhanlı Kaymakamlığı ve Altınözü Kaymakamlığı ile koordinasyon ve işbirliği içerisinde, Reyhanlı ilçesi Beşaslan Köyü, Altınözü İlçesi Hacıpaşa bölgesi, Hassa İlçesi yol güzergâhları, Topboğazı mevki ve uygun görülen bölgelerde 24 saat esasına bağlı olarak kaçakçılıkla Mücadele Yerel Eylem Planı çerçevesinde yol denetimi yapılmakta olup denetimler halen aralıksız bir şekilde devam etmektedir.

POLATLI TİCARET ODASI

SORUN: Organize Sanayi Bölgeleri (OSB) için altyapı çalışmalarına ilişkin olarak aranan %70 doluluk oranı zorunluluğu finansmana erişimi zorlaştırmaktadır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

OSB Uygulama Yönetmeliği'nin "İlk başvuru" başlıklı 5'inci maddesinin dördüncü fıkrasında yapılan değişiklikle %75 doluluk oranı şartının kaldırılması halinde OSB'lerin boş ve atıl kalmasına neden olacağı gibi kaynak israfına da neden olacaktır. Ankara'daki OSB'lerin doluluk oranı; Ankara Başkent OSB %20,68, Ankara Sanayi Odası OSB I. %79,65, Ankara Sanayi Odası OSB II. ve III. %12,50, Ankara Anadolu OSB %27,84, Ankara Polatlı OSB %26,11, Ankara Polatlı Ticaret Odası OSB %0, Ankara Şereflikoçhisar OSB %0 olup, Ankara il geneli OSB doluluk oranı ise %28,84'tir.

BİLECİK TİCARET VE SANAYİ ODASI**SORUN:** Mesleki Organize Sanayi Bölgeleri kurulmalı.**CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)**

Öncelikle ilde hangi sektörlerde yatırım yapmak isteyen yatırımcıların olduğunu, bu yatırımcıların yatırım için ne kadarlık bir alan talep ettiğinin bilinmesi, ayrıca ilde yer seçimi tamamlanmış OSB'lerde bu taleplerin karşılanıp karşılanamayacağı hususunun değerlendirilmesi gerekmektedir. Bilecik İlinde Mermerciler İhtisas OSB kurulmasına yönelik Bakanlığımıza intikal eden bir başvuru bulunmamaktadır. Konu ile ilgili başvurunun OSB Uygulama Yönetmeliği'nin 5'inci maddesine uygun olarak yapılması durumunda değerlendirmeye alınabilecektir.

BURSA TİCARET VE SANAYİ ODASI

Sorun: Mevcut Organize Sanayi Bölgelerinin gelişen teknolojilere uyum sağlayamaması, ayrıca Bursa'da yer alan OSB'lerin metrekaşe fiyatlarının 500-1.000 dolar arasında değişmesi, büyük yatırımlar için mevcut OSB'lerde yer bulunamaması, uluslararası sermayenin de bu şartlarda yatırım yapamaması bölge sanayisi için sorun teşkil etmektedir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Bursa, değer zincirinin katma değer oluşturan bölümlerini içeren birçok sektör için önemli bir kümelenme merkezidir. Uluslararası yatırımların çekilmesi için sahip olunan değer zincirindeki işletmelerin etkin bir biçimde kapasitelerinin tanıtılması gerekmektedir. Buna ilaveten işletmelerin kümelenme organizasyonları altında işbirliklerini artırılmasına yönelik olarak planlı adımlar atılması gerekmektedir. Kümelenme ve Ar-Ge çalışmalarını teşvik edecek ekosistemler alışageldiğimiz OSB anlayışından daha fazlasını ifade etmekte olup, uluslararası sermayeyi çekecek olan yegâne unsurun fiziki yatırım/altyapı yeri olmadığı düşünülmektedir. Bu kapsamda firma stratejilerinin değişmesi, inovasyon ve Ar-Ge alanında çalışanların ihtiyaçlarının çok farklı olduğunu kabul edilmesi, ucuz üretim faktörü kaynaklı rekabet stratejilerinden, farklılaşma odaklı stratejiye dönüşümün sağlanması gerektiği düşünülmektedir. Bursa İlinde 1.241 ha alanda yeni bir OSB kurulması için yer seçimi talebi yapılmıştır.

BURSA TİCARET VE SANAYİ ODASI

Sorun: Bursa'nın yaklaşık 13 milyar dolarlık ihracatının 8 milyar dolarlık kısmı otomotiv sektöründen, 600 milyon dolarlık kısmı makine ve aksamları ihracatından oluşmaktadır. Bursa'da otomotiv sektörüne ilişkin olarak özel test ve Ar-Ge merkezinin bulunmaması, makine ve aksamları üretiminde yeni teknolojilere uyum sağlanamaması sorun teşkil etmektedir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

- TSE tarafından Bursa İli sınırlan dâhilinde kurulmakta olan, Türkiye'nin en büyük ve kapsamlı laboratuvarlarından biri olacak Ulusal Test ve İnovasyon Merkezi projesi, Türkiye'nin 2023 vizyonu hedeflerine ulaşmasını sağlayacak şekilde, özellikle otomotiv sektörünün ihtiyaç duyduğu Tip Onay ve Ar-Ge testlerinin yapılacağı, tamamına yakını yerli imkanlarla tasarlanacak ve üretilecek "milli otomobil" için kaçınılmaz bir adım olarak emin adımlarla ilerlemektedir.

Bu kapsamda, Test Merkezi'nin kurulumu aşamasında oluşturulması hedeflenen laboratuvarları ve test parkurlarının belirlenmesi sürecinde sektörün beklenti ve ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılayabilmek amacıyla sektörün temsilcileri ile sağlanan işbirliği neticesinde; arazi üzerine yerleştirilecek test pistleri, laboratuvarlar, servis yolları ve alanların detaylandırılması ile ilgili çalışmalar devam etmektedir. Bu amaçla, farklı disiplinleri ilgilendiren detaylarının tartışılacağı, konuların uzmanlarını bir araya getirerek Test Merkezimizin çağın ve teknolojinin en iyi olanaklarını kullanarak oluşturulabilmesini amaçlayan bir platform oluşturabilmek gayesiyle alt çalışma grupları teşekkül edilmiştir.

TSE Deney ve Kalibrasyon Merkezi Başkanlığı bünyesinde sektörün talep ve ihtiyaçları göz önünde bulundurularak başta ve ağırlıklı olarak Gebze Kalite Kampüsünde Makine Laboratuvarı Müdürlüğümüz olmak üzere İstanbul, İzmir ve Kayseri Laboratuvarlarımızda makine ve malzeme deneyleri konusunda akredite deney hizmeti verilmekte ve hizmet kapsamlarımız sürekli genişletilmektedir. Ankara'da da makine ve malzeme deneyleri konusunda laboratuvar kurma çalışmalarımız devam etmektedir. Bu nedenle Makine Mükemmeliyet Merkezi kapsamında eğer deney laboratuvarı kurulumu da öngörülmekte ise ülkemiz kaynaklarının verimli kullanılması adına Enstitümüz ile istişare edilerek yatırım yapılması kanaatindeyiz.

BURSA TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Tekstil sektöründe daha fazla altyapıya gidilememesi, geleneksel tekstil yöntemleriyle üretim yapılması, Ar-Ge ve inovasyon odaklı yüksek teknolojili ürünler ortaya çıkarılamaması, konvansiyonelden fonksiyonele ve teknik tekstile geçilememesi uluslararası alanda rekabetçiliğin zayıf kalması.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

- 5746 sayılı Ar-Ge Kanunu kapsamında Rekabet Öncesi İşbirliği projeleri geliştirilip teknik tekstile yönelik sektörel Ar-Ge çıktıları sektör firmaları tarafından ürüne dönüştürülebilir. Bu gibi projeleri Bakanlık olarak Ar-Ge merkezlerine tanınan imkânlarla eşdeğer imkânlarla desteklemekteyiz.
- TSE Deney ve Kalibrasyon Merkezi Başkanlığımız bünyesinde sektörün talep ve ihtiyaçları göz önünde bulundurularak Denizli'de Tekstil Laboratuvarımızda fiziksel ve kimyasal tekstil deneyleri konusunda akredite deney hizmeti verilmekte ve hizmet kapsamlarımız sürekli genişletilmektedir. Bu nedenle Tekstil Mükemmeliyet Merkezi kapsamında kurulumu düşünülen laboratuvar için ülkemiz kaynaklarının verimli kullanılması adına Enstitümüz ile istişare edilerek yatırım yapılması kanaatindeyiz.
- Uludağ Tekstil İhracatçıları Birliği (UTİB) tarafından kuruluş çalışmaları sürdürülen Tekstil Mükemmeliyet Merkezi ile ilgili gelişmeler ilgili kuruluş olarak Sanayi Genel Müdürlüğümüz tarafından takip edilmektedir.
- Sorun 19 ve 20'ye Ar-Ge projelerine ağırlık verilmesi çözüm önerisi olarak değerlendirilebilir. TÜBİTAK TEYDEB Destek Programları Ar-Ge projelerine hibe destek sağlayarak yatırımcının Ar-Ge riskini paylaşmakta ve Ar-Ge'ye kaynak ayırmayı teşvik etmektedir. Bu noktada Ar-Ge için gerekli ortamın oluşturulması (yenilik-girişimcilik eko sisteminin geliştirilmesi) için de TÜBİTAK TEYDEB son iki yıllık zaman zarfın-

da yeni destek programları oluşturmuştur. 1513 ve 1601 destek programları özellikle üretim altyapısı gelişmiş ancak Ar-Ge ve inovasyon yönünden uluslararası seviyenin gerisinde olan bölgelerimizdeki firmalarımızın Ar-Ge'ye, üniversite ile ortak çalışmalarına, yenilik yapmaya ve yenilikleri patentlenmeye yönelik olarak bilinçlendirilmesi, sürdürülebilir mentorluk desteğinin sağlanması, ara yüz yapılan ile kamu desteklerinden daha kolay yararlandırılması gibi yeni olanaklar sunmaktadır.

Bursa'dan TEYDEB Destek Programlarına 1995-2014 Eylül döneminde 612 firma tarafından toplam 1653 proje başvurusu yapılmıştır. Bu proje başvurularınının 871'i (%53) 2010-2014 Eylül dönemi arasında yapılmıştır. Uludağ Üniversitesi ve Bursa Teknik Üniversitesi tarafından 1505 Üniversite-Sanayi İşbirliği Destek Programı kapsamında sunulan 3 projeden 1'nin destek süreci devam etmektedir. Uludağ Üniversitesi 1513 Teknoloji Transfer Ofisleri Destekleme Programınının 2013 yılı çağrısı kapsamında desteklenmektedir. Girişimcilere yönelik 1512 Girişimcilik Aşamalı Destek Programı kapsamında Bursa ilinden başvuran 3 girişimcinin desteklenmesine karar verilmiş olup firmalarını kurmaları sağlanmıştır. 2013 yılında Ar-Ge ve İnovasyon konuları ile TEYDEB Destek Programlarını tanıtmaya yönelik Bursa TSO'da sanayici, akademisyen ve girişimcilerin katıldığı etkinlik düzenlenmiştir. Bunun dışında bölgede yapılan "Tekstil Sektöründe Alınabilecek Teşvikler Bilgilendirme Toplantısı" ve "Tekstil ve Konfeksiyon Sektöründe 52'nci Uluslararası Ar-Ge Proje Pazarı" etkinliklerine aktif katılımında bulunulmuştur. Ayrıca Uludağ Üniversitesi TTO tarafından düzenlenen 3 eğitim seminerine katılım sağlanmıştır.

Mükemmeliyet Merkezi Uludağ Tekstil İhracatçılar Birliği girişimiyle Kalkınma Bakanlığı desteğini almak için çalışmaktadır.

Mükemmeliyet Merkezi Bursa Tekstil Konfeksiyon Ar-Ge Merkezi bünyesinde ülkemiz mevcut laboratuvarlarından farklı bir konsept ile daha çok teknik tekstillere yönelik olarak kurulması planlanmaktadır. Konu Bakanlığımız görüşlerine de gelecek olup, ilgili kuruluş olarak çalışmalardan bilgimiz olmaktadır.

ACIPAYAM TİCARET ODASI

SORUN: Tarıma elverişli olmayan Yassihöyük'e alternatif bir geçim kaynağı yaratılmalıdır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Denizli İl genelinde OSB'lerdeki doluluk oranı %37'dir. Bu aşamada yeni bir OSB kurulmasından ziyade gelen yatırımcı taleplerinin mevcut OSB'lere yönlendirilmesi gerekmektedir. Yassihöyük'te yatırım yapmak isteyen yatırımcıların hangi sektörlerde yatırım yapmak istediği ve bu yatırımcıların yatırım için ne kadarlık bir alan talep ettiğinin bilinmesi gerekmektedir. Bununla birlikte, Denizli Yassihöyük'te OSB kurulmasına yönelik Bakanlığımıza intikal eden bir başvuru bulunmamaktadır.

EDİRNE TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Organize Sanayi Bölgemizin yol ve doğalgaz sorununun çözülmesi.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Özelleştirme kapsamında doğal gaz dağıtım şirketlerinin lisans yetki alanları içerisinde kalan OSB'lere, doğalgaz dağıtım şebekeleri ve iletim hatlarının yapımı için (lisans

alan firmanın özel şirket olması nedeniyle) Bakanlıkça kredi desteği verilememektedir. Doğal Gaz Piyasası Dağıtım ve Müşteri Hizmetleri Yönetmeliği'nin 36'ncı maddesindeki «Dağıtım şirketi, sorumluluk alanında bulunan tüketicileri talep etmeleri halinde, dağıtım şebekesine bağlamakla yükümlüdür. Ancak bağlantı yapma yükümlülüğü, dağıtım şirketinin tasarrufu altındaki sistemin bağlantı yapmaya imkan veren kapasitede olmasına ve bağlantının teknik ve ekonomik olarak mümkün olması yanında talep sahibinin ilgili mevzuatta öngörülen işlemleri yapmasına bağlıdır. Dağıtım şirketinin, sorumluluk alanı dışına bağlantı yapabilmesi Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu izni ile mümkündür.» hükmüne göre, OSB'ler doğal gaz ihtiyaçlarını, doğal gaz dağıtım şirketleri tarafından karşılanmasını talep edebilir. OSB sınırları dışında yer alan yolların ise ilgili yerel idarelerce yapılması gerekmektedir.

KARABÜK TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Karabük İli Eflani ilçesinde Hayvancılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi ve Yenice İlçesinde Orman Ürünleri İhtisas Organize Sanayi Bölgesinin kurulması.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

12/03/2012 tarihinde Bakanlığımız ve Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı arasında imzalanan protokol çerçevesinde; Tarıma Dayalı İhtisas (TDİ) OSB projelerine ilişkin iş ve işlemler Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığınca yürütülmektedir.

KARAMAN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: OSB'deki arsaların tahsis ve teslim işlemlerinin çözümlenmesi gerekmektedir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

OSB'lerde arsa tahsis ve satış işlemleri OSB mevzuatına göre OSB Yönetim kurulları tarafından yapılmaktadır. Karaman OSB'de doluluk oranı %80 civarında olup, Bölgenin büyük kısmında tahsis ve satış işlemi gerçekleştirilmiş bulunmaktadır.

KİLİS TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Polateli İlçesi sınırları içerisinde Kilis Polateli-Şahinbey Tekstil İhtisas Organize Sanayi Bölgesi adı altında bir OSB kurulması, Kilis Valiliğinin 18.03.2013 tarih ve 1271 sayılı yazısı ile Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan talep edilmiştir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Kilis Polateli-Şahinbey Tekstil İhtisas Organize Sanayi Bölgesinin kesinleştirilebilmesi için ÇED Olumlu Raporu ve Mera vasıf değişikliğine dair belgelerin Bakanlığımıza ulaştırılması beklenmektedir.

KÜTAHYA TİCARET BORSASI

SORUN: İlçelerimizde bulunan zahireciler sitesi yeniden elden geçirilmelidir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

IPA 2 döneminde anılan hususa ilişkin olarak Bakanlığımıza proje sunulabilecektir.

MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Lojistik merkezler için gerekli mevzuat ve yetki karmaşasının önlenmesi gerekmektedir. Lojistik Merkezlerin İhtisas OSB olarak kurulmasına yönelik yasal mevzuat bulunmaktadır. Sanayi Bakanlığı Lojistik Merkezlerin kurulmasına yönelik yetkinin Ulaştırma Bakanlığı'nda olduğunu belirterek talepleri karşılamamaktadır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

01/11/2011 tarihli ve 28102 sayılı Mükerrer Resmî Gazete'de yayımlanan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 8'inci maddesinin l'inci fıkrasının (1) bendinde «Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek» hükmü yer almakta olup, konu 09/06/2014 tarihli ve 2273 sayılı yazımızla Mersin Valiliğine bildirilmiştir.

ARDEŞEN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Ardeşen Organize Sanayi Bölgesi'nin ilçemize getirilmesi.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Bakanlığımızdan 234 No'lu sicil numarası olarak tüzel kişilik kazanan 100 hektar büyüklüğündeki Rize Ardeşen Organize Sanayi Bölgesine ait 277.626 m²'lik alan için kamu yararı kararı verilmiş ve imar planı aşamasına gelinmiştir. Yer seçiminden sonraki iş ve işlemler valilik aracılığıyla ve bölge teşkilatı marifetiyle gerçekleştirilmektedir.

TERME TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: İlçemizde faaliyet gösteren Küçük Sanayi Sitesinin günümüz ihtiyaçlarını karşılayamaz hale gelmesi.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Mevcut sanayi sitesinin genişletilmesi veya yeni bir sanayi sitesi talebinin Bakanlığımıza ulaşması halinde konu değerlendirmeye alınarak ivedilikle çözüm sağlanabilecektir. Samsun il geneli OSB doluluk oranı %45,51 düzeyinde yer aldığından, gelen yatırımcı taleplerinin öncelikle Bafra OSB, Kavak OSB ve Havza Tarımsal Ürün İşleme ve Tarım Makineleri İhtisas OSB'ye yönlendirilmesi gerekmektedir

SİVAS TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Tüdemsaş fabrikasının verimli çalışabilmesi için yeni kurulacak 2. OSB'ye taşınması gerekmektedir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Bakanlığımızca, çarpık sanayileşme ve çevre sorunlarının önlenmesi, sanayi türlerinin belirli bir plan dahilinde yerleştirilmesi ve geliştirilmesinin sağlanması amaçlanmış olup, münferit yatırımlardan ziyade sanayi yatırımlarının organize sanayi bölgelerinde gerçekleşmesi amaçlanmaktadır. Bakanlığımız bilgisi dışında açılan sanayi alanlarının mutlaka Bakanlığımız görüşü alınarak gerçekleştirilmesi hususunda mülga Bayındırlık ve İskan Bakanlığınca, 22/01/2004 tarihli genelgenin yayımlanması sağlanmıştır. Bu ge-

nelgenin uygulanması ile OSB'lerin tam kapasiteye ulaşmasının önündeki önemli bir engel de ortadan kalkmış olacaktır. Bu kapsamda yatırımların, OSB'lere yönlendirilmesi hususunda valiliklere ve yerel yönetimlere de önemli görevler düşmektedir.

DEVREK TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Bölge yeni yatırımlar ile gelişme potansiyeli yüksek bir bölgedir. Ancak yeni yatırımların kanalize edileceği alt yapısı tamamlanmış bir Organize Sanayi Bölgesi bulunmamaktadır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Çaycuma ve Ereğli Organize Sanayi Bölgeleri faaliyette olup, proje aşamasında olan Alaplı Organize Sanayi Bölgesi dahil edildiğinde, il genelinde %75 doluluk oranı (bugün itibarıyla %30,50) sağlanamadığı için bu aşamada yeni bir OSB veya mevcut OSB'nin genişleme imkanı bulunmamaktadır.

AFYONKARAHİSAR TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Ar-Ge ve inovasyon çalışmaları yeterince yapılmamaktadır. İşletmelerde kurumsallaşma, patent ve markalaşma konularında sıkıntılar vardır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

- Üniversite-Sanayi işbirliğini geliştirilebilir ve sürdürülebilir kılmak için Bakanlığımızca Kamu-Üniversite-Sanayi (KÜSİ) çalışma grubu kurulmuştur. Düzey 2 bölgelerinden (26 Kalkınma Ajansı Bölgesi) seçilen akademisyenlerden oluşturulan çalışma grubu bölgelerinde ve üniversitelerinde KÜSİ yönünde faaliyetler yürüteceklerdir.
- Türk Patent Enstitüsü (TPE), akademisyenler, sanayiciler, tacirler, araştırma geliştirme çalışmaları yapan kişi, kurum ve kuruluşlar gibi sınai mülkiyet sisteminin potansiyel kullanıcılarının yararlanması için ülke çapında TPE Bilgi ve Doküman Birimleri kurmaktadır. Bu birimlerin sayısı 2014 yılı Ekim ayı itibarıyla 43 ilde 29 adedi ticaret ve sanayi odalarında, 48 adedi üniversitelerde ve 2 adedi de kalkınma ajansında olmak üzere toplam 79'dur. Söz konusu birimler vasıtasıyla, sınai mülkiyet sisteminin potansiyel kullanıcılarının sınai mülkiyet hakları konusunda bilgilendirilmesi, her türlü bilgi ve doküman gereksinimlerinin karşılanması, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuata ulaşmalarının kolaylaştırılması, ulusal ve uluslararası veri tabanlarında tekniğin bilinen durumu ile ilgili ön araştırmalar yapılması için uygun ortamın sağlanması hedeflenmektedir. Bu amaçla, Afyonkarahisar Ticaret ve Sanayi Odasında 22/05/2008 tarihinde TPE Bilgi ve Doküman Birimi kurulmuştur. Üniversitelerde sınai mülkiyet bilgisinin yaygınlaştırılarak sınai mülkiyet kültürünün oluşturulması, sınai mülkiyet konularının ders müfredatına dahil edilmesi amacıyla Türk Patent Enstitüsü ve Avrupa Patent Ofisi tarafından "Patent Bilgi Merkezlerinin Yeniden Yapılandırılması Projesi" uygulamaya konulmuştur. Proje kapsamında, 12/03/2013 tarihinde Afyon Kocatepe Üniversitesinde Senato Bilgilendirme Toplantısı ve Patent Randevu Sistemi gerçekleştirilmiştir. Üniversite Senato Bilgilendirme Toplantısıyla Afyon Kocatepe Üniversitesi Senatosuna sunum yapılarak Proje hakkında bilgi verilmiş ve konunun önemi aktarılmıştır. Patent Randevu Sistemiyle de üniversitede bilimsel çalışmaları olan ve bu çalışmalarını patente dönüştürmeyi düşünen akademisyenlere, Türk Patent Enstitüsü patent uzmanları tarafından birebir danışmanlık hizmeti verilmiştir.

Ayrıca, “KOBİ’lerin Rekabet Güçlerinin Artırılmasına Katkı Sağlamak İçin Temel Markalaşma Rehberinin Hazırlanması Projesi” kapsamında Afyonkarahisar Avrupa Birliği İş Geliştirme Merkezi (ABİGEM) A.Ş. tarafından 31/01/2014 tarihinde düzenlenen markalaşma seminerinde Türk Patent Ens. Uzman personeli tarafından bir sunum gerçekleştirilmiştir. Önümüzdeki dönemde de Afyonkarahisar iline yönelik olarak sınai mülkiyet hakları konusunda bilinçlendirme faaliyetleri çerçevesinde benzer nitelikli seminer, konferans ve eğitimler düzenlenecektir.

- TSE olarak görev ve sorumluluk alanlarında sektörün ihtiyacı olan her türlü talep en üst düzeyde karşılanmaktadır. Ayrıca TSE, son bir yıl içerisinde başlattığı kampanya ile illerimizde panel, seminer, sempozyum ve bilinçlendirme toplantıları gerçekleştirmektedir. Bu faaliyet vesilesiyle tüm taraflar bir araya gelerek istişarelerde bulunmaktadır. Bu bağlamda işbirliği ve eğitim alanlarında tarafımıza iletilen talepler imkanlar dahilinde en kısa sürede karşılanmaktadır.

- Afyonkarahisar’a özgü değil genel bir sorun olarak değerlendirildiğinde; çözüm önerisi olarak belirtilenler içinde “Ar-Ge projeleri oluşturma farkındalığı” yaratılması eklenebilir. KOBİ’lerin; Ar-Ge projeleri oluşturulmasını desteklemek amacıyla TÜBİTAK, 1601 Yenilik ve Girişimcilik Alanlarında Kapasite Artırılmasına Yönelik Destek programı çerçevesinde, mentorlük mekanizması geliştirilerek KOBİ’lerde uygulanmasını sağlamaktadır. Bu çağrı henüz pilot ölçekte uygulanmaktadır; başansı ölçüsünde yaygınlaştırılması potansiyeli vardır. Ayrıca düzenli olarak üniversitelerde, sanayi ve ticaret odalarında, organize sanayi bölgelerinde, teknoparklarda vb. kurum ve kuruluşlarda, destek programlarının bilinirliğini artırmaya yönelik seminerler verilmekte, TÜBİTAK forum, eğitim portalı, webiner gibi web tabanlı yazılımlar kullanılarak işletmelere uzaktarı bilgi ve eğitim hizmeti de sağlanmaktadır. Diğer bir oluşum üniversitelerdeki Teknoloji Transfer Ofisleridir (TTO). Bunlar da TÜBİTAK tarafından 1513 ve 1601 kodlu programlar kapsamında desteklenmektedir. Bu desteklerle birlikte TTO’ların özellikle üniversite-sanayi işbirliği, patent ve diğer fikri sınai mülkiyet hakları konularında daha etkin olması sağlanacaktır. Afyonkarahisar’dan TÜBİTAK TEYDEB Destek Programlarına 2007-2014 Eylül döneminde 17 firma tarafından toplam 25 proje başvurusu yapılmıştır. Afyon Kocatepe Üniversitesi Mühendislik Fakültesi tarafından 1505 Üniversite-Sanayi İşbirliği Destek Programı kapsamında sunulan 2 projenin destek süreci devam etmektedir. 2013 yılında Ar-Ge ve İnovasyon konuları ile TEYDEB Destek Programlarını tanıtmaya yönelik Afyonkarahisar OSB’de sanayici, akademisyen ve girişimcilerin katıldığı etkinlik düzenlenmiştir.

- İşletmelerin kurumsallaşma ve markalaşma konularında geliştirilmesini teminen;
- KOBİ Kampüs e-egitim platformu uygulamaya konularak işletmelerin bu alandaki eğitim ihtiyaçları ücretsiz olarak verilmeye başlanmıştır.
- KOBİ Proje Destek Programı kapsamında işletmelerin Kurumsallaşma ve Markalaşma konularında hazırlayacakları projelerin desteklenmesine yönelik çağrı hazırlıkları yapılmaktadır.

Afyonkarahisar ilinde 2010 yılında KOSGEB Hizmet Merkezi Müdürlüğü kurulmuştur. 2010- 2014 yılı Eylül ayı sonu itibarıyla Ar-Ge, İnovasyon ve Endüstriyel Uygulama Destek Programı kapsamında 5 işletmeye 354.999 TL destek sağlanmıştır.

Afyon Kocatepe Üniversitesi, Afyonkarahisar Sanayi ve Ticaret Odası ve KOSGEB arasında 19/12/2011 tarihli TEKMER Protokolü imzalanmıştırsü uzman personeli tarafından bir sunum gerçekleştirilmiştir.

KÜTAHYA TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Marka çıkarmanın temelinde tasarım ve patent zenginliği olması gerekiyor. Ancak ülkemizdeki kanunlar tasarım ve patent sahibini korumuyor.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Ülkemizde patent, marka, endüstriyel tasarım ve coğrafi işaret haklarına ilişkin mevzuat, 1995 yılında yürürlüğe giren bir dizi kanun hükmünde kararnameden oluşmaktadır. Söz konusu KHK'lann yürürlüğe girdiği tarihten bu yana, hem sınai mülkiyet haklan konusunda hem de kurumsal kapasite anlamında gelişen ve değişen ihtiyaçlara uygun düzenlemelerin hayata geçirilmesi gerekliliği nedeniyle, söz konusu mevzuatta değişiklik yapılması ihtiyacı doğmuştur.

Sınai mülkiyet mevzuatının uluslararası gelişmelere, AB mevzuatına uyumuna ve iç uygulamalarda ortaya çıkan sorunların giderilmesine yönelik olarak güncellenmesinin yanı sıra, Türk Patent Enstitüsünün idari kapasitesinin artırılması, organizasyonel yapısının güçlendirilmesiyle daha etkin ve verimli bir yapıya kavuşturulması ve kurumsal kapasitesinin güçlendirilmesi amacıyla hazırlanan 1/756 Esas numaralı "Patent Haklanın Korunması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı" TBMM'nin ilgili Komisyonlannda görüşülerek kabul edilmiş ve Haziran 2013 itibarıyla TBMM Genel Kurul gündemine alınmış olup, Tasarının TBMM Genel Kurulunda görüşülerek yasalaşması beklenmektedir.

Ayrıca, işletmelerin tasarım ve patent konusunda teşvik edilmelerini teminen Genel Destek Programı kapsamında Sınai Mülkiyet Haklan Desteği ile Tasarım Desteği verilmektedir.

BOLU TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Organize Sanayi Bölgeleri ve Yerel Atık Arıtma Tesisleri işletme maliyetleri üzerinde işveren için büyük külfet oluşturmaktadır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Bakanlığımızca arıtma tesislerinin yapımına kredi desteği verilmektedir. İşletme maliyetlerine teşvik sağlanması konusu ise Bakanlığımız görev ve yetki alanında bulunmamaktadır.

TEKİRDAĞ TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: OSB'ler içerisinde dış ticaret ve gümrük işlemleri için birim, depo gibi işlem kolaylaştırıcı mekanizmaların olmaması. OSB mevzuatında faaliyet alanları ve finansman unsurlarını kısıtlayan konular.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

4562 sayılı OSB Kanunu'nun "Arsa tahsisleri" başlıklı 18'inci maddesinin ek fıkrasında "...OSB'lerde yer alacak sanayi kuruluşlarının müşterek yararlarına yönelik hizmet

vermek üzere, Küçük ve Orta Ölçekli Sanayi Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı, Sosyal Sigortalar Kurumu, Türk Standartları Enstitüsü, Posta İşletmesi Genel Müdürlüğü, Türk Telekomünikasyon A.Ş., Türk Patent Enstitüsü, müteşebbis heyette temsil edilen oda gibi kurum ve kuruluşlara müteşebbis heyet tarafından mülkiyeti OSB’de kalmak üzere arsa tahsis edilebilir.» hükmünde de belirtildiği üzere OSB’lerde dış ticaret ve gümrük işlemleri için birimlerin açılabilirdiği ayrıca aynı Kanun’un «Kuruluş» başlıklı 4’üncü maddesinin altıncı fıkrasında yer alan «Ortak yerlerden sayılan zorunlu idari, sosyal ve teknik altyapı alanları ile arıtma tesisi alanı ve aktif yeşil alanlar bölge büyüklüğünün %8’inden az; katılımcı ve/veya kiracı vasfı ile bölge içinde faaliyet gösteren küçük imalat ve tamirat, ticaret, eğitim ve sağlık hizmet alanları ise bölge büyüklüğünün %10’undan fazla olamaz.» hükmü ile de depo gibi işlem kolaylaştırıcı mekanizmaların OSB’lerde yer almasına imkan tanınmaktadır.

KIRŞEHİR TİCARET VE SANAYİ ODASI)

SORUN: Şehrimizdeki organize sanayi bölgesinin aktif olmaması.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Bakanlığımızca, OSB’lerde nitelikli iş gücü ihtiyacının karşılanması amacıyla Millî Eğitim Bakanlığı ile 06/10/2012 tarihinde “Organize Sanayi Bölgelerinde Mesleki ve Teknik Eğitimin Güçlendirilmesi Protokolü” imzalanmış olup, bu protokol ile bazı OSB’lerde bulunan mesleki eğitim okullarının/kurumlarının kapasitelerinin geliştirilmesi ve/veya yeni özel veya resmi meslek liselerinin kurulmasının hızla yaygınlaştırılması hedeflenmiştir. Kırşehir Organize Sanayi Bölgesi de bu kapsamda, mesleki eğitime ilişkin daha önce yapılan anketlerde mesleki eğitime ilişkin olarak yapabileceği katkılarda arsa verebileceğini ifade etmiştir. OSB’nin eğitime uygun olarak ayrılan arsası, söz konusu imzalanan protokol ile Millî Eğitim Bakanlığının konuya ilişkin teşvik kanunundan da yararlanılarak OSB içinde mesleki ve teknik eğitim okulu açılması mümkün olabilmektedir.

ADANA SANAYİ ODASI

SORUN: Bakanlar Kurulu’nun 19/9/2007 tarihli kararıyla, sınırları ve koordinatları tespit edilmiş bulunan Ceyhan Enerji İhtisas Endüstri Bölgesi’nin halen yatırıma açılmamış olması.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Bölgenin faaliyete geçirilme çalışmaları Endüstri Bölgeleri mevzuatı çerçevesinde sürdürülmekte olup, kamulaştırma işlemleri Ceyhan 1. 2. ve 3’üncü Asliye Hukuk Mahkemelerinde devam etmektedir. Bu sürecin ardından yatırımcılara tahsis ve planlama çalışmalarına başlanacaktır.

BİGA TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Biga Organize Sanayi Bölgesi’nde doğalgaz olmaması rekabetçi üretimin önünde engeldir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Özelleştirme kapsamında doğal gaz dağıtım şirketlerinin lisans yetki alanları içerisinde kalan OSB’lere, doğalgaz dağıtım şebekeleri ve iletim hatlarının yapımı için (lisans

alan firmanın özel şirket olması nedeniyle) Bakanlıkça kredi desteği verilememektedir. Doğal Gaz Piyasası Dağıtım ve Müşteri Hizmetleri Yönetmeliği'nin 36'ncı maddesindeki «Dağıtım şirketi, sorumluluk alanında bulunan tüketicileri talep etmeleri halinde, dağıtım şebekesine bağlamakla yükümlüdür. Ancak bağlantı yapma yükümlülüğü, dağıtım şirketinin tasarrufu altındaki sistemin bağlantı yapmaya imkan veren kapasitede olmasına ve bağlantının teknik ve ekonomik olarak mümkün olması yanında talep sahibinin ilgili mevzuatta öngörülen işlemleri yapmasına bağlıdır. Dağıtım şirketinin, sorumluluk alanı dışına bağlantı yapabilmesi Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu izni ile mümkündür.» hükmüne göre, OSB'ler doğal gaz ihtiyaçlarının doğal gaz dağıtım şirketleri tarafından karşılanmasını talep edebilir.

ÇANKIRI TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Sık sık elektrik kesintilerinin olması sanayici için büyük sorun teşkil etmektedir. Sağlıklı elektriğin bölgede temin edilememesi ciddi ekonomik kayıplara sebep olmaktadır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Elektrik kullanımı tedarik sürekliliği ve kalitesi ile ilgili olarak EPDK tarafından bir yönetmelik çıkartılmış (Elektrik Dağıtım ve Perakende Satışına İlişkin Hizmet Kalitesi Yönetmeliği) olup, bu Yönetmelik'e uygun hareket etmeyen elektrik dağıtım şirketlerine cezai işlemler uygulanmaktadır. Konu EPDK'ya bildirilmelidir.

MUŞ TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Tüccar ve sanayicimizin işletme kredisine olan ihtiyacının karşılamasında yaşanan zorluklar en önemli sorunlardan biridir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

İdare Başkanlığımızın KOBİ'lere sağladığı destek programları kapsamında yer alan, KOBİ kredi faiz destekleri 2008 yılı sonlarında başlayan küresel mali krizin etkilerini hafifletmek ve çok fazla sayıda KOBİ'ye ulaşmak amacıyla artırılarak, 2011 yılına kadar devam etmiş ve bu süre zarfında işletmelere destek sağlanarak başarıyla tamamlanmıştır.

5891 sayılı "Küçük ve Orta Ölçekli Sanayi Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı Kurulması Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ve 2009/15431 sayılı "KOSGEB Tarafından Verilecek Hizmetler ve Desteklerden Yararlanacak Küçük ve Orta Büyüklükteki İşletmelere İlişkin Sektörel ve Bölgesel Önceliklerin Belirlenmesi Hakkında Karar" ile imalat sektörüne ilaveten hizmet ve ticaret sektörlerinin de KOSGEB Desteklerinden faydalanmaları sağlanmıştır.

Bu nedenle genişleyen hedef kitlenin ihtiyaç ve beklentilerine cevap verebilecek "yalın ve esnek", "nitelikli KOBİ'lerin nitelikli şekilde destekleneceği" yeni bir destek sistemi oluşturulmuştur. İdare Başkanlığımız bu yeni dönemde yeni destekleme modeli ile; KOBİ'lerin yönetim becerilerini ve kurumsal yetkinliklerini geliştirmek, Ar-Ge ve inovasyona dayalı faaliyetlerini artırmak, girişimcilik kültürünü geliştirmek ve başarılı yeni işletmelerin kurulmasını teşvik etmek amacıyla KOBİ'lere ve girişimcilere; Ar-Ge, İnovasyon ve Endüstriyel Uygulama Destek Programı, KOBİ Proje Destek Programı, Tematik Proje

Destek Programı, Girişimcilik Destek Programı, İşbirliği-Güçbirliği Destek Programı, Geleceğin İşletmeler Piyasası KOBİ Destek Programı ve Genel Destek Programı olmak üzere yedi ayrı program ile destek olmaktadır.

İdare Başkanlığımızın KOBİ'lere proje bazlı destek programlarına ağırlık verdiği bu dönemde, bütçe imkanları dahilinde kredi faiz desteği uygulaması yapılabilmektedir. Bu kapsamda, 2003-2014 yılları arasındaki dönemde Muş ilinde 145 KOBİ'ye 5.187.342 TL tutarında kredi hacmi oluşturulmuş ve bu kredi için KOSGEB tarafından 510.529 TL tutarında kredi faiz desteği sağlanmıştır.

GİRESUN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Ülkemizde son dönemde uygulanan teşvik yasalarıyla birlikte Doğu Karadeniz Bölgesi'ne tekstilci firmalarının yoğun yatırım talepleri olduğu görülmektedir. Sadece Giresun'da son 5 yıl içinde 30 firma üretime başlamış ve bir o kadar firma da yer tahsisi beklemektedir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Yatırımcı bulunması halinde Tekstil İhtisas OSB kurulması için talep yapılabilir.

RİZE TİCARET BORSASI

SORUN: Organize Sanayi Bölgesi kurulumu çeşitli nedenlerle gecikmektedir. İlimizde Lojistik veya Endüstri Bölgesi kurulması gerekmektedir. Küçük Sanayi Sitelerinin alt yapı sorunları vardır. Samsun-Sarp-Batum demiryolu projesi yapılmalıdır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

İydere-Of bölgesine yönelik bir endüstri bölgesi çalışması bulunmamaktadır. Rize Organize Sanayi Bölgesi 2014 yılı yatırım programında 50 hektar karakteristik ve 2.500.000 TL ödenekle yer almakta ve altyapı çalışmaları devam etmekte olup, yolların kazı, dolgu imalatları tamamlanmıştır. Yer tahsisi müteşebbis heyetin belirleyeceği prensipler doğrultusunda Yönetim Kurulunca yapılmaktadır. Rize ilimizde yer alan 3 adet Sanayi Sitesinin altyapı sorunları yolların belediyelere terk edilmesinden dolayı, yerel yönetimler tarafından çözülmelidir.

CEYHAN TİCARET ODASI

SORUN: Ceyhan Organize Sanayi bölgesinin acilen kurulması

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

318 ha alanda Ceyhan OSB kurulması talep edilmesi üzerine, mahallinde etüt çalışması yapılmış olup, Ceyhan Belediyesi ve Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığının eksik kurum görüşleri beklenmektedir.

AYDIN SANAYİ ODASI

SORUN: İmalat sektöründe belge ve gerekli izinleri almadan üretim yapan küçük işletmeler orta ölçekli ve büyük ölçekli işletmelere ve devletimize haksız rekabet ile büyük zarar vermektedirler. Sadece ustalık bilgisini kullanarak belgesiz ve kayıtsız üretim ile haksız kazanç elde etmektedirler.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanun'u hükümleri uyarınca Bakanlığımız denetçileri, denetim yaptıkları iş yerlerinde çalışan personele yönelik aldıkları bilgileri SGK il müdürlüklerine iletmekle görevlidir. Ayrıca İl Müdürlüğünde görevli denetçiler tarafından yapılan hizmet yeri denetimlerinde işyerlerinin TSE Hizmet Yeterlilik Belgesi'ne sahip olup olmadıkları hususu denetlenmektedir.

SUSURLUK TİCARET BORSASI

SORUN: Susurluk Şeker Fabrikası'nın yetersiz çalışması.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Ülkemizde Susurluk Şeker Fabrikasının da içinde bulunduğu Türkiye Şeker Fabrikaları A.Ş.ye ait 25 adet şeker fabrikası özelleştirme kapsamında olduğundan, hâlihazırda Kurumumuz görev ve yetki alanı çerçevesinde yapılacak bir işlem bulunmamaktadır.

BATMAN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Batman ve çevresindeki OSB'lerdeki yaşanan üretimi engelleyen elektrik kesintileri.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Elektrik kullanımı tedarik sürekliliği ve kalitesi ile ilgili olarak EPDK tarafından bir yönetmelik çıkartmış (Elektrik Dağıtımı ve Perakende Satışına İlişkin Hizmet Kalitesi Yönetmeliği) ve bu Yönetmelik'e uygun hareket etmeyen elektrik dağıtım şirketlerine cezai işlemler uygulanmaktadır. Konu EPDK'ya bildirilmelidir.

BUCAK TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Bölgenin özellikle Antalya'ya yakın olması ciddi derecede yatırımcı talebini doğurmaktadır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Bölgenin 2'nci Organize Sanayi Bölgesinin plan ve proje çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca Burdur Doğaltaş ve Mermer İhtisas OSB'nin yer seçimi talebi yapılmıştır.

BURSA TİCARET BORSASI

SORUN: Bursa ve çevresi büyük Gıda Sanayi Firmalarının yer aldığı bir bölgedir. Bursa son dönemde ciddi büyüme göstermiş ve gıda firmaları yerleşim alanları içerisinde kalmıştır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Öncelikle gıda sektöründe yatırım yapmak isteyen yatırımcıların talep ettikleri alan miktarının belirlenmesi, bu miktarın ilde yer alan mevcut OSB'lerce karşılanıp karşılanmadığının araştırılması, karşılanamaması durumunda ise yeni bir Gıda İhtisas OSB kurulması için Bakanlığımıza başvuru yapılması gerekmektedir.

ORHANGAZİ TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Orhangazi ilçesinden geçecek olan Gebze-Orhangazi-İzmir otoyolu projesi tamamlandığında sanayi yatırımları için cazibe merkezi haline gelecek olan ilçemizde, Organize Sanayi Bölgesi olmaması sebebiyle plansız yatırımlar ovaya zarar verebilir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Bursa ili Gemlik İlçesinde yeni bir OSB kurulmasına yönelik Bakanlığımıza intikal eden herhangi bir başvuru bulunmamaktadır. Konu ile ilgili başvurunun OSB Uygulama Yönetmeliği'nin 5'inci maddesine uygun olarak yapılması durumunda değerlendirmesi mümkündür.

DENİZLİ SANAYİ ODASI

SORUN: İllerde kurulan KOSGEB kurullarında Odalar tarafından görevlendirilen üyeler, bu görevlerinden ötürü icra takiplerine ve ceza soruşturmalarına maruz kalmaktadır. Gönüllülük esasına dayalı olarak yapılan bu görevlere bu sebeple üye bulunamamakta ve KOSGEB kurulları işlevini yerine getirememektedir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Değerlendirme ve Karar Kurulları illerimizde tarafların koordinasyonu içerisinde etkin ve verimli çalışmalar yürütmekte olup, kurullara sunulan projeler Proje Değerlendirme Kriterleri Tablosu adı verilen öncelikli kriterlerin dikkate alındığı çerçevede kurullar tarafından değerlendirilir. Kurul'da görevlendirilen üyeler, değerlendirmelerinde, proje kapsamında talep edilen gider/harcama kalemlerinin; gerekliliği, maliyetlerin uygunluğu ve yerindeliği gibi hususları da incelemek ve değerlendirmek ile yükümlüdür.

Kurul üyelerine, ilgili destek mevzuatı kapsamında kamu kaynağı tahsisine ilişkin kamusal görev verilmiştir. İdare Hukukunun doğal gereği olarak verilen bir görev aynı zamanda hem yetki hem de sorumluluk içermekte olup 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 8'inci maddesi gereği her türlü kamu kaynağının kullanılmasında görevli ve yetkili olanlar, kaynakların etkili, ekonomik, verimli ve hukuka uygun olarak kullanılmasından ve kötüye kullanılmaması için gerekli önlemlerin alınmasından sorumludurlar.

5018 sayılı Kanun'un 71'inci maddesinde "Kamu görevlilerinin kasit, kusur veya ihmallerinden kaynaklanan mevzuata aykırı karar, işlem veya eylemleri sonucunda kamu kaynağında eksilmeye neden olunması" hususu kamu zararı olarak tarif edilmiş, 31'inci maddesinde de "Kanunların verdiği yetkiye istinaden yönetim kurulu, icra komitesi, komisyon ve benzeri kurul veya komite kararıyla yapılan harcamalarda, harcama yetkisinden doğan sorumluluğun kurul, komite veya komisyona ait olacağı" hususuna yer verilmiştir. Kurul çalışmaları neticesi kamu yaran gözetilmeden programların mevzuatında tanımlı kriterlerine uygun değerlendirme yapılmadığı yönünde tespit yapılması durumunda maalesef hem kurumumuz hem de kurullarda görevli olan değerlendiriciler kamunun denetim organları tarafından incelemeye tabii tutulmaktadır.

BULANCAK TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Bölgede organize sanayi bölgesi ihtiyacı bulunmaktadır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Bakanlığımızdan 278 sicil numarası alarak tüzel kişilik kazanan 48 hektar büyüklüğündeki Giresun 2'nci Organize Sanayi Bölgesi, Bakanlığımız 2014 Yatırım Programında 500.000 TL ödenekle ile yer almakta iken yıl içinde revize edilerek ödenek 14.000.000 TL'ye çıkartılmıştır. Bölgede 254.509 m²'lik alan için kamu yararı karan verilmiş olup;

13.500.000 TL'si kamulaştırma, 152.025 TL'si yapım olmak üzere 2014 yılı toplam harcaması 13.652.025 TL'dir. Proje için bugüne kadar kullandırılan kredi 2014 yılı fiyatlarıyla 52.279.088 TL'ye karşılık gelmektedir. Bölge imar planı aşamasındadır.

ERZİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Hatay Erzin Organize Sanayi Bölgesinin faaliyete geçirilmesi gerekmektedir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Bakanlığımızdan 240 No'lu sicil numarası olarak tüzel kişilik kazanan 175 hektar büyüklüğündeki Hatay Erzin (75. yıl) Organize Sanayi Bölgesi'nde 1.231.004 m²'lik alan için kamu yararına karar verilmiş olup, imar planı aşamasındadır.

YALVAÇ TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Yalvaç OSB'nin 2005 yılından bugüne kadar tamamlanamaması.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Isparta ili normal iller kapsamında olup, Bakanlığımızca, kalkınmada öncelikli yörelerde yapılacak OSB ile ileri teknoloji gerektiren ihtisas OSB'ye arsa kredisi verilmektedir. Isparta- Yalvaç Organize Sanayi Bölgesi Bakanlığımız 2014 Yılı Yatırım Programında 5.000 TL ödenekle yer almaktadır. Şahıslara ait yaklaşık 113 hektar büyüklüğündeki alan için kamu yararı kararı verilmiştir. Proje aşamasındadır.

İSTANBUL SANAYİ ODASI

SORUN: Çevre Düzeni Planı'nda İstanbul'da sanayide istihdam payının azaltılması, İstanbul'un finans, lojistik ve moda merkezi olması hedeflenmektedir. Sanayi ekonomisinin can damarıdır. İstanbul'da sanayiye hak ettiği önemin verilmemesi, İstanbul'un ve ülkemizin geleceği adına olumlu sonuçlar doğurmayacaktır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

İstanbul Büyükşehir sınırları içinde çevre düzeni planı yapma yetkisi İstanbul Büyükşehir Belediyesine aittir.

ÖDEMİŞ TİCARET ODASI

SORUN: Ödemiş Organize Sanayi Bölgesi'nin faaliyete geçmemesi.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Bakanlığımızdan 195 No'lu sicil numarası olarak tüzel kişilik kazanan 97 hektar büyüklüğündeki Ödemiş Organize Sanayi Bölgesinin altyapı uygulama projesi onaylanmış olup, Bakanlığımız 2014 Yılı Yatırım Programında yer almamaktadır.

KAHRAMANMARAŞ TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Tekstil İhtisas Organize Sanayi Bölgesi kuruluşunda, bürokratik engeller nedeniyle süreç uzamakta, Kahramanmaraş'ta yatırımcılara yer tahsisi yapılamamaktadır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Kahramanmaraş Tekstil İhtisas Organize Sanayi Bölgesi ile ilgili olarak 08/07/2013 tarihinde yer seçimi komisyon toplantısı yapılmış ve Kahramanmaraş Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğünden 15/08/2013 tarihli ve 2891 sayılı yazımızla; mera vasıflı arazilerin vasıf değişikliğinin yapılması, gözlemsel jeolojik etüdün ve varsa tescil harici arazi tescilinin yaptırılması istenmiştir.

KARABÜK TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Karabük Organize Sanayi Bölgesi'nin arazi şartlarının uygun olmaması ve doluluk oranının yüksekliği sebebiyle yatırımcı bölgede yer bulmakta güçlük çekmektedir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Bakanlığımızın Eskipazar ilçesi İsmet Paşa mevkiine yönelik bir endüstri bölgesi çalışması bulunmamaktadır. Ancak Karabük OSB'nin 270 ha alanda ilave yer seçimi yapılmış olup, imar çalışmaları devam etmektedir. Bölge, Bakanlığımız 2014 Yatırım Programında yer almaktadır.

KOCAELİ TİCARET ODASI

SORUN: Kentimizde bulunan organize sanayi bölgelerinin etkin çalışmalarında en önemli engel olarak gördüğümüz; rant amacıyla satın alınan parsellerin üretime kazandırılmaması ve bu doğrultuda OSB kapasite kullanım oranlarının düşüklüğü önemli sorun olarak göze çarpmaktadır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Rant amacıyla satın alınan parsellerin üretime kazandırılmamasına yönelik Bakanlığımızın tedbir alması önerisi ile ilgili olarak; OSB Uygulama Yönetmeliği'nde bu konuda yapılması gerekenler açıkça belirtilmiş olup, arsa spekülasyonunun önüne geçilmesi hedeflenmiştir. OSB'lerde arsa tahsis işlemleri 4562 sayılı OSB Kanunu ve bu Kanuna istinaden çıkarılan OSB Uygulama Yönetmeliği'nin 3 5'inci maddesi gereğince Müteşebbis Heyet ve Genel Kurulu'nun görev ve yetki alanında olup, tahsis edilen arsa ile ilgili olarak yine aynı Yönetmelik'in 108'inci maddesi "...tahsis tarihinden itibaren 1 yıl içerisinde yapı ruhsatı almayan, yapı ruhsatı tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde üretime geçmeyen katılımcılara yapılan tahsis Yönetim Kurulu tarafından iptal edilmesi ve ayrıca katılımcılar tarafından spekülatif amaçlı işlemlerin gerçekleşmemesi için borcun tamamen ödenmeden ve tesis üretime geçmeden satılamayacağı ve devredilemeyeceği..." hükmünü ihtiva etmektedir. Diğer taraftan Kocaeli'nde yeni kurulacak OSB'lerin İhtisas OSB olarak kurgulanması çözüm önerisine ilişkin olarak; Kocaeli il ve ilçelerinde 6 adet ihtisas OSB bulunmakta olup; İhtisas OSB'lerin doluluk oranı %39,97 seviyesindedir.

KÜTAHYA TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: OSB'lerin yönetimlerinde kamu ağırlığı olması nedeniyle sorunlar hızlı bir şekilde çözülemiyor.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

4562 sayılı OSB Kanunu'nun "Genel kurul" başlıklı 25'inci maddesi "OSB'de üreti-

me geçtiğini Bakanlıkça istenecek belgelerle tevsik eden ve kuruluş protokolünde tarifi yapılan işletmelerin sayısı bölgede kurulacak işletme sayısının 1/3'üne ulaştığında, kendilerine yer tahsis edilen veya satılan ve böylece katılımcı sıfatını iktisap eden gerçek ve tüzel kişiler, temsil ve ilzama yetkili birer temsilcilerinin kendi aralarında seçecekleri üyeler vasıtasıyla müteşebbis heyette temsil edilirler. Bu suretle seçilen üyelerin sayısı müteşebbis heyet üye sayısının yansını geçemez.

(Değişik ikinci fıkra: 16/6/2010-5997/16 md.) Bölgede kurulacak tüm işletmelerin 2/3'ünün yapı kullanma izni alması ve bunların da en az yansının üretime geçtiğini işyeri açma belgesi ile belgelemeleri halinde, katılımcılar veya temsilcilerinin müteşebbis heyet üyeleri ile birlikte en geç altı ay içinde yapacakları ilk genel kurul toplantısında müteşebbis heyet, yönetim kurulu ve denetim kurulunun görevi sona erer." hükmüne göre OSB'lerde yer alan işletmelerin belirli çoğunluğa ulaşması ile kamu kurum ve kuruluşlarının yerine sanayiciler kendi yönetimlerini oluşturabilmektedir.

Ayrıca; 4562 sayılı OSB Kanunu'nun "Özel organize sanayi bölgeleri" başlıklı 26'ncı maddesi "Bu Kanundaki usullere göre belirlenen yerlerde, özel hukuk tüzel kişilerince ve gerçek kişilerce de OSB kurulabilir. Ancak, özel OSB kuracak olanlar kamulaştırma yapamazlar. OSB'nin kuruluş talebi, kurulacağı ilin valiliğinin uygun görüşü ile Bakanlığa iletilir. OSB'nin yer seçimi Bakanlığa yapılan talep üzerine, 4'üncü maddedeki usule yapılır. Arazi temini, OSB'nin planlanması, projelendirilmesi, altyapı inşaatı ile ilgili harcamalar bölgeyi kuracak gerçek ve tüzel kişilerce karşılanır. OSB ile ilgili plan ve projeler bu konudaki yetkili kurum ve kuruluşlar yanında Bakanlığın uygun görüşü ve onayına tabidir. OSB'deki arazi, parseller halinde veya işletme binaları da yapılmak suretiyle satılabilir veya kiraya verilebilir." hükmüne göre müteşebbisler özel OSB kurabilmektedirler.

TAVŞANLI TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: OSB'lerdeki elektrik tarifelerinin tek tip olmasının sağlanması.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

OSB'lerde enerji alınan bağlantı noktasının durumuna göre tarifeler belirlenmekte olup, tek tip tarife uygulanması mümkün olamamaktadır, (iletim hattından bağlantı yapan aboneye iletim kayıpları yansıtılırken, dağıtım hattından bağlantı yapan aboneye dağıtım + iletim bedeli yansıtılmaktadır.)

AKHİSAR TİCARET BORSASI

SORUN: Akhisar Zeytin İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nin ÇED Raporunun çıkamamasından dolayı halen faaliyete geçememiş olması.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Yer seçimi aşamasında Bölgenin ÇED Raporu hazırlanmış olup, imar planı aşamasındadır.

AKHİSAR TİCARET BORSASI

SORUN: Akhisar Organize Sanayi Bölgesi %94 doluluk oranını aşmıştır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Bakanlığımıza yapılmış bir başvuru bulunmamaktadır. Başvurunun OSB Uygulama Yönetmeliği'nin 5'inci maddesine uygun olarak yapılması durumunda değerlendirilmesi mümkündür.

TURGUTLU TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Bölgemiz Gediz havzası üzerinde çok verimli topraklar üzerinde kurulu bulunmaktadır ve önemli bir tarım havzasıdır, bu havzada yetişen ürünlerin tarımsal sanayinde daha fazla kullanılması için tarımsal organize sanayi bölgesi çalışmaları yapılmalıdır. Son yıllarda sanayileşme atağı içerisindeki ilçemizde yeni sanayi imarlı alanlara ihtiyaç vardır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

12/03/2012 tarihinde Bakanlığımız ile Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı arasında imzalanan protokol çerçevesinde; Tarıma Dayalı İhtisas (TDİ) OSB projelerine ilişkin iş ve işlemler Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığınca yürütülmektedir.

FATSA TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Fatsa OSB 2.nci etap çalışmaları son derece yavaş yürümektedir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Fatsa OSB Yönetim Kurulu Başkanlığının 27/12/2012 tarihli ve 2-268 sayılı yazısı ve Ordu Valiliğinin 12/02/2013 tarihli ve 1584 sayılı yazısı ile yer seçimi çalışmalarının başlatılmasının talep edilmesi üzerine mahallinde yapılan inceleme sonucunda önerilen yaklaşık 106 ha büyüklüğündeki alanın Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığının, Su Yönetimi Genel Müdürlüğünün ve DSİ Genel Müdürlüğünün önerilen alanın OSB yeri olarak kullanılıp kullanılmayacağı ve söz konusu alanda OSB kurulmasında sakınca olup olmadığı hakkındaki uygunluk görüşlerinin Valilikçe alınarak değerlendirilmek üzere Bakanlığımıza gönderilmesi gerektiği 06/05/2013 tarihli ve 1644 sayılı yazımızla Fatsa OSB Yönetim Kurulu Başkanlığına bildirilmiştir. OSB'nin 04/04/2014 tarihli ve 68 sayılı yazısı ekinde gelen kurum görüşlerinin incelenmesi neticesinde, 22/04/2014 tarihli ve 1578 sayılı yazımız ile DSİ ve Orman Su İşleri Su Yönetimi Genel Müdürlüklerinin görüşleri alınarak gönderilmesi OSB Yönetim Kurulu Başkanlığı'ndan istenmiştir. (Sahada bulunan 6 adet su kuyusundan faal olan 4 adedi Fatsa'nın içme suyu ihtiyacını karşılamaktadır. Ordu Büyükşehir Belediyesi OSKİ Genel Müdürlüğü Fatsa'nın su ihtiyacını karşılayacak yeni projelerin hayata geçirilmesinden sonra su kuyularının bulunduğu alan OSB'ye devredilecektir.) Kurum görüşlerinin tamamlanmasının ardından yer seçimi kesinleştirilebilecektir.

SAKARYA TİCARET BORSASI

SORUN: OSB kurulması ve desteklenmesi.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Akyazı İlçesinde bir OSB kurulmasına yönelik başvurunun değerlendirilmeye alınabilmesi için, Sakarya İli genelinde üretim ve inşaat aşamasındaki sanayi parsellerinin

doluluk oranının %61,98 olması nedeniyle, Sakarya İli genelindeki mevcut OSB'lerde bulunan toplam sanayi parsellerinde en az %75 doluluk oranına ulaşılması gerekmektedir. Ayrıca ilçede hangi sektörlerde yatırım yapmak isteyen yatırımcıların olduğunun bilinmesi gerekmektedir.

SAMSUN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Samsun- Merkez OSB %100 doluluk oranına ulaşmıştır. Ancak halen Samsun yeni yatırım yapmak isteyen çok sayıda yatırımcı başvuruda bulunmaktadır. Halihazırda bu ihtiyaca cevap verecek sanayi yatırım alanı bulunmamakta, sanayi parselleri oluşturulamamaktadır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Samsun Merkez OSB'nin doluluk oranı %96,40 olmasına karşılık il geneli OSB doluluk oranı %45,51 düzeyinde kaldığından, gelen yatırımcı taleplerinin öncelikle Bafra ve Kavak OSB'lerine yönlendirilmesi gerekmektedir.

SAMSUN TİCARET BORSASI

SORUN: Samsun' da yeni yatırımcılar için sanayi parselleri oluşturulamamaktadır. İlimizde Büyük ölçekli bir organize sanayi bölgesine şiddetle ihtiyaç duyulmaktadır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Samsun Merkez OSB'nin doluluk oranı %96,40 olmasına karşılık il geneli OSB doluluk oranı %45,51 düzeyinde kaldığından, gelen yatırımcı taleplerinin öncelikle Bafra ve Kavak OSB'lerine yönlendirilmesi gerekmektedir.

ÇARŞAMBA TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Çarşamba'nın ekonomik yapısı, bölgenin diğer ilçeleriyle, büyük benzerlikler göstermektedir. Ancak bırakın Karadeniz Bölgesini, tüm Türkiye'de tarımsal üretimin en fazla olduğu ilçelerin başında gelen Çarşamba'da tarımsal sanayinin olmayışı ekonomimizi olumsuz etkilemektedir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Samsun ilinde Gıda İhtisas gereği OSB mevcut olup doluluk oranı %23'tür. OSB mevzuatı kapsamında yeni bir gıda ihtisas OSB kurulabilmesi için Samsun Gıda İhtisas OSB'nin %75 doluluk oranına ulaşması gerekmektedir. Ayrıca Çarşamba İlçesi ile Samsun Gıda İhtisas OSB'nin arası 20-25 km'yi geçmemektedir. Bu nedenle mevcut yatırımcıların bu bölgeye yönlendirilmesi gerekmektedir.

SİVAS TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Sivas'ta 2. OSB'nin kurularak, demiryolu ihtisas OSB'ye dönüştürülmesi.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Sivas Merkez 2'nci OSB üzerinde herhangi bir yatırım bulunmadığından öncelikle ihtisas konusunun belirlenmesi ve Bakanlığımızca uygun görülmesi halinde ihtisas OSB'ye dönüşmesi mümkün olabilecektir

TRABZON TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Karadeniz Bölgesi'nde yatırım yapılabilecek arazilerin kısıtlı olması bölgede sanayinin gelişmesine engel olmaktadır. Yatırım Adaları uygulaması kapsamında Trabzon'da Arsin İlçesi Yeşilyalı Beldesi'nde yer alan dolgu alanının Yatırım Adası olarak bölge ekonomisine kazandırılması önem arz etmektedir

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Karadeniz Bölgesi'nde mevcut 39 adet OSB bulunmakta olup bu OSB'lerde doluluk oranları oldukça düşük bulunmaktadır. Yatırımların bu alanlara yönlendirilmesi ile doluluk oranlarının yükselmesi sonucunda yeni yatırımların yerlerinin araştırılması gerekmektedir. Ayrıca bahse konu dolgu alanı ile ilgili yetki Çevre ve Şehircilik Bakanlığında.

YALOVA TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: İlimizde kurulma çalışmaları devam eden ve henüz faaliyete geçmemiş olan Bakanlık siciline tescilli OSB'leri kamulaştırma ile birlikte hukuki süreçlerinin bir an önce tamamlanarak faaliyete geçmesi bölgede yeni ve nitelikli istihdam artışı için son derece önemlidir.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

12/03/2012 tarihinde Bakanlığımız ile Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı arasında imzalanan protokol çerçevesinde; Yalova Çiçekçilik TDİOSB projesine ilişkin iş ve işlemler Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığınca yürütülmektedir. Yalova ilimizde Yalova Kalıp İmalatı İhtisas OSB, Yalova Gemi İhtisas OSB ve Taşıt Araçları Yan Sanayi İhtisas OSB projesi bulunmaktadır.

SORGUN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Yozgat'taki mevcut Organize Sanayi Bölgesi'nin yerinin geçmişte yanlış tespit edilmesi mevcut OSB'nin doluluk oranını yakalayamamasına sebep olmaktadır.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Yozgat İlinde yeni bir OSB projesi çalışması başlatılmış olup, Yozgat Bozok Organize Sanayi Bölgesinin yer seçimi 21/10/2014 tarihinde yapılacaktır.

AYDIN TİCARET ODASI

SORUN: Tarıma Dayalı Organize Sanayi Bölgesinin eksikliği.

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

12/03/2012 tarihinde Bakanlığımız ile Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı arasında imzalanan protokol çerçevesinde; Tarıma Dayalı İhtisas (TDİ) OSB projelerine ilişkin iş ve işlemler Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığınca yürütülecektir.

SORGUN TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: KOSGEB Şubeleri ve ilgili personel

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

Bölgedeki ilçelerde KOSGEB şubelerinin açılması için öncelikle yörede bulunan

odalardan Başkanlığımıza KOSGEB Temsilciliği açılması yönünde talep gelmelidir. Gelen talepler, KOSGEB Temsilciliklerinin Kurulması ve İşletilmesi Yönergesi kapsamında ilgili Daire Başkanlığınca incelenerek Makama sunulmakta olup taleplerin karşılanması yönündeki çalışmalar ivedilikle devam edecektir.

HAKKARI TİCARET VE SANAYİ ODASI

SORUN: Bölge esnaf, tüccar ve KOBİ'lerinin geçmişte olduğu gibi KOSGEB'in nakdi kredilerinden faydalandırılması

CEVAP: BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI (17.11.2014/553 sayılı yazı)

İdare Başkanlığımızın KOBİ'lere sağladığı destek programları kapsamında yer alan, KOBİ kredi faiz destekleri 2008 yılı sonlarında başlayan küresel mali krizin etkilerini hafifletmek amacıyla, çok fazla sayıda KOBİ'ye ulaşmak amacıyla artırılarak, 2011 yılına kadar devam etmiş ve bu süre zarfında işletmelere destek sağlanarak başarıyla tamamlanmıştır. 5891 sayılı "Küçük ve Orta Ölçekli Sanayi Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı Kurulması Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ve 2009/15431 sayılı "KOSGEB Tarafından Verilecek Hizmetler ve Desteklerden Yararlanacak Küçük ve Orta Büyüklükteki İşletmelere İlişkin Sektörel ve Bölgesel Önceliklerin Belirlenmesi Hakkında Karar" ile imalat sektörüne ilaveten hizmet ve ticaret sektörlerinin de KOSGEB Desteklerinden faydalanmaları sağlanmıştır. Bu nedenle genişleyen hedef kitlenin ihtiyaç ve beklentilerine cevap verebilecek "yalın ve esnek", "nitelikli KOBİ'lerin nitelikli şekilde destekleneceği" yeni bir destek sistemi oluşturulmuştur.

Yeni dönemde yeni destekleme modeli ile; KOBİ'lerin yönetim becerilerini ve kurumsal yetkinliklerini geliştirmek, Ar-Ge ve inovasyona dayalı faaliyetlerini artırmak, girişimcilik kültürünü geliştirmek ve başarılı yeni işletmelerin kurulmasını teşvik etmek amacıyla KOBİ'lere ve girişimcilere; Ar-Ge, İnovasyon ve Endüstriyel Uygulama Destek Programı, KOBİ Proje Destek Programı, Tematik Proje Destek Programı, Girişimcilik Destek Programı, İşbirliği-GüçBirliği Destek Programı, Gelişen İşletmeler Piyasası KOBİ Destek Programı ve Genel Destek Programı olmak üzere yedi ayrı program ile destek olunmaktadır. İdare Başkanlığımızın KOBİ'lere proje bazlı destek programlarına ağırlık verdiği bu dönemde, bütçe imkanları dahilinde kredi faiz desteği uygulaması yapılabilmektedir. Bu kapsamda, 2003-2014 yılları arasındaki dönemde Hakkari ilinde 145 KOBİ'ye 6.504.386 TL tutarında kredi hacmi oluşturulmuş ve bu kredi için KOSGEB tarafından 816.398 TL tutarında kredi faiz desteği sağlanmıştır.



Genel Kurul yayınlarına;
**Cep Telefonu ve Tabletinizdeki
QR Code** uygulamasını kullanarak
veya
<http://tobb.org.tr> internet adresindeki
"yayınlar" bölümünden
ulaşabilirsiniz



TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ

Dumlupınar Bulvarı No: 252
(Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 Çankaya / ANKARA

w w w . t o b b . o r g . t r